THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY 07 1964

Friday, the 20th March 1964.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at half-past eight of the clock, Mr. Speaker (The Hon. SRI S. CHELJLAPANDIAN) in the Chair.

I.—QUESTIONS AND ANSWERS

STARRED QUESTIONS.

Supply of books by the Harijan Welfare Department

*331 Q.—Sri T. P. ALAGAMUTHU: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state when the books were distributed to the students by the Harijan Welfare Department during the year 1963?

THE HON. SRI P. KAKKAN: A statement a is placed on the Table of the House.

சபையில் ஒர் அறிக்கை a வைக்கப்பட்டுள்ளது.

புலவர் கா. கோவிந்தன்: தூலவர் அவர்களே, மாவட்டவாரியாக எந்தத் தேதிகளில் புத்தகங்கள் அளிக்கப்பட்டன என்ற செய்திதான் இந்த அறிக்கையில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற் கும் எவ்வளவு தொகைக்கு புத்தகங்கள் அளிக்கப்பட்டன் என்ற தகவல் அறியலாமா ?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : இதற்குத் தனிக் கேள்வி போடவேண்டும்.

திரு. து. ப. அழகமுத்து: இந்த அறிக்கையிலே மாவட்டவாரி<mark>யாக புத்</mark>தகங்கள் கொடுக்கப்பட்ட தேதி தரப்பட்டிருக்கிறது. ஆணல், திருச்சி ராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் காலாண்டுப் பரீட்சை வரை புத்தகங்கள் கொடுக் கப்படலில்லே என்ற புகார் வந்திருக்கிறது. அப்படியாணல், மாணவர்கள் எப்படி படிப்பது ?

கனம் இரு. பூ. கக்கன்: மாணவர்களுக்கு புத்தகங்களே செலக்ட் பண்ணவேண்டிய பொறுப்பு ஜில்லா கலெக்டர் அவர்களேச் சார்ந்தது. அந்த ஜில்லா ஹரிஜன் இலாகா அதிகாரியையும் கலந்துகொண்டு மாதத்தில் எந்தப் புத்தகங்கள் என்று முடிவு செய்து, பின்குல் வாங்கப் படுகிறது. சென்னே நகரில் ஹரிஜன் நல் டைரக்டர் அவர்கள் பார்த்து முடிவு செய்யவேண்டும் என்ற முறையில் அவர்கள் செலக்ட் பண்ணி புத்தகங்கள் கொடுத்துவருகிறுர்கள். குறிப்பிட்ட புத்தகங்கள் கடைக்கும், கிடைக்காமலும் இருக்கலாம். இம்மாதிரி காலதாமதம் ஏற்பட்டதால், மறு படியும் டி.பி.ஐ. அவர்களிடம் வெகு சீக்கீரம் ஜில்லா கல்வி அதிகாரிகளும் அவர்களும் ஆலோசீன செய்து விரைவாக புத்தகங்கள் கடைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

திருமதி சி. குழந்தையம்மான்: உயர்நிஃப்பள்ளி வகுப்புகள் ஜூன் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்படுகின்றன. எப்பல், மே மாதத்தில் புத்தகங் களுக்கு ஆர்டர் கொடுத்து, பன்னிகள் திறந்தவுடனே புத்தகங்கள் கிடைப் பதற்கு இந்த ஆண்டு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

கனம் நிரு. பூ. கக்கன்: முக்கியமாக இப்பொழுது ஆரம்பப் பாடசாலே களுக்கும், உயர்தர ஆரம்ப பாடசாலேகளுக்கும் ஹரிஜன நல இலாகா புத்தகங்களே ஜாஸ்தி வாங்கிக் கொடுக்கிறூர்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

- **திரு. து. ப. அழகமுத்து :** பஞ்சாயத்து யூனியன் பள்ளிகளிலே புத் தகங்கள் செலக்ட் செய்வதிலே அந்தக் கமிட்டியில் அபிப்பிராய பேதம் இருந்ததைப்போல் பல ஹரிஜன நல் பள்ளிகளுக்கு புத்தகங்கள் செலெக்ட் செய்வதிலும் ஏதாவது தகராறு இருந்ததா திருச்சி மாவட்டத்தில் என்று அறிய கிரும்புகிறேன்.
- கனம் திரு. பூ. கக்கன் : கலெக்டர் பார்த்து அவரே செய்யலாம். இதிலே தகராறு ஒன்றுமில்லே. அதற்கு கமிட்டி ஒன்றும் கிடையாது. கலெக்டருக்கே அதிகாரம் கொடுத்திருக்கிறேம். அவரே பார்த்து எந்த புத்தகங்கள் வேண்டுமானுலும் வைக்கலாம். ஹரிஜன நல இலாகா அதி காரியும் அதில் கலந்துகொள்வார்.
- புலவர் கா. கோவிந்தன் : துவக்கப்பள்ளி, உயர் துவக்கப்பள்ளி மாண வர்களுக்கு மட்டுந்தான் புத்தகங்கள் அளிக்கப்படுகின்றன என்று அமைச் சர் அவர்கள் கூறிஞர்கள். (கனம் இரு. பூ. கக்கன் ; "மட்டும்தான்" என்று சொல்லவில்லே. பெரும் பகுதி என்று சொன்னேன்.) உயர் நிலேப்பள்ளி மாணவர்கள் அனேவருக்கும் புத்தகங்கள் அளிக்க அரசாங்கம் முன்வருமா ?
- கனம் திரு. பூ. கக்கன் : ஹிஜன உயர் நிலப்பள்ளிகள் சி தம்பரம், திருத் தூலயூரில் இருக்கின்றன. உயர் நிலப்பள்ளிகளில் படிக்கிற மாணவர்க ளுக்கு என்ன வாங்கிக் கொடுக்கிறேம் என்ற தகவல் என்னிடம் இல்லே. தனியாகக் கேள்வி கேட்டால் சொல்லலாம்.
- திரு. து. ப. அழகமுத்து: வரும் கல்லி ஆண்டிலாவது பள்ளிகள் திறந்த உடனே மாணவர்களுக்கு புத்தகங்கள் கிடைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்வதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா ?
- கனம் திரு பூ. கக்கன் : பள்ளிகள் திறந்தவுடனேயே புத்தகங்கள் வழங்கப்படவேண்டும் என்பதுதான் ஹரிஜன நல இலாகா கட்டீள்.
- திருமதி கி. குழந்தையம்மான்: மாணவர்களுக்கு புத்தகங்கள் வழங்கு கற்கு நன்கொடைகள் வழங்குவதில் ரூ. 10-க்கு மேல் இருந்தால், அவர் களுக்கு வருமான வரி சம்பந்தப்பட்டவரை அந்தத் தொகைக்கு விதி விலக்கு அளிக்கவேண்டும் என்று ஹரிஜன மாணவர்களுக்கு புத்தகங்கள் வழங்க முன்வந்த கோவையிலே ஒரு குறிப்பிட்ட இதாபனத்தார் அரசாங் கத்திற்கு வேண்டுகோள் விடுத்திருக்கிறுர்களா என்று அறிய கிரும்பு கிறேன்.

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : அதைப்பற்றி தகவல் இப்பொழுது என்னிடம் இ**ல்**லே.

ஆசிரியர்களுக்கு தேசியப் பரிசு

- * 332. கேள்வி— திரு. கரு. சிமைச்சாமி : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்லிகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—
- (அ) மத்திய அரசாங்கத்தாரால் ஆசிரியர்களுக்கு அளிக்கப்படும் தேசீயப் பரிசு (National Award) எந்த அடிப்படையில் அளிக்கப்படுகிறது ?
- (இ) ஆண்டு ஒன்றுக்கு இம்மாநிலத்திலுள்ள எத்தனே ஆசிரியர்கள் பெயர்கள் சிபாரிசு செய்யப்படுகிறது ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) Teachers with a minimum of twenty years teaching experience as teachers or as headmasters are eligible to be considered for the National Awards on the basis of their record of work.

(b) Six names of Elementary School teachers and three names of Secondary School teachers are being recommended from this State every year.

20th March 19647

- * 333. கேள்வி— திரு. முனு. ஆதி : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—
- (அ) 1963-ல் தமிழ் நாட்டில் எத்தீன ஆரம்ப ஆசிரியர்களுக்கும் தீலமை ஆசிரியர்களுக்கும் மத்திய அரசாங்க விருதுகள் அளிக்கப்பட் டன ?
- (இ) இவர்கள் எந்த அடிப்படையில், யாரால் தேர்ந்தெடுக்<mark>கப்</mark> பட்டனர் ?
- (உ) அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட ிருதுகளின் காரணமாகத் தமிழ் நாடு அரசாங்கம் தனிச் சலுகை ஏதாவது வழங்கியுள்ளதா ? வழங்கப் பட்டிருந்தால் அதன் விவரமென்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) Three primary teachers and one secondary grade teacher from this State have been given National Awards.

- (b) They have been selected by the Central Selection Committee appointed by the Government of India on the basis of recommendation made by the State Selection Committee.
 - (c) No.
- **நரு. ஜே. மாதா கவுடர்: ஆரம்ப ஆ**சிரியர்களுக்கு தேசிய வி**ருதுகன்** ஹங்கும்போது தேசிய ஒருமைப்பாட்டில் அதிகமாக கவனம் செலுத்தக் கூடிய ஆசிரியர்களுக்கு, இதையும் கருத்தில் கொண்டு, அவர்களுக்கு "அவார்டு" கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா ?
- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அத்தகைய உத்தேசம் இல்லே. அதற்கு அவசியமும் இல்லே.
- திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : தேசிய விருது பெற்ற ஆசிரியர்கள் சர்க்கார் பள்ளிகளில் வேலே செய்யக்கூடியவர்களா ? தனிப்பட்டவர்கள் நடத்தக்கூடிய பள்ளிகளில் வேலே செய்யக்கூடியவர்களா ?
- கனம் திரு, எம். பக்தவத்சலம் : எல்லா ஆசிரியர்களுக்கும் இந்த வாய்ப்பு கிடைக்கும். சர்க்கார் பள்ளிகளில் வேலே செய்யும் ஆசிரியர் களுக்கு மாத்திரம் அல்ல.

திரு. முனு. ஆதி: இந்த விருது பெறுகிற ஆகிரியர்கள் 2, 3 பே<mark>ர்களாக</mark> இருப்பதிணுல், மாவட்ட அடிப்படையில் உற்சாகப்படுத்துவதற்கு <mark>மாநில</mark> சாக்கார் ஒரு கமிட்டி வைத்து விருதுகள் வழங்க உத்தேசம் உண்டா ?

- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: இந்த மாநிலத்திலுள்ள பள்<mark>ளிகளின்</mark> எண்ணிக்கைக்கு ஏற்றவாறு இந்த எண்ணிக்கை நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக் கிறது. இப்பொழுது பள்ளிகள் அதிகப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதலை இந்த எண்ணிக்கையையும் அதிகப்படுத்தலாம். அது தவிர, வேறு மாநில ரீதியாக நடத்துவதற்கு இப்பொழுது உத்தேசமில்லே.
- புலவர் கா. கோவிந்தன் : 20 ஆண்டுகள் பணிபுரிந்த ஆகிரியராக இருப்பது ஒரு தகுதி என்று சொல்லப்படுகிறது. மற்றும் வேறு எந்தத் தகுதிகளேக் கொண்டு, சர்க்கார், விருது பெறக்கூடிய ஆசிரியர்களேத் தேர்ந் தெடுக்கிறது ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Teachers with a minimum of tweny years recognised teaching experience who are actually working as teachers or headmasters at the time of selection are eligible for the awards.

தரு. இரா. நாராயணன்: இந்த ஆசிரியர்களுக்கு விருதும் பரிசும் வழங்கும் பொழுது அவர்களுக்கு "பிரைஸ் பாண்டு" கொடுக்கப்படுவ தாகத் தெரிதிறது. அதற்கு வைத்திருக்கும் ஐந்து வருஷம் என்ற கால அளவை குறைத்துக்கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறியு விரும்பு**திறேன்**.

- கனம் **திரு. எம். பக்தவத்சலம்** : பிரைஸ் பாண்ட் கொடுப்பது என்றுல் அதற்கு ஐந்து வருஷங்கள் என்பது குறைந்தபட்சமாக இருக்கிறது. ஆகவே, அதைக் குறைப்பதற்கு இல்லே.
- திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : ஆசிரியர்களே ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு மத்திய சர்க்கார் இப்படிப்பட்ட இருதுகள் வழங்குவதற்கு முன்வருவது போல, மாநில அரசாங்கமும் முன்வந்து விருதுகள் வழங்க ஆவன செய்வார்களா ?
- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : சற்று முன்புதான் சொன்னேன். அத்தகைய உத்தேசம் இப்பொழுது இல்லே.
- திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர்: 1963–ல் விருது பெற்ற இந்த ஆசிரியர் களின் பெண்கள் எத்த²ன பேர் இருக்கிருர்கள் ?
- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அந்தக் கணக்கு விவரம் என்னிடத் தில் இல்லே. இன்று மாலே இந்த விழா நடைபெறவிருக்கிறது. க**னம்** அங்கத்தினர் வந்தால், இந்த ஆண்டில் விருது பெறுகிறவர்களில் எத்த**ேன** பேர் பெண்கள் என்பதை அறிந்து கொள்ளலாம்.
- திரு. இரா, நெடுஞ்செழியன் : விருது பெறுவதற்குத் தகுதியான ஆசிரியர்களே அரசினரே பார்த்துத் தேர்ந்தெருக்கிறுர்களா, அல்லது ஆசிரியர்கள் விண்ணப்பம் செய்வதன் பேரில் தேர்ந்தெடுக்கிறுர்களா ?
- கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஆசிரியர்கள் வண்ணப்பம் செய்ய வேண்டியதில்லே என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. முதலில் மாவட்டங்களிலே தேர்ந்தெடுக்கிறுக்கள். அதற்குப் பிறகு நிலி ரீதியில் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறுர்கள். எவ்வளவு பேர் வேண்டுமோ அதற்கு இரட்டிப்பு எண்ணிக்கை சிபார்சு செய்யப்படுகிறுர்கள். மத்திய குழு முடிவாகத் தேர்ந்தெடுக்கிறது.
- திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணுமூர்த்தி கவுண்டர்: பல்லாண்டுகளாக திறம் பட பணியாற்றி ஓய்வு பெற்றிருக்கும் ஆசிரியர்களுக்கும் இந்த விருதுகள் கொடுக்கப்படுகின்றனவா ?
- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஒய்வு பெற்ற ஆசிரியர்களுக்கும் இது கொடுக்கப்படுகிறது.
- திருமதி சி. குழந்தையம்<mark>மாள் :</mark> இந்த விருதுகள் வழங்கு<mark>வதை</mark> முடிவு செய்வது ஒரு கமிட்டியா ? இதிலே யார் யார் இருக்கிறர்கள் ?
- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : டி. இ. ஓ., இன்ஸ்பெக்ட்ரெஸ் ஆஃப் கோல்ஸ் ஸ்சு.லஸ், மு.தலிலே தேர்ந்தெடுக்கிருர்கள். இதிலே லோகல் ஹெட்டாஸ்டர்களும் சிலர் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிருர்கள். அம் மாதிரி மாவட்டக் குழு தேர்ந்தெடுத்த பிறகு மாநில ரீதியில் ஒரு செலெக்ஷன் கமிட்டி இருக்கிறது. அதிலே கல்வி இலாகா இயக்குனரும் ஒரு டிரெமினிங் காலேஜ் பிரின்வலிபாலும், மத்திய அரசாங்கத்தால் நியமிக்கப்பட்ட ஒருவரும் சேர்ந்த சிபார்சு செய்கிருர்கள். கடைசியாக மத்தியக்குழுவினராலே தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிருர்கள்.
- திரு. முனு. ஆதி: இந்த விருதுகள் வழங்குவதற்குப் ப<mark>திலாக</mark> அவர்கள் பணியாற்றுகின்ற காலத்தில் பலன் அடையும் பொருட்டு சம்ப**ள** உயர்வு அவர்களுக்கு அளிக்கப்படுமா ?
- கனம் <mark>திரு. எம். பக்தவத்சலம்:</mark> கனம் அங்கத்தினர் இருது**கள்** என்றுல் என்ன என்பதை புரிந்துக்கொள்ளாமல் இருப்பதற்கு நா**ன்** வருந்துகிறேன்.
- புலவர் கா. கோவிந்தன் : பணிபுரிந்த கால அளவு மட்டுமே தகுதி என்று அமைச்சர் சொன்னுர்கள். ஆசிரியர்களே தேர்ந்தெடுப்பதற்காக வேறு என்ன தகுதிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன ?

26th March 19647

- கனம் **நிரு. எம். பக்தவத்சலம்** : தகுதியும் வேண்டும், தகுதியின்மை யும் வேண்டும். இரண்டையும் கலந்து ஆலோசிப்பார்கள். ஏதாவது குறிப்பிட்ட ஒரு தகுதி வேண்டுமென்று கனம் அங்கத்தினர் யோசீன சொன்னைல், அது பரிசீலனே செய்யப்படும்.
- இரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணமூர்த்தி கவுண்டர்: கொடுமுடியில் ஒரு ஆசிரியர் பல்லாண்டுகளாக இறம்பட பணியாற்றி, ஒய்வு பெற்ற பின்பு விருதுக்காக வீண்ணப்பம் செய்இருந்தார். ஒய்வு பெற்ற காரணத்தால் அவருக்கு விருது மறுக்கப்பட்டுள்ளதா ?
- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இப்பொழுது ஒய்வு பெற்றவர் கருக்கும் விருதுகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. குறிப்பிட்ட ஆசிரியருடைய விண்ணப்பம் மறுக்கப்பட்டதற்கு வேறு காரணங்கள் இருக்கலாம். அப் பொழுது ஒய்வு பெற்றவர்கள் இதிலே சேர்க்கப்படாமல் இருந்திருக்கலாம்.
- **திரு. முனு.** ஆதி: ிருது என்ருல் சிறப்பானபரிசை பெறுவது போன்றதாகும். இதிலே அமைச்சர் அவர்களுடைய ிளக்கம் என்ன என்பதை நான் அறிய ிரும்புகேறேன்.
- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : விருதுகள் கொடுப்பதையும், சம்ப<mark>ளம்</mark> மற்ற சலுகைகள் அளிப்பதையும், ஒன்ரேடொன்று ஒப்பிடுவதற்கு இல்லே என்ற விளக்கத்தை நான் அளிக்க விரும்புகிறேன்.

Supply of vegetables in the City

- * 334 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM: Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state—
- (a) whether the Government are aware of the hardships suffered by the people of Madras City due to a sudden rise in the prices of vegetables; and
- (b) if so, the steps taken to supply more vegetables in the City at reasonable prices?
- கனம் திரு. ந. நல்ல சேஞபதி சர்க்கரை மன்றுடியார்: சென்னே நகரப் பொதுமக்களுக்குக் காய்கறிகள் நியாய வீல்யில் கிடைப்பதற்காக, அரசாங்கம் கீழ்க்கண்ட இடங்களில் நியாய வீலேக் கடைகள் மூலம் காய்கறிகள் விறக ஏற்பாடு செய்துள்ளது. இந்த நியாயலிலக் கடைகளே, சென்னேக் காய்கறி, பழ வியாபாரிகள் சங்கம் நடத்தி வருகிறது:—
 - (1) தண்டையார்பேட்டை.
 - (2) புரசைவாக்கம்.
 - (3) அமைந்தகரை.
 - (4) மேற்கு மாம்பலம்.
 - (5), (6) தியாகராயநகர் (2 கடைகள்).
 - (7) மந்தவெளி.
 - (8) இராயப்பேட்டை.
 - (9) திருவல்லிக்கேணி.
 - (10) சிந்தாதரிப்பேட்டை.
- திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் : இந்த காய்கறிகள் கொடுப்பதிலே பெண்கள் எத்தனே பேர் பங்கு கொண்டிருக்கிறுர்கள் ?
- கனம் திரு. ந. நல்லசேஞ்பதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : பெண்கள் நடத்துவதற்காக ஒரு காய்கறிகடை கொடுப்பதாக உத்தேசம். அடுத்த வாரம் ஆரம்பிப்பதாக இருக்கிறுர்கள்.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: காய்கறிகளே அதிகமாக உற்பத்தி செய்யவேண்டுமென்று நம்முடைய மதிப்பிற்குரிய திரு மஜீத் அவர்கள், அவர்களுடைய தோட்டத்திலே காய்கறிகள் பயிரிட்டு வருவதுபோல மற்ற அமைச்சர்களும் பயிரிட்டு வருகிருர்களா ?

கனம் சபாநாயகர்: அவர்கள் பிரைஸ் கூட வாங்கியிருக்கிருர்கள்.

கனம் **திரு. ந. நல்லசேஞபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் :** மற்றவர்கள் காய்கறிகள் தோட்டங்கள் வைப்பதற்கு சர்க்கார் பணம் கொடுக்கிருர்கள். ஆலை மந்திரிகள் பணம் வாங்காமலேயே நடத்திக் கொண்டு வரு கிருர்கள்.

திருமதி பி. கே. ஆர். லக்ஷமிகாந்தம் : நியாயவிலேக் கடைகளில் கொடுக்கப்படுகிற காய்கறிகளுக்கும் எற்கனவே கடைகளில் விற்கப்படுகிற காய்கறிகளுக்கும் என்ன விலே வித்தியாசம் இருக்கிறது என்பதைச் சொல்ல முடியுமா ?

கனம் இரு. ந. நல்லசேஞப் சிர்க்கரை மன்றுடியார்: கொத்தவால் சாவடியில் என்ன ்லேக்கு கிடைக்கிறதோ அதைவிட 20 சதவிசிதம் அதிக மாக இந்தக் கடைகளில் விற்கலாம். அந்த அளவுக்கு அவர்களுக்கு மார்ஜின் கொடுக்கப்படுசிறது.

கனம் சபாநாயகர் : சா தாரண கடைகளுக்கும் இந்தக் கடைகளுக்கும் விலேயில் என்ன தெதியாசம் இருக்கிறது என்று கேட்கிறுர்கள்.

கனம் திரு. ந. நல்லசேஞபதி சர்க்கரை மன்ருடியார் : அதுதான் சொன்னேன். கொத்தவரல் சாவடியில் 1 ரூபாய்க்கு விற்கிறது என்று சொன்னுல் இங்கே ரூ. $1\cdot 20$ -க்கு விற்கலாம்.

கனம் சபாநாயகர் : மார்க்கெட்டிலுள்ள கடைகளுக்கும், சர்க்கார் திறந்திருக்கிற கடைகளுக்கும் என்ன விலே வித்தியாசம் இருக்கிறது என்று கனம் அங்கத்தினர் கேட்கிருர்கள்.

கனம் இரு. ந. நல்லசேஞபதி சர்க்கரை மன்றுடியார் : விலேகளேக் கட்டுப்படுத்துவதற்காகத்தான் இந்த ஏற்பாடு செல்லப்பட்டிருக்கிறது. கொத்தவால் சாவடியில் அவர்கள் வாங்குகிற விலக்கும் இந்தக் கடை களில் அங்கிருந்து கொண்டுவந்து நியாயமான விலகியில் விறகவேண்டு மென்பதாற்காக, அவர்களுக்கு 20 சதவிக்தம் மார்ஜின் கொடுத்து ஏறுபாடு செய்திருக்கிறேம்.

கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம் : இந்த காய்கறி நியாயவிலக் கடைகள் அரிசி நியாயவிலக் கடைகளைப்போல் அல்ல. அரிசி நியாயவிலேக் கடைகளுக்கு களுக்கு சப்விடைஸ் செய்சேரும். காய்கறி நியாயவிலேக் கடைகளுக்கு அவ்வாறு சப்விடைஸ் செய்வதிலில். வியாபாரிகள் நியாயமான விலேக்கு விற்கவேண்டும். அதிக விலேக்கு விற்றுல் அது அநியாய விலேதான். மற்ற மார்க்கெட்டு கடைகளிலே குறைவாக விற்கப்பட்டு இதிலே அதிகமான விலேக்கு விற்றுல் அது சௌகரியம் என்று சொல்லுவதற்கு இல்லே.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: சென்னே மாநகரைப் பொருத்தவரையில் இந்த நியாயலிலே காய்கறி கடைகளின் எண்ணிக்கை குறைவாக இருப்பதால் அதனே அதிகரிப்பதற்கு உத்தேசம் உண்டா ? அப்படியானுல் எங்கெங்கே புதிய கடைகள் வைக்கப்போகிருர்கள் ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்றுடியார்: இப்பொழுது 10 கடைகள் வைத்திருக்கிறேம். ஒவ்வொன்றுக திறப்பு விழா நடத்தி ஆரம்பம் செய்கிறேம். மேலும் அதிகமான கடைகள் வேண்டுமென்றுல் நிச்சயமாக திறக்கப்படும்.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : கொத்தவால் சாவடியில் ஒரு ரூபாய்க்கு வாங்கி இந்த நியாய விவேக்கடைகளில் ரூ. 1.20-க்கு விற்கவேண்டுமென்று சொன்னுல் இதற்கு எப்படி நியாயவிலேக் கடைகள் என்ற பெயர் பொருந்தும் ?

20th March 15647

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அது ஹோல்ஸேல் விலேக்கும் ரீடெயில் விலேக்கும் உள்ள வித்தியாசத்தைக் குறிக்கிறது.

கனம் சபாநாயகர் : நானே நேரில் போய் வாங்கினேன். இந்த நியாயலிலேக் கடைகளில் விலே மலிவாகத்தான் இருக்கிறது. (சிரிப்பு).

திரு. ஆ. துரையரசன் : இந்த நியாவிலேக் கடைகளே மாவட்டத் த**ி**ல நகரங்களிலும், முனிசிப்பாலிட்டிகளிலும் ஏற்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேஞபது சர்க்கரை மன்ருடியார் : ஜில்லா தலே நகரங்களில் இந்த ஏற்பாடு இல்லே. ஆஞல் மற்ற ஜில்லாக்களில் காய் கறிகள் விளேலிப்பதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. அ. பே. தர்மலிங்கம் : அரிசி நியாயலிலக் கடைகளில் ஆரம்பித்து இட்பொழுது காய்கறி நியாயலிலேக் கடைகள் ஆரம்பிக்கிற நிலேமை ஏற்பட் டிருக்கிறது. அது போன்று ஒவ்வொரு துறையிலும் நியாயலிலேக் கடைகள் ஆரம்பித்துக் கொண்டே போணைல், நாட்டில் அதிகமான அளவுக்கு அநியாயம் நடைபெறுகிறது என்பதை எடுத்துக்காட்டுவதாகாதா ? (சிரிப்பு).

கனம் திரு. ந. நல்லசேஞபதி சர்க்கரை மன்றுடியார் : விவே<mark>யை</mark> ஒழுங்கு செய்யவேண்டுமென்பதற்காகத்தான் இந்த மாதிரி *ஏ*ற்<mark>பாடு</mark> செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

கனம் சபாநாயகர்: பேராசைக்காரர்கள் ரொம்ப பேர் இருக்கிருர்கள் என்று கனம் அங்கத்தினர் சொல்லுகிரூர்களா ? (சிரிப்பு).

தமிழில் படித்து பட்டம் பெற்றவர்களுக்கு வேலே வாய்ப்புக்கள்

* 335 கேள்ளி— தரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : கனம் மு.தல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கிற்க்கண்ட கேள்லிகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) கோலையில் தமிழ்ப் படித்துப் பட்டம் பெற்ற மாணவ மாணவி யர் எவரேனும் வேலே தேடித்தருமாறு கல்வி அமைச்சருக்கு முறையீடு அண்மையில் அனுப்பிரைகளா ?

(இ) ஆடுமெனில், அதன்மேல் எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (4) Yes.

(②) The Tamil medium graduates are permitted to answer in Tamil the papers in the competitive examinations for the various standards conducted by the Madras Public Service Commission. The Commission will select candidates for suitable appointments in Government service.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி: தீலவர் அவர்களே, தமிழை மேலும் மேலும் வளர்க்க வேண்டும், தமிழை ஆட்சி மொழியாக அக்க வேண்டும் என்று அக்கரை கொண்டுள்ள சர்க்கார், பழங்காலத்தில் அரசர்கள் ஆக்கம் கொடுத்ததால் தான் நல்ல இவக்கியங்கள் வளர்ந்தன "என்பதை மனதில் கொண்டு, இந்த அரசாங்கம் தமிழிலே படித்து பட்டம் பெற்றவர் களுக்கு வேலவாய்ப்பு கிடைக்கும் என்று காரண்டி கொடுத்தால் நலமாக இருக்கும் "என்பதை உணர்ந்து, ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய லிரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஒரு சிலர் மட்டும் தமிழ் படித்தால் போதும் என்று அரசாங்கம்?கருதுவதாணுல், காரண்டி செய்யலாம். அது கனம் அங்கத்தினரின் அபிப்பிராயமாக இருக்கலாம். அரசாங்கத்தின்

அபிப்பிராயம் எல்லோரும் தமிழ் படிக்க வேண்டும் என்பது. அப்படிப் படிப்பவர்களுக்கு எல்லாம் வேலே வாய்ப்பு காரண்டி செய்ய முடியாது. அரசாங்க உத்தியோகத்திற்காக என்று தமிழ் படிப்பது குறுமு. ஆணுல், தமிழை படிப்பதால் பாதகம் இல்லாத வகையில் என்னென்ன பாது காப்புகள் அவர்களுக்கு அளிக்க வேண்டுமோ அதெல்லாம் அளிக்கப்படும்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தலேவர் அவர்களே, தமிழிலே படித்த மாணவர்கள் எத்தனே பேர்கள் எந்தெந்தத் துறைக்கு தேர்வு எழுதி ஞர்கள், எத்தனே பேர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்கள் ?

கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம்: அதற்குத் தனிக் கேள்வி தான் போட வேண்டும். அதல்லாமல், தமிழிலே ிடை அளிக்க வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆங்கிலத்திலும் தோச்சி இருக்க வேண்டும். ஒரு குறிப்பிட்ட ஆண்டுக்கோ, பரீட்சைக்கோ வெரம் கேட்டால், அது அரசாங்கத்தினிடம் இல்லே. பப்ளிக் சர்வீஸ் கமிஷ2னக் கேட்டு, அவர்கள் கொடுப்பது என்றுல், விவரங்களே அளிக்கலாம்.

இரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: அவைத் தூலவர் அவர்களே, கல்லூரி களிலே தமிழ் பாடமொழியாக்கப் பட்டிருக்கிறது. சிலர் அதை எடுத்துப் படிக்க முன் வந்திருக்கிறுர்கள். அவர்களே ஊக்குசிக்க தமிறை மொழியாக மேற்கொண்டிருக்கிற இந்த அரசினர், சில பல பணிகளுக்கு தமிழ்ப் பட்டதாரிகள் தேவை என்று அவர்களுக்கு ஊக்கம் தரும் வகையில், அத்தகைய தமிழ்ப் பட்டதாரிகளுக்கு முதலிடம் கொடுக்கும் முறையை ஏற்றுக்கொண்டால், தமிழ்ப் பட்டதாரிகளுக்கு வாய்ப்புக் கொடுத் தால் போகப் போக அதூன் லிரிவு படுத்தும் வகையில், முதலிடம் தரும் முறையை அரசினர் மேற்கொள்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம்: தமிழ் படிக்கும் மாணவர்களுக்கு, தமிழ் மட்டும் போதாது, வேறு பல தகுதிகளும் வேண்டும். எல்லாத் தகுதிகளேயும் பார்த்துத்தாண் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவார்கள். ஒரு விலர் தமிழிலில் பாஸ் செய்து விட்டார்கள், அவர்கள் எல்லோரையும் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும் என்பதை ஒத்துக் கொள்ள முடியாது. அவர்களுக்குப் பாதகம் வராமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். தமிழில் படித்து விட்டால் மட்டும் போதாது. அந்தேலரும் வேண்டும். அன்னிய மாநிலங்களிலிருந்து, மத்து இய சர்க்காரிலிருந்து கடிதப் போக்கு வரத்துக்கள் இருக்கும். அப் பொழுது ஆந்திலம் தெரியாது என்று சொல்ல முடியாது. ஆகவே, அப்படி எல்லாத் தகுதிக்கியாயும் பார்க்க வேண்டும். முடியாது. ஆகவே, அப்படி எல்லாத் தகுதிக்கியாது என்று சொல்ல முடியாது. ஆகவே,

இருமதி இ. குழந்தையம்மான் : தூவவர் அவர்களே, சர்வீஸ் கமிஷனி னிலே, எந்த எந்த திரைக்கு அம்மாதிரித் தமிழ் மீடியம் எடுத்து பட்டம் பெற்றவர்களுக்கு அனுமதி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று அறிய லிரும்பு திறேன்.

கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம்: பொதுவாக பட்டதாரிகனாக இருக்க வேண்டும் என்ற தகுதி சில உத்தியோகங்களுக்கு இருக்கின்றன. அப்படிப் பட்டதாரிகள் மனுப்போட்டால் அவை பரிசீலிக்கப்படுகின்றன. தமிழ் மீடியம் எடுத்துக் கொண்டவர்கள் தமிழிலேயே விடைகள் அளிக்கலாம் என்று சொல்லப் பட்டிருக்கிறது. இன்னின்ன துறைக்கு என்று விவரம் கொடுக்க இப்பொழுது இடம் இல்லே.

திருமதி பி. கே. ஆர். லக்ஷ்மிகாந்தம்: தீலவர் அவர்களே, கோயம் புத்தூரிலே தமிழ்க் கல்லூரி ஏற்படுத்திய பிறகு, இத வரைக்கும் எத்தணே மாணவர்கள் பட்டம் பெற்று இருக்கிரூர்கள், எத்தனே பேர்களுக்கு வேலே வாய்ப்பு கிடைத்திருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கனம் அங்கத்தினர் தமிழ் கல்லூரி என்று சொல்லும்போது, சில கல்லூரிகளிலே தமிழிலே பாடம் கற்பிக்க ஏற்பாடு செய்திருப்பதைக் குறிப்பிடுகிருர்கள் என்று நிஜோக்கீறேன். ஒருகிலர்

20th March 1964]

தமிழைப் பாடமொழியாக ஏற்றுக்கொண்டு, பட்டம் பெற்று இருக்கிருர்கள். எத்த2ன பேர்கள் மனுப்போட்டார்கள், எத்த2ன பேர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப் பட்டார்கள் என்ற விவரம் என்னிடம் இல்2ல.

- **இரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் :** கனம் தீலவர் அவர்களே, தமிழிலேயே மிக்க அக்கறை கொண்டுள்ள கனம் முதல் அமைச்சர் காலத்திலேயே தமிழ் ஆசிரியர்களே, ஆற்றலும், அனுபவமும் மிக்க தமிழ் ஆசிரியர்களே பள்ளிகளுக்குத் தீலமை ஆசிரியர்களாக நியமிக்க உத்தேசம் உண்டா ? அப்படி எத்தணே பள்ளிகளில் நியமிக்கப் பட்டிருக்கிறுர்கள் ?
- கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம் : கனம் அங்கத்தினர் கேள்வியின் முதல் பகுதியை ஏற்றுக் கொள்ளுகிறேன். தமிழ் ஆசிரியர்களாக இருந்தால் மாத்திரம் போதாது ; மற்றத் தகுதிகளும் இருந்தால், யோக்கிய தைகள் இருந்தால், அவர்களும் கவனிக்கப் படுவார்கள். சிலர் அவர்வவாறு நாங்கள் தமிழ் படித்துவிட்டோம், அதலை முதல்வராகப் போடவேண்டும் என்று உரிமை கொண்டாட முடியாது. வேறு தகுதிகளும் வேண்டும்.
- திரு. வே. கிருஷ்ணமுர்த்தி: லார், தமிழ் மிடியத்திற்கு மாணவர்கள் வரவில்லே என்று சொல்லுகிறுர்கள். படிக்கும் மாணவர்களுக்கு அரசாங் கத்திலே சில்பல சலுகைகள் கொடுத்தால் தான் அப்படிப் படிப்பதற்கு வரும் மாணவர்களே ஊக்கு கக்க முடியும். சாதாரணமாகப் பட்டம் பெற்ற வர்களேத் தேரந்தெடுப்பதை சர்வீஸ் கமிஷனுக்கு ஒட்டு வட்டு, மற்ற துறைகளில் தமிழ் மூலம் படித்து பட்டம் பெற்றவர்களே நேரிடையாக சர்க்கார் உத்தியோகங்களுக்கு எடிப்பதாளுல், மேலும் மாணவர்கள் அப்படி, படிப்பார்கள் என்ற காசணத்தினை அதற்கான வழிவகைகளேச் செய்வார் களா என்று அற்ய விரும்புகிறேன்.
- கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம் : முன்பே குறிப்பிட்டேன், தமிழை பட மொழியாக எடுத்து படித்த பாணவர்களுக்கு என்னென்ன சலுகை கள் அளிக்க முடியுமோ, என்ன ஆதாவு கொடுக்க வேண்டுமோ, பாதகம் இல்லாமல் செய்ய என்ன செய்யவேண்டுமோ, அந்த அளவுக்கு பார்த்துச் செய்திரும். ஆணல் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள்ப் போன்றவர்கள், தமிழிலே படித்த மாணவர்கள் எதோ அபூர்வமாக செய்து விடர்ர்கள், அதற்காக வசேஷ் சலுகை காட்ட வேண்டும் என்ற தவறுதலான மனப் பான்மையை அத்தகைய மாணவர்களிடம் ஏற்படுத்த முற்படக்கூடாது என்று தெரிவிக்க எரும்புகிறேன். அப்படிச் செய்வது அந்த மாணவர் கீள கெடுப்பதாக இருக்கும்.
- திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: தஃவவர் அவர்களே, தமிழ் மீடியத்திலே படித்த மாணவர்களுக்கு மத்திய சர்க்காரிலே வேலே வரய்ப்பு கஷ்டமாக இருப்பதால் தமிழ் மீடியத்தை அதிகமாக ஊக்குவித்தால் இந்த மாநில மாணவர்களிடம் வேஃயில்லாத் திண்டாட்டம் அதிகரிக்காதா ? ஆகவே தமிழ் கல்லூரிகீன அதிகமாக ஏற்படுத்த முன் வராமல் இருப்பார்களா ?
- கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம் : உத்தியோகங்கள் எந்த அளவுக்கு மத்திய சர்க்காரிலே கிடைக்கும் என்பது கண்கூடு. தமிழிலே பாடம் படித்த எல்லா மாணவர்களும் சர்க்கார் உத்தியோகத்துக்கு மட்டும் போக வேண்டும் என்பது அல்ல. படித்துிட்டு எத்தனோயா துறைகளில் ஈடு படலாம். இந்த மாணவர்கள் எல்லாம் சர்க்கார் உத்தியோகத்துக்குத் தான் போக வேண்டும் என்று நாம் கருதுவது தவறு என்று தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.
- நரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிரூமூர்த்தி கவுண்டர்: தலேவர் அவர்களே, சயன்ஸ், எஞ்சினீரிங் போன்ற நுண் கலே கல்லியை இந்தத் தமிழகத்திலே உள்ள மாணவர்கள் தமிழிலேயே பயின்றுல் வெளி மாநிலங்களில் இருந்தும் வெளிநாடுகளில் இருந்தும் வெளி வரும் கருத்துக்கீன பறிமாறிக் கொள்ள வசதி ஏற்படுமா ? அறிவு வளர்ச்சி தடைபடாதா ? அதற்கு அரசாங்கம் என்ன செய்சுறது ?
- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அரசாங்கம் என்ன செய்வது. கனம் அங்கத்தினர் கூறுவது உண்மை தான். ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும் உள்ள பல்கலேக் கழகங்களோடு தொடர்பு கொள்ள வேண்டும் ; மேலும்

மேலும் அறிவை வளர்த்துக் கொள்ள வேண்டும். ிஞ்ஞானத் துறை மிலும் மற்ற துறைகளிலும் சரி, புதித புதிதான கருத்துக்கள் வரு இன்றன. நம் மாநிலத்தில் தமிழ்ப் பாட முறையை ஏற்றுக் கொண்டி ருக்கலாம். ஆணுல் தமிழ் படித்து விட்டோம் என்பதற்காக உத்தியோகம் பெற வேண்டும் என்று பார்க்கக்கூடாது. ஆங்கிலத்தை அடியோடு விட்டு விட்டு, தமிழ் மொழியிலேயே எல்லாவற்றையும் நடத்தக்கூடிய ஸ்தாபனம் நடத்த யாராவது முன் வந்தால் அரசாங்கம் எல்லா ஆதரவும் கொடுக்கத் தயார். அவ்வாறு தமிழிலேயே பயின்ற மாணவர்கள் வாழ்க்கை நடத்த, எந்த எந்தத் துறைகளில் சேவை புரிய முடியுமோ, அதற்கு வேண்டிய ஆதரவு எப்பொழுதும் அளிப்போம்.

திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணமூர்த்தி கவுண்டர்: தூவவர் அவர்களே, இந்த தமிழகத்தில் உள்ள மாணவர்கள் தமிழிலே படித்த பிறகு அறிவை வளர்த்துக்கொள்வது என்றுல், நுண் கூலமில் தேர்ச்சி பெற்ற அன்னிய நாட்டு வல்லுநர்களோடு கருத்துக்களேப் பறிமாறிக் கொள்வதில் தமிழிலேயே அமைந்திருக்கும் முறை இடையூராக வராதா என்பதற்கு பதில் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம்: அவ்வாறு உலகத்திலுள்ளவர் களோடு தொடர்பு கொள்ள இடையூறு வரலாம், மறுக்கலில்லே. அவர் களுக்கு போதிய வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கலாம். ஆணல் நாமே அறிவை வளர்த்துக்கொண்டு, வாழ்க்கை நடத்துவோம் என்று தமிழிலேயே விஞ் ஞானத்தையும் படிக்க மாணவர்கள் முன் வந்தால், அப்படிப்பட்ட மாண வர்களுடைய ஊக்கத்தைக் குறைக்கத்தயார் இலிலே. அந்த ஊக்கத்தை வேகப்படுத்தி நாட்டுக்கும் சமுதாயத்துக்கும் தமிழ் மொழிக்கும் சேவை செய்ய வேண்டிய ஆதரவு அளிக்கத்தயார்.

இருமதி இ. குழந்தையம்மாள் : தீலவர் அவர்களே, ரஷ்யா, ஜெர் மெனி, ஜப்பான் போன்ற நாடுகளில் இன்றைக்கு புதிய கருத்துக்களே வெளியிடுளிரர்கள். அவைகளே உடனுக்குடன் மொழி பெயர்க்க, தமி மூரடு ஆங்கிலம், ரஷ்யன், ஜெர்மன், ஜப்பான முதலிய மொழிகளேயும் கல்லூரிகளிலே பயிற்றுவிக்க வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுமா ?

கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம்: இப்பொழுது நம் மாநிலத் இனே பல்கீலக் கழத் இலே எஷ்ய மொழி, பிரைஞ்சு மொழி, ஜெர்மன் மொழி முதலியவைகளே கற்பிக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு இருக்கிறது. உண்மை தான். உலக தீதிலுள்ள ஆராய்ச்சி சம்பந்தமான இஞ்ஞான நூல்கன், ஆராய்ச்சியின் சாதீன்களே வெளியிடும் நூல்கள் வேறு மொழிக்கிலும் தரி தமாக பிரசுரிக்கப்படுகிறது என்றுல், 'சேம்பந்தமான நூல்களில் இ வோர்ல்ட்' சம்பந்தமான நூல்களில் 100-க்கு 50 ஆங்கிலத்திலும் 36 சத வீதம் எஷ்யன், ஜெர்மன் போன்ற மொழியிலும் வருடின்றன. தமிழிலே இஞ்ஞான நூல்களில் 100-க்கு 50 ஆங்கிலத்திலும் 36 சத வீதம் எஷ்யன், ஜெர்மன் போன்ற மொழியிலும் வருடின்றன. தமிழிலே இஞ்ஞான நூல்களே வேறும் கருத்துக்கின் கற்றுக் கொண்டால் அன்றி, மொழி பெயர்க்கப்பட்டால் அன்றி, வைகளே தெரிந்து கொள்ள முடியாது. ரஷ்யாவிலே இருப்பவர்கள் கூட இன்றைக்கு ஆங்கிலத்தை கற்றுக்கொண்டால் தான் விஞ்ஞான நூல்கீன் கற்றுக் கொள்ள முடியும் என்று அவர்களும் உணருகிறுர்கள்.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : உத்தியோகத்திற்கு மட்டும் தமிழ் படிப்பது என்றுல் அந்த நோக்கம் நிறைவேறுது. உத்தியோகத்திற்காகப் தமிழ் படிப் பது பிரயோஜனம் இல்லே என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னுர்கள். அப்படியானுல் உத்தியோகத்திற்காகப் படிக்க வேண்டிய மொழி எது ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கனம் அங்கத்தினர் இரண்டாண்டு களாக இங்கே இருக்கிறர்கள். அவர்கள் கேட்கிற கேள்வி எனக்கு விசுத்திரமாக இருக்கிறது. எல்லோரும் படிக்களிரும்புகிறேம். படித் தவர் கள் அத்தினே பேர்களுக்கும் உத்தியோகம் கொடுக்கமுடியாது. ஆகவே தான் படிப்பது உத்தியோகத்திற்காக இல்ல என்று சொன்னேன். இது அவர் ளுக்கு எப்படி வினங்கவில்லேயோ தெரியவில்லே. மேலும் என்னுல் விளக்க முடியாது.

9-00 a.m.

20th March 1964]

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: முற்காலத்தில் தமிழர்கள் கடல் கடந்து சென்று தங்கள் வாணிபத்தையும், கலாசாரத்தையும் நீலே நாட்டிஞர்கள் என்று சொல்லப்படுதிறதே, அவர்கள் எந்த பொழியின் தொடர்பு கொண்டு வாழ்ந்தார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம்: வேறு மொழியிலே தொடர்பு இல்லாமல், பாண்டித் இயம் இல்லாமல் தழிழ்மொழியை மட்டும் கொண்டு அவர்கள் பல்வேறு நாடுகளோடு தொடர்பு கொண்டார்கள் என்று நீணப் பது சரியல்ல. காஞ்சி கலாசாலேயின் தீலவரை நளாந்தா பல் கீலக்கழகத்திற்கு அழைத்தார்கள் என்றுல் அதற்குக் காரணம் அவர்கள் சம்ஸிரேதத்தை நன்கு கற்று பொது மொழியாகக் கொண்டு இருந் தார்கள். திருப்பனந்தாள் மடலத்தாயகர் ஆதி குமாகுருபரர் தமிழுக் காகச் சிறந்த பல தொண்டு செய்திருக்கிறுர்கள் என்றுவும் அவருக்கு சம்ஸிகிருதமும் தெரியும், இந்தியும் நன்றுகத்தெரியும். கம்பராமா யணத்தை இந்தியிலே வடநாடு சென்று பிரசங்கம் செய்து, அங்குள்ள மன்னணின் அபிமானத்தைப்பெற்று காசியிலே ஒரு மடத்தையே ஸ்தாபித் தார்கள் என்பதை நாம் கேள்விப்பட்டிருக்கிறும்.

திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணுமூர்த்தி கவுண்டர்: கல்லாதான் ஒட்பம் கழிய நன்றுயினும்

கொள்ளார் அறிவுடையார் என்ற வள்ளுவரின் வாக்குக்கேற்ப அ**றிவு வ**ளர்ச்சி கல்வியையே அடிப்படை யாகக் கொண்டது. அந்தக் கல்வியை பல மொழிகளில் பெ**றுவதற்கு** இந்த மாநில் மக்கள் பயில்வதற்கு பல்கவேக் கழகத்தில் ஏற்பாடு செய் வார்களா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

கனம் இரு. எம். பக்குவத்சலம் : கனம் அங்கத்தினர் திருக்குற<mark>னே ;</mark> நன்றுக உணர்ந்தவர் எனக்கு அவ்வளவு தெரியாது. இன்னும் இரணி டொரு தினங்களில் வள்ளுவர் படத்தை இந்த மன்றத்திலே உபஜனுதிபதி அவர்கள் திறந்து வைக்கிருர்கள். அதைப்போலவே நமக்கும் ப<mark>ரந்த</mark> மனப்பான்மை வளரவேண்டும்.

தரு. ஜே. மாதா கவுடர்: உலக மொழியாகிய ஆங்கிலத்தை<mark>க் கற்றுல்</mark> போதும் என்றுல் கல்லூரிகளில் தமிழ் போதிப்பதை ஊக்கு<mark>விப்பது</mark> நியாயமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. எம். பக்குவத்சலம் : பல மொழிகளேக் கற்றுக்கொள்வது நல்லது. மாணவர்கள் சுற்றுக்கொள்ளத் தயங்கவில்லே.

Arrest of workers of the D.M.K. (Corporation election)

- * 336 Q.—SRI S. MADHAVAN:
 SRI RAMA ARANGANNAL: Will the Hon.
 the Chief Minister be pleased to state—
- (a) whether the Police arrested D.M.K. Party workers in the Madras City in connection with the Corporation election;
- (b) the number of persons arrested as on 22nd February 1964 and as on 26th February 1964; and
 - (c) the reasons for the arrest?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) to (c) Twenty members and sympathisers of the Dravida Munnetra Kazhagam were arrested in Madras City up to 22nd February 1964 and 70

(seventy) upto 26th February 1964, in connection with the election to the Corporation of Madras. Some of them were arrested for specific offences and the others under the preventive sections.

திரு, செ. **மாதவன்** : இவர்களேத் தேர்தலுக்கு முன் தின<mark>ம் கைது</mark> தெய்திருக்கிருர்களே, அது அவர்கள் வோட்டுப் போட முடியாதபடி செய்வதாகாதா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : வோட்டுப் போடவேண்டுமென்ப தற்காக குற்றம் செய்பவர்களே அனுமதிக்கமுடியாது.

திரு. முனு ஆதி: இந்தமாதிரியாகக் குற்றம் செய்யலாம் என்பதற்காகக் கைது செய்யப்பட்டவர்களில் காங்கிரஸ்காரர்கள் எத்தீன பேர்?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : காங்கொஸ்காரர்கள் சிலபேர், திராவிட முன்னேற்றக் கழுகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் சில பேர். இவ**ர்கள்** மீது வழக்கு போட்டு விசார2ண நடந்த**து**.

திரு. அ. பெ. தருமலிங்கம்: திடீர் திடீர் என்று கைது செய்யப்பட்ட வர்கள் சொடி லிஸ்டில் இருந்ததாகச் சொல்லப்படுகிறதே, சொடி லிஸ்ட் முன்பே தயாயிக்கப்பட்டதா? அல்லது இம்மாதிரி கைது செய்யப்பட்ட வர்களுக்கு சௌடி பட்டம் கொடுத்து இருக்கிரூர்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: புதிதாக லிஸ்ட் இல்லே. லிஸ்ட் இருக்கிறது. புதிதாக யாராவது வந்தாலும் அதில் சேர்க்கப்படுகிறது, அந்த ரௌடிகள் தங்கினப் பாதுகாத்துக் கொள்வதற்காக திராவிட் முன்னேற்றக் கழகத்தில் சேரலாம். அவர்கள் திராவிடமுன்னேற்றக் கழகத்தில் சேரலாம். அவர்கள் திராவிடமுன்னேற்றத் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் என்பதற்காக பாதுகாப்பு கொடுக்க முடியாது. குறிப்பாக இப்போது கைது செய்யப்பட்டவர்கள் பல செக்ஷன்களின் கீழ் தண்டிக்கப்பட்டிருக்கிறுர்கள். சிலர் சிடி ஆக்ட் 47 செக்ஷன், 14 செக்ஷன், இன்னும் எம். எஸ்ஸி. 75, கிருமினல் கோட் 55 ஆகிய பிரிவுகளின்கீழ் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறூர்கள்.

ஒரு. ஜே. மாதா கவுடர் : சென்றமுறை தேர்தல் காலத்**தில்** சௌடித்தனத்தில் இறங்கியவர்களே ரௌடி விஸ்டில் வைத்து, அந்த ஆறுபவத்தின் பேரில் இவர்களே முன்கூட்டியே கைது செய்தார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு, எம். பக்தவத்சலம்: முன்பு நடந்த சம்பவங்களேக் கொண்டு, எச்சரிக்கையாக முன்னதாகவே அவசியமான நடவடிக்கைகளே எடுத்துக்கொண்டோம். அதன் காரணமாகத் தான் இந்த முறை சென்னே நகர பொது மக்களுக்கு போலீஸார் நல்ல முறையில் பாதுகாப்பு அளித்தார் கள், நல்ல முறையில் தேர்தல் நடந்தது என்று பெரும்பாலோர் பாராட்டு வதையும் நான் கேட்டு இருக்கிறேன்.

தரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: ரௌடி லிஸ்டில் இருப்பவர்கள் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் சேர்ந்துவிடிரிருர்கள் என்று சொன்ஞர்கள். காங்கிரஸ் கட்சியிலும் அதிகமான ரௌடிகள் சேர்ந்திருக்கிருர்கள் என்பதை இப்போது கைது செய்யப்பட்டவர்கள் லிஸ்டில் இருந்து புலப்பட வில்லேயா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கன**ம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்:** திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தினர்செய்து கொண்ட புகாரின் பேரில் தான் ஒரு சிலர் பேரிலே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. திராவிட முன்**னேற்**ற கழகத்தில் உள்ள அளவு இதி**ல்** இல்லே.

நரு. **முனு ஆதி:** நான் முன்பு போட்ட கேள்வி கைது செய்ய**ப** பட்டவர்களில் காங்**கி**ரஸ்காரர்கள் எவ்வளவு பேர் என்பது தான்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஒரு சிலர்தான் கைது செய்யப்பட்டார் கள் என்று சொன்னேன்.

20th March 1964]

Installation of rice hullers

- * 337 Q.—Sri K. A. MATHIALAGAN: Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state the progress made in the installation of rice hullers by (1) Chidambaram, (2) Rasipuram, (3) Tiruchengode and (4) Namakkal Co-operative Marketing Societies?
- கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபது சர்க்கரை மன்முடியார்: சிதம்பம் கட்டி றவு விற்பீனேச் சங்கம் நிறுவிய அரிசி மில 1963-ம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 1-ம் தேதியிலிருந்து செயல்பட்டு வருதிறது. இராசிபுரம், திருச்செங்கோடு சங்கங்கள் அரிசி மில் கட்டடங்கீளக் கட்டி முடித்தன. ஆணுல் அவற்றில் யந்திரங்கள் இன்னும் நிறுவப்படவில்லே. நாமக்கல் சங்கத்தைப் பொறுத் தவரையில், கட்டட வேசே நடந்து வருசிறது. மேல்கூரை அளவிற்குக் கட்டி பூர்த்தியாகிவிட்டது.
- திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: கூட்டுறவு சங்கங்களால் விநியோகிக்க படுவதை விட மலிவான விலேக்கு அரிசி மில் சொந்தக்காரர்கள் சமீபத் தில் திருச்சியில் மலிவு விலக் கடைகள் ஆரம்பித்து நடத்துவது தெரியுமா? அவர்கள் நியாய விலேயில் வழங்க முன் வந்திருக்கும் போது அதற்கு அரசாங்கம் உதவியாக இருக்குமா?
- கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்றுடியார் : மூலக் கேன் விக்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லே.
- புலவர் கா. கோவிந்தன் : அரிசி மில்களே அரசாங்கம் <mark>ஏற்றுக்</mark> கொள்ளவேண்டுமென்ற கொள்கை நிலவி வருகிறது. அப்படியா**⊚ல்** புதிய அரிசி மில்களேயாவது அரசாங்கம் ஏற்படுத்த முன்வருமா, அல்லது சுட்டுறவுத் துறையில் அமைக்குமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.
- கனம் திரு. ந. நல்லசேருபதி சர்க்கரை மன்றுடியார் : அது பரிசில<mark>ண்</mark> யில் இருக்கிறது. தனிக்கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்கிறேன்.
- திரு. ஆ. ராகவ ரேட்டி: ரைஸ் மில் வைக்க மனு செய்துக்கொண்டால் தாளமான பணத்தை செல்விட்டு ஃலசென்சு பெற வேண்டியதாக இருக்கிறது. இப்படி வாஸ் மில்லுக்கு அனுமதி கொடுப்பது என்பதுதான் அரசாங்கத்தின் கொள்கையா?
- Mr. SPEAKER: The main question relates to the progress made by Marketing Societies in the installation of rice hullers.
- இரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: கூட்டுறவுத் துறையில் நடத்தப்படு**கிற** மில்களே விட மற்றவர்கள் நடத்துகிற மில்களில் லாபம் அதிகம் இருக்கிறது என்று அரசாங்கம் கருதுதொ? கூட்டுறவு சங்ங்கள் மூலமாகவே நடத்திணல் இந்த லாபம் பொதுவானதாக இருக்காதா ?
- கனம் திரு. ந. நல்லசேனுபதி சர்க்கரை மன்றுடியார் : கூட்டுறவு சொலைடிகள் வேண்டுமென்றுல் அவர்களுக்கு ஹல்லிங் பர்மிட் கொடுக் திறூர்கள். அவர்கள் அரைக்கிற நெல் அவர்களுக்கே பயன்படுகிறது.
- கனம் சபாநாயகர்: குறைந்த விலேயில் கொடுக்கப்படுகிறது is the Hon. Member's assumption, கனம் மந்திரி அவர்கள் அதை ஒத்துக் கொள்ளவில்லே.
- கனம் **தரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்** : கூட்டுறவு பற்றிய டிமாண்டு நாளேக்கு வருகிறது. அப்போது அதைப்பற்றி பேசலாம்.

Medical Graduates .

- * 338 Q.—Sri P. K. MOOKIAH THEVAR: Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state—
- (a) the total number of Medical Graduates passed out from the colleges during 1963; and
 - (b) what are their employment opportunities in the State? கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : (அ) 443.
- (இ) மருத்துவப் பட்டதாரிகள் சென்னே மருத்துவப் பள்ளியிலும், சென்னே பொது சுகாதாரப் பணியிலும் முறையே உதவி சர்ஜன்களாகவும், சுகாதார அதிகாரிகளாகவும் நியமிக்கப்படுகள்றனர். இவர்கள் ராணுவ பணியிலும் சேரலாம். தனியார் நிறுவனங்களிலும் இவர்களுக்கு வேலே வாய்ப்பு உண்டு. தனியார் நிறுவனங்களிலோ அரசாங்கத்திலோ பணி யேற்காத டாக்டர்கள் சொந்தமாகவே தொழில் நடத்துலாம்.
- Sai S. NANJUNDA ROW: Sir, from the statement given by the Central Minister for Health, a sum of Rs. 25,000 is spent on every Medical graduate. After spending so much on a medical graduate, why should the Government permit the medical graduate to open his own clinic and why should he not be asked to serve the Government?

THE HON. SEIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM: Sir, there is no such binding on Doctors to serve the Government.

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: மருத்துவப் பட்டதாரிகள் அதிகமாக இருந்தும் இப்போது பல ஆஸ்பத்திரிகளிலே டாக்டர்கள் இல்லாமல் இருக்கிறுர்கள். அவ்வாறு டாக்டர்கள் போடாததற்குக் கார்ணம் அரசாங்கத்தின் கவனக் குறைவா அல்லது போட மனம் இல்லேயா ?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : பல ஆஸ்பத்திரிகளில் டாக்டர் கள் இல்லாத குறையெல்லாம் இப்போது தீர்ந்திருக்கின்றதென்று பெருமை போடு கூறிக்கொள்ள விரும்புகீரேன். குறிப்பாக எந்த ஆஸ்பத்திரியில் டோக்டர் இல்ஃயென்பதைப்பற்றி அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால் அது பற்றி அரசாங்கம் கவனிக்கும்.

Mr. SPEAKER: In other words the question is whether there is any employment opportunity for those who have passed.

Site for Heavy Construction and Mining Equipments Factory

- * 339 Q.—SRI K. NARAYANASWAMI PILLAI: } Will the SRI M. V. KARIVENGADAM: Hon. the Minister for Industries be pleased to state—
- (a) the places where investigations for mineral deposits have been conducted by the State Geological Department and the Geological Survey of India;
- (b) the names of the minerals which can be worked out on a commercial scale;
- (c) the details of private mining operations carried on in the State:

20th March 19647

- (d) whether the location of a site for the establishment of the new factory for Heavy Constructon and Mining Equipments has been finalised;
- (e) whether a representation, dated 2nd August 1963, submitted by one R. Venkatasubba Reddy requesting to investigate a site near Kallakurichi Co-operative Sugar Mills for the location of the above factory has been received by the Government: and
 - (f) if so, the action taken by the Government thereon?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a) to (c) A statement'a is placed on the Table of the House.

- (d) to (f) The representation from Sri R. Venkatasubba Reddy has been received. The Government of India have decided to locate the new project for the manufacture of heavy duty trucks and earth moving equipments in Kolar district, Mysore State;
- திரு. செ. மாதவன்: தீலவர் அவர்களே, இந்த அறிக்கையிலே சிவகங்கை யிலே ஒருவகை களிமண் கிடைப்பதாகக் கூறப்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் களிமண்ணே பயன்படுத்தி கில வகைக் குழாய்கள் செய்யப்படுவதாகவும் அத்தகைய ஒரு தொழிற்சாலே மாளுமதுரையில் அமைக்கப்பட்டிருப்ப தாகவும் சொல்லப்படுகிறது. அது போன்ற ஒரு தொழிற்சாலேயை சிவகங்கையிலும் ஏற்படுத்த அரசாங்கம் முன்வருமா?
- கனம் திரு ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதிலே ஒரு பெரிய லிஸ்டே கொடுத்திருக்கிறேம். இதைப்பற்றித் தனி தனியாக விவரம்வேண்டுமாணுல் தனித் தனியாக கேல்வி போட்டால் அதைப்பற்றி சொல்லமுடியும்.

நாமக்கல் நகர பஞ்சாயத்தை நகராட்சியாக்குதல்

* 340 கேள்வி.— திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன் : கனம் ஸ்தல நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழக்கண்ட கேள்விக்கு பதிலவிப்பாரா :

சேலம் மாவட்டம், நா**மக்க**ல் நகர ஊராட்சியை (Town Panchayat) நகராட்சியாக (Municipality) உயர்த்த உத்தேசமுண்டா ?

THE HON, SEI S. M. A. MAJID: The matter is under consideration.

இவ்ளி ஷயம் பரிசீல்னயில் இருக்கிறது.

இரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : ஒரு சில பஞ்சாயத்துக்கின முனிசி பாலிடிகளாக மாற்ற அரசாங்கம் நோடிபிகேஷன் செய்தது. ஃபைனல் நோடிபிகேஷன் எப்போது செய்யப்படும் ? அந்தப் பஞ்சாயத்துக்கின முனிசிபாலிடிகளாக மாற்றி எப்போது ஸ்பெஷல் ஆபீசர்கள் நியமிக்கப் படுவார்கள் ?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : 1964-ம் வருஷம் எப்ரல் மாதம் 1-ந் தேதி அமலுக்கு வரும். ஸ்பெஷல் ஆபீசர்களும் நியமிக்கப்படுவார்கள்.

திரு. **முனு ஆதி:** பஞ்சாயத்துக்களே நகர மன்றங்களாக மாற்றியதற் குப் பின்னுல் தேர்தல் நடத்த எத்தனே மாதங்கள் அல்லது எத்த**னே** ஆண்டுகள் பிடிக்கும் ?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத்: கொஞ்ச நாள் வரைக்கும் ஸ்பெஷல் ஆபீசர்கள் மேற்பார்த்து வருவார்கள். பஞ்சாயத்துக்கள் நகர மன்றங் களாக மாற்றப்படும்போது வேறு வேறு பிரச்சினேகள் இருக்கின்றன என்பதைக் கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் அறிவார்கள். தேர்தல் நடத்து வதற்கு தகுந்த சமயம் ஏற்பட்ட உடனே நடத்தப்படும்.

இரு. ஜே. மாதா கவுடர்: ஒரு லட்சம் ரூபாய்க்கு மேல் வரும்படி வரக்கூடிய பஞ்சாயத்துக்கள் எல்லாம் பெரிய பஞ்சாயத்துக்கள் என்று செய்யப்பட்ட முடிவு முன்பு எடுத்த முடிவாகும். இப்போது ஒரு லட்சம் ரூபாய் வருமானமுள்ள ஒரு பஞ்சாயத்து முனிசிபாலிடியாக ஆகிவிட்டால், 40,000 ரூபாய்க்கு மேல் சம்பனமாகவே போய்விடும். ஆகவே, மூன்று கட்ச ரூபாய்க்கு குறைவாக உள்ள பஞ்சாயத்துக்களே முனிசிபாலிடிகளாக மாற்றுமல் இருப்பார்களா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : ஏற்கனவே நடைமுறையில் விதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. மாறுதல் வேண்டுமென்றுல் அரசாங்கத்தின் பரிசீலீணக்குக் கொண்டு வரலாம்.

தஞ்சாவூர் சரஸ்வதி மஹால் சுவடிகள்

- *341 கேள்வி.—நிரு. இராம. அரங்கன்னல் : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலவிப்பாரா—
- (அ) தஞ்சாவூர் சாஸ்வதி மஹால் நூலகத்திலுள்ள பழைய எட்டுச் கூவடிகளப் பார்வையிட, ஆயுர்வேத ஆராய்ச்சியின் மத்தியக் கவுன்சில் இந்த அரசாங்கத்தின் உதவிகளேக் கோரியுள்ளதா ?
 - (இ) அப்படியானல், அனுமதி வழங்கப்பட்டதா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : (அ) தஞ்சை சரஸ்வதி மஹால் நூலகத்திலுள்ள ஏட்டுச் சுவடிகளேப் பார்வையிட, ஆயுர்வேத ஆராய்ச்சி மத்தியக் கவுன்சில் இந்த அரசாங்கத்தின் உதவியைக் கோரவில்லே.

(இ) இந்தக் கேள்விக்கு இடமில்லே.

புலவர் கா. கோ**ளிந்தன்:** அந்த நூல் நி[®]லயத்திலே இருக்கிற நூல்களில் தங்களுக்கும் உரிமையுண்டு என்று ஆந்திர அரசாங்க**ம்** விண்ணப்பம் கொடுத்திருக்கிறதா ? அதன் பேரில் அரசாங்கம் னதா வது முடிவு எடுத்திருக்கிறதா ?

கனம் திரு, எம். பக்தவத்சலம் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்குத் தெரிந்ததைவிட அதிகம் எனக்கு ஒன்றும் தெரியாது.

நிரு. செ. மாதவன் : தஞ்சாவூர் சரஸ்வதி மகால் நூல்நில்யத்<mark>தைப்</mark> பற்றி வேறு மாநில அரசாங்கத்திற்கும் நம்முடைய அரசாங்கத்திற்கும் எதாவது கடிதப் போக்குவரத்து இருக்கிறதா ?

கனம் **நிரு. எம். பக்தவத்சலம்**: கடிதப் போக்குவரத்து எதே<mark>னும்</mark> இருக்கலாம். என்னிடம் விவரம் இல்லே. எத்*த*னேயோ மாநிலங்களில் உள்ள நூலகங்களுடன் கடிதப் போக்குவரத்துக்கள் இருந்து கொண்டி ருக்கின்றன. குறிப்பாக விவரம் இல்லே.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: கனம் அவைத் தீலவர் அவர்களே, தஞ்சை சரஸ்வதி மகாலில் இருக்கிற பழைய எட்டுச் சுவடிகீளக் காபபாற்று தின்ற வகையில் மட்டுமே நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றனவா? அல்லது நாடு எங்கும் இருக்கிற பழைய எட்டுச் சுவடிகளே எல்லாம் திரட்டி விரிவுப்படுத்தும் திட்டத்தை அரசாங்கம் மேற்கொண்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : வெளியில் இருந்து கொண்டு வருவது என்பதில்லே. ஏற்கனவே இருக்கக் கூடிய எட்டுச் சுவடிகளேப் பாது காப்பதோடு பல அரிய பிரசுரங்கள் எல்லாம் பிரசுரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

20th March 1964]

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : எட்டுச் சுவடிகளாக இருக்கின்றதை எல்லாம் இந்தக் காலத்தினரும், வருங்காலத்தினரும் நேரடியாகப் படிப் பதற்கு வாய்ப்புப் பெற்றவர்களாக இல்லேயென்ற காரணத்தால் அவற்றை யெல்லாம் அச்சிட்டு இப்போது இருக்கின்ற முறைகளில் வைக்கத் திட்டம் உண்டா ?

கனம் **நிரு. எம். பக்தவத்சலம்**: சில தனிப்பட்டவர்களிடம் உள்ள சுவடிகளேப் பற்றி ஆராய்ந்து வெளிக் கொண்டு வர மகாமகோபாத் இயாம டாக்டர் சுவாமிநாத அய்யர் அவர்கள் செய்த அரிய சேவையைப் போல் செய்து வருகிருர்கள். தனிப்பட்டவர்களிடம் இருக்கின்ற ஏட்டுச் சுவடிகளே அரசாங்கத் திடம் அனிப்பார்களேயாணுல் அரசாங்கம் மேற்கொண்டு நட வடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. மு. சண்முகம் : சரஸ்வதி மகாலில் உள்ள பல்வேறு <mark>எட்டுச்</mark> சுவடிகளில் எழுதப்பட்டுள்ளவற்றின் பொருள்களே ஆராய்வதற்கு <mark>எற்பாரு</mark> செய்யப்பட்டிருக்கிறதா ?

கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம் : அந்த வகையில்தான் பல பிரசு எங்கள் அச்சடிக்கப்பட்டு வெளியிடப்பட்டிருக்கின்றன. கனம் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தூணத் தீவேவர் அவர்களுக்குக் கூட ஒரு சில பிரதிகள் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்தோம்.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: விஞ்ஞானத் தறையில் முன்னேறி <mark>ரஷ்யா</mark> போன்ற நாடுகள் சந்திர மண்டலத்தைப் பிடிக்க முயற்கி செய்து கொண்டி ருக்கும் இந்த விஞ்ஞான காலத்தில் பறைய எட்டுச் சுவடிகளேப் பரிசீலித்**து** கொண்டிருப்பதில் என்ன பலின் என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறுவார் களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : சந்திர மண்டலத்தில் சஞ்சாரம் செய்வது பற்றிய விவரங்களே அந்த ஏட்டுச் சுவடிகளில் படிக்கிறேம்.

திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிண்டூர்த்தி கவுண்டர்: தனிப்பட்டவர்களிடம் உள்ள பழைய தமிழ் எட்டுச் சுவடிகளேச் கொண்டுவந்து கொடுத்தால் அரசாங்கம் தக்க சன்மானம் அளிக்கும் என்ற ரீதியில் வினம்பும் படுத்தினைல் உகந்ததாக இருக்கும் என்பதை அரசாங்கம் உணருமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : இந்த மன்றத்தில் கேள்வி கேட்டு விடை அளிப்பதை விடச் சிறந்த விளம்பரம் வேறு என்ன இருக்கிறது.

இரு. டி. கார்ச்சர கவுடர் : அந்த நூலகம் தனிப்பட்ட டிரஸ்டுகளுக்குச் சொந்தமா? அரசாங்கத்திற்கு அதில் பாத்தியம் உண்டா ?

கனம் **திரு. எம். பக்தவத்சலம்** : அரசாங்கத்தின் மேற்பா**ர்வை** இருக்கிறது.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : அந்த நூல் நிலயத்திலுள்ள சுவடிகள் எல்லாம் தங்களுக்கே உரிமையுடயன் என்று அரச குடும்பத்தைச் சேர்ந்த வர்கள் கூறியிருக்கிறுர்கள். அதிலே அரசாங்கத்திற்கு உரிமை இருக் கிறதா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : பத்திரிகைகளில் வருவதை வைத்துக் கொண்டு கேள்வி கேட்டால் விடையளிக்க வேண்டுமென்பது முறையல்ல. அது யாருக்கும் தனி உரிமை அல்ல. அது இந்த மாகானத்திற்கு உரிமை உடையது. இதிலே கிடைக்கக்கூடிய அறிவு விளக்கங்கள் உலகத் திற்கே பயன்படவேண்டும்.

திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணுமுர்த்தி கவுண்டர் : விளம்பரத்தைப் பற்றி நான் கேட்கவில்லே. தனிப்பட்டவர்கள் வைத்திருக்கிற நல்ல தமிழ் எட்டு சுவடிகளே கொண்டு வந்து கொடுத்தால் தக்க சன்மானம் அளிக்கப்படும் என்ற உறுதியை அரசாங்கம் ஏற்படுத்துமா ?

கனம் இரு. எம். பக்தவத்சலம் : தக்க சன்மானம் என்று நாம் கமிட் செய்யமுடியாது. சன்மானம் என்று பெயர் வைத்து தக்க சன்மானம் என்றுல் அவர்கள் கொடுக்கும் மதிப்பாகும். அப்படியேல்லாம்

சொல்ல முடியாது. அவற்றை வைத்துக் கொண்டிருப்பவர்கள் தங்க ளுக்கும் பயன்படாமல் மற்றவர்களுக்கும் பயன்படாமல் இருக்கும்படி செய்யக் கூடாது என்று உணர்ந்து கொடுக்க முன்வரவேண்டும்.

Concessions to the children of political sufferers

* 342 Q.—Sri C. SRINIVASAN: Will the Hon, the Chief Minister be pleased to state whether the children of the political sufferers are given any concessions in the Industrial Training Institutes and the Polytechnics?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Yes.

SRI M. S. SELVARAJAN: May I know whether any concession is shown to post-graduate studies?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Collegiate and Professional Education-க்கு கன்றைஷன் இருக்கிறது. போஸ்ட் க்ராஜுவேட்கன்றைஷன் இருக்கிறதா என்பது பற்றி தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

இருமதி சி. குழந்தையம்மான்: பள்ளியில் கட்டுகிற சம்பளத்திற்காக செல்வு செய்யும் தொகையை விட ஹாஸ்டலுக்கு ஆசிற செல்வு அதிகமாக இருப்பதால் அரசியல் தியாகிகளின் குழந்தைகளுக்கு ஹாஸ்டல் செல்விற் காக பணம் ஒதுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா ?

கனம் திரு எம். பக்தவத்சலம் : அரசியல் தியாகெளின் குழந்தை களுக்கு மெரிட் ஸ்காலர்ஷிப் இருக்கிறது. அவர்கள் தகுதிக்கு தக்கவாறு சில உதவிகள் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. ஏ. ஆறுமுகம்: இன்று நாம் எல்லோரும் இந்நாட்டு <u>மன்னர்</u> களாக இருக்கிறேம். அதற்கெல்லாம் அரசியல் தியாகௌதானே காரணம் ? ஆப்படிப்பட்டவர்களின் குழந்தைகளுக்கு பள்ளிக்கூடம், கல்லூரிகளில் படிக்கிற எல்லோருக்குமே ஸ்காலர்ஷிப் சலுகைகள் கொடுக்க சர்க்கார் தாராளமாக பணம் ஒதுக்க முன்வருமா ?

கனம் திரு. எம். பக்**தவத்சலம் :** ஓரளவு வருமானத்திற்கு உட்<mark>பட்டவர்</mark> களாக அரசியல் தியாகிகளின் குழந்தைகள் இருந்தால் அவர்களுக்கு இந்தச் சலுகைகள் எல்லாம் தாராளமாகத்தான் அவிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : அரசியல் தியாகிகளுக்கு, ஆறு மாதத் திற்கு மேல் சிறை சென்றவர்களின் குழந்தைகளுக்குத் தான் சலுகை அளிக்கப்படுகிறது என்று டி.பி.ஐ. கூறியிருக்கிறுர். இரண்டு மாதங்கள் சிறைக்கு சென்றுலும், அரசியல் தியாகி என்று அங்கேரித்த பின்பு எல்லோருக்கும் இந்தச் சலுகை வழங்க உத்தேசிக்குமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஆறு மாதங்கள் சிறை சென்ற வர்கள் மட்டுமல்ல, வேறு விபத்துக்களால், தடி அடியால் அங்கஹீனம் ஆனவர்கள், உத்தியோகத்தை இழந்தவர்கள், உத்தியோகம் பார்க்க முடியாதவர்கள் அவர்களுக்கு எல்லாம் கூட இந்தச் சலுகை அளிக்கப்பட்டு வருதிறது.

தரு. மு. சண்முகம்: நம் மாநிலத்தில் அரசியல் தியாகிகள் <mark>யார்</mark> யார் என்று அறியக் கூடிய பட்டியல் ஏதாவது வெளியிடப்பட்டிரு**க்** இறதா ? இல்லே என்ருல் அரசியல் தியாகிகளுக்குள்ள யோக்கிதாம் சங்கள் என்ன என்பதற்கு விளக்கங்களாவது வெளியிடப்பட்டிருக்கிறதா ? இல்லே என்ருல் அந்த விளக்கத்தை அமைச்சர் அவர்கள் கூறுவார்களா ?

கனம் இரு எம். பக்தவத்சலம்: நாட்டு விடுதஃலப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டவர்கள்தான் அரசியல் தியாகிகள் என்று கருதப்படுகிறுர்கள். நாட்டு விடுதஃலப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டவர்கள் பற்றி, தமிழ் நாட்டில் ஈடுபட்டவர் கள் பற்றி, "அந்தால்ஜி" ஜாபிதா தயாரிக்க அரசாங்கம் உத்தேசித்திருக் கிறது.

20th March 1964]

- இரு. முனு ஆதி: தண்டவாளத்தைப் பெயர்த்தவர்கள், தந்திக் கம்பிகளே அறுத்தவர்கள் தியாகிகள் பட்டியலில் இடம் பெற்றிருக்கி**ருர்** களா?
- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : நாட்டின் இடுதலேயையொட்டி அவர் கள் என்ன தவருன காரியங்கள் செய்திருந்தாலும் அவர்கள் தியாகம் செய்தவர்கள் என்றே கருதப்படுகிருர்கள்.
- \$ரு. ரா. இருஷ்ணசாமி நாயுடு: அரசியல் தியாகிகளின் பிள்ளேகளுக்கு ஹைஸ்கூலில் படிக்கிறவர்களுக்கு மொத்தம் 40 ஸ்காலர்ஷிப்தான் ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிறது என்று தெரிகிறது. அவர்கள் பிள்ளேகள் அதிகம் பேர்கள் அதன் பயின் அடைய இரும்புவதால் அந்தத் தொகையை அதிகரிக்க முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளுமா ?
- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: இந்த விஷயம் எல்லாம் அப்போ தைக்கப்போது அரசாங்கப் பரிசீலனேயில் இருக்கிறது. எந்தெந்த வகையில் விரிவாக்க முடியுமோ அது அரசாங்கத்தின் கவனத்தில் இருந்து வருகிறது.
- நிரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : சம்பளச் சலுகைகள் கிடைக்கிறது என்பதற் காக வேறு வசதி வாய்ப்பு உள்ளவர்கள் கூட குறைந்த வசதி வாய்ப்பு உள்ளவர்கள் கூட குறைந்த வசதி படைத்துவர்கள் கள் என்று எழுதிக் கொடுத்து கையெழுத்து வாங்கி நிருபிப்பதபோல் போலி தியாகிகள் கூட தியாகிகளின் பட்டியலில் சோந்தவர்கள் என்று எழுதி அது அனும்நிக்கப்பட்டு அந்த உபகாரங்கள் வழங்கப்பட்டிருக் திறதா ? அது கண்டு பிடிக்கப்பட்டு பிறகு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டி ருக்கிறதா ?
- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : எந்த சலுகை பெறுவதாக<mark>மிருந்</mark> தூலும் தகுதி உள்ளவர்களோடு தகுதி இல்லாதவர்களும் பெற முயல்வது இயற்கை. கூடுமானவரையில் பரிசீலின் செய்யப்பட்டு முடிவு செய்யப் படுதிறது. தவறுதல் நேர்ந்த பின்னுல் அரசாங்கக் கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டால் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.
- திரு. ஜே. **மாதா கவுடர்** : தியாகிகள் பட்டியலில் நாடு சுதந்தி<mark>ரம்</mark> அடைவதற்காக பாடுபட்ட அந்தக் கால அரசியல் தியாகிகளுக்கு மட்டும் அதில் இடம் கொடுக்கப்படுமா ? இப்போது நாட்டு மக்களுக்குத் தொ<mark>ல்லே</mark> செய்யும் அளலி லுள்ள அரசியல் தியாகிகளும் அதில்.....

Mr. SPEAKER: Answer to this question has already been given.

Strike at Islamiah College, Vaniambadi

- * 343 Q.—Sri M. P. VADIVELU: Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state whether the strike by the students of the Islamiah College at Vaniyambadi has been brought to the notice of the Government; and if so, the action taken by the Government?
- கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஆம்.' தனியார் கல்லூரிகளின் நிர் வாகத்தில் அரசாங்கம் தலேயிடுவதில்லே.
- புலவர் கா. கோவிந்தன் : கல்லூரி மாணவர்கள் ஸ்டைரக் செய்யக் காரணம் என்ன ? மாணவர்கள் ஸ்ட்ரைக் செய்த நேரத்தில் "தனியார் கல்லூரி என்பதற்காக அரசாங்கம் தலேயிடாமல் இருந்_ால் மாணவர் களின் உரிமை பறிக்கப்படுறே நிலே ஏற்படாதா ?
- கனம் இரு. எம்: பக்தவத்சலம் : ஒரு சில மாணவர்கள் பரீட்சைக்கு அனுப்பப்படலில்ல என்ற காரணத்திற்காக, 15 பேர்கள் டீட்டெயின் செய்யப்பட்டார்கள் செலக்ஷனில். அதற்காக மாணவர்கள் ஸ்ட்ரைக் செய் தார்கள். இந்த நிலேயில் அரசாங்கம் தலேயிடுவதில்லே.

720th March 1964

Scarcity of sugar

* 344 Q.—Sri M. KALYANASUNDARAM: Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state the reasons for the scarcity of sugar in the State at present and the steps taken to ensure adequate supply of sugar for the use of the public?

THE HON. SRI N. NALLASENAPATHI SARKARAI MANRADIAR: A statement is placed on the Table of the House.

நிரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : சர்க்கரை கட்டுப்பாடு ஏற்பட்ட காரணத் திலைதான் சர்க்கரையை உடனுக்குடன் வாங்கிக் கொள்ளலாம் என்றிருப் பவர்கள் கூட கட்டுப்பாடு வந்ததற்குப் பிறகு சற்று அதிகமாகவே வாங்கி வைத்துக் கொள்ளலாம் என்ற நிஃ ஏற்பட்ட பிறகுதான் இந்த பற்றுக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லப்படுகிறது என்று கருத கீறேன். எனவே அந்தக் கட்டுப்பாட்டை நீக்குவதற்கு அரசாங்கத்திறகு உத்தேசமுண்டா ?

கனம் திரு. ந. நல்லசேஞ்பதி சர்க்கரை மன்முடியார் : கட்டுப் பாட்டை நீக்குவதெல்லாம் மத்திய சர்க்காரிலிருந்து நமக்கு கொடுக்கிற சர்க்கரையை வைத்துத்தான் சொல்லவேண்டும். அவர்கள் அபிப்பிரா பத்தைப் பொறுத்துதான் கட்டுப்பாட்டைப் பொறுத்து சொல்லலாம். அங்கத்தினர் சொன்ன அந்தனிதமான தகவல் என்னிடம் இல்லே.

Krishna water for Madras

* 345 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM: Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state the present stage of the scheme to take water from the river Krishna to meet the requirements of drinking water for the Madras City?

THE HON, SRIMATHI JOTHI VENCATACHELLUM: The matter is still under consideration of the Government.

திரு. இரா. நெடுஞ்**செழியன்**: காவேரி ஆற்றிலிருந்து நீரை சென்<mark>ஜன</mark> நகருக்குக் கொண்டு வர ஒரு திட்டம் இருந்ததே, அது எந்த அ<mark>ளவில்</mark> இருக்கிறது ?

கனம் திரு**மதி ஜோதி வெங்கடாசலம்**: பப்ளிக் ஹெல்த் **சீப் என்ஜி** னியர் ரெக்கமென்ட் செய்திருக்கிருர்கள். அது பரிசீலீனயில் இருக்கிறது. **வீராணம்** டாங்கில் அந்த ஸிஸ்டம்படி கொண்டு வர ஏற்பாடு இருக்கிறது.

இருமது சி. குழந்தையம்மாள் : சிருஷ்ண கோதாவரி கமிஷன் செய்திருக்கிற சிபார்சுகள் என்ன என்று இந்த சபை அறியலாமா ? மத்திய சர்க்கார் அதற்கு எந்தளவு ஒத்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை யும் இங்கு சமர்ப்பிப்பார்களா ?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : அத்தகவல் இப்போது கூறு வதற்கில்லே.

திரு. முனு. ஆதி: காவேரியில் இருந்து குடி நீர் சென்னே நகருக்கு கொண்டு வரும் திட்டத்தில் இடையே உள்ள நகரங்களுக்கும் குடி நீர் வசதி செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா ?

கனம் இருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: காவேரி வாட்டர் சப்ளே வந்தால் 40 மிலியன் காலன் அளவு சென்னேக்கு சப்ளே செய்வதற்குத்தான் சீப் எஞ்சினியர் ரெக்கமென்டேஷனில் கூறியிருக்கிறூர்கள். இன்வெஸ்டி கேஷன் முடிந்த பிறகுதான் வழியில் உள்ள கிராமங்களுக்கு வருமா வராதா என்று கூற முடியும்.

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: கனம் அங்கத்தினர் அவர்களோ அல்லது மற்றவர்களோ இதைக் குறித்து அச்சப்படவேண்டிய தேவை மில்லே. ஆலை மற்றவர்களுக்கு வரவேண்டிய தண்ணீரை கேட்காமல் இருந்தால் போதும்.

திரு. ஏ. ஆறுமுகம்: கிருஷ்ண நதியிலிருந்து குடிதண்ணீருக்காக தண்ணீர் கொண்டு வரும்போது குழாய் மூலமாகக் கொ**ண்டுவரப்படுமா** அல்லது கால்வாய்கள் வெட்டி கொண்டுவரப்படுமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: இதைப்பற்றி இன்னும் பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்த வேண்டியிருக்கிறது. மகாராஷ்டிரம், டைகுர், ஆந்திரா முதலிய ராஜ்யங்களோடு பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்த வேண்டி யிருக்கிறது. இப்போது தண்ணீர் கொடுக்கவேண்டும் என்பதில் யாருக்கும் ஆட்சேபம் இல்லே. எப்படிக் கொண்டு வருவது என்கின்ற விஷயங்கள் எல் லாம் இப்போது முடிவு செயயப்படலில்லே. இவைகள் எல்லாம் டெலிக் கேட்டான விஷயங்கள். எல்லா விஷயங்களும் பரிசீலீன்யில் இருக்கின் றன. பேச்சுவார்த்தைகள் நடந்து கொண்டு இருக்கின்றன. எல்லா விவாதங்கீளயும் சொல்வதற்கு இன்னும் காலம் வரலில்லே.

கனம் சபாநாயகர் : கேள்விகள் முடிவடைந்தன.

[Note.—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—CALLING ATTENTION TO DAMAGES DUE TO FLOODS IN TIRUCHIRAPPALLI DISTRICT.

தரு. சா. ராமசாயி: தீலவர் அவர்களே, திருச்சி மாவட்டம், உடையார்பாளேயும் வட்டத்தில் பெய்த பெருமழையின் காரணமாகவும், புள்ளம்பாடி காலவாயில் எற்பட்ட வெள்ளப்பெருக்கின் காரணமாகவும், விவசாயிகளுக்கு ஏற்பட்ட சேதாரங்களும் மேற்படி காலவாயில் தண்ணீர் குறைந்து விட்டதலை ிவசாயிகளுக்கு ஏற்பட்ட கஷ்டங்களும் பற்றிய அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விஷயத்தை கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்பு கிறேன்.

The Hon. Set V. RAMAIAH: The Pullambadi canal is intended to utilise the surplus waters of the Cauvery, after meeting the existing demands of irrigation under the Cauvery below the Mettur Dam. The direct and indirect ayacuts benefited by the canal are 8,831 acres and 13,283 acres respectively. The supply for direct irrigation will be allowed only in favourable and normal years when the supplies to the Cauvery are generally satisfactory and the storage position in Mettur reservoir is also favourable. As regards indirect irrigation, the surplus water as and when available will be diverted to fill up tanks. A short term crop of 4-1/2 months duration is to be raised under the canal and the irrigation season is fixed as from 1st August to 15th December.

During the year 1964 due to partial failure of south-west monsoon, the level in the Mettur Reservoir was very low even from the beginning of the irrigation season. Water could not, therefore be let down in the canal on the 1st August 1963. After reviewing the storage position with reference to the needs of the regular 20th March 1974] [Sri V. Ramaiah]

ayacut, the Government direcated on 16th September 1963 that water should be let down to the tanks under the above canal, whenever more than adequate supply was available at the Grand Anicut, but subject to the normal and full irrigation requirements under the Cauvery in Thanjavur and Truchirappalli districts, being met.

After 20th September 1963 there had been some good rainfall below Mettur Dam resulting in the realisation at Grand Anicut of more than the required quantity. The surplus was diverted to the Pullambadi canal from 20th September 1963 onwards for the indirect ayacut and from 1st November 1963 for the direct ayacut. The position was again reviewed having regard to the storage position in Mettur and to the needs of the ayacut under the canal. The Government ordered that the Pullambadi canal should be kept open for irrigation from 1st November 1963 to 28th January 1964 for its full length for irrigating its ayacut. A notification was also issued to the above effect and emphasising that the ryots would be supplied with water only for a short term crop and that the supply would be subject to surplus being available in the Cauvery river and subject to favourable storage position in Mettur Reservoir.

According to the above notification, the canal was due to be closed on 29th January 1964. But due to the late opening of the canal, proposals were received from the local officers for extension of supplies up to 28th February 1964. The area of direct and indirect ayacuts which required extension of supplies were reported to be 2,250 and 4,280 acres, respectively. The storage position in Mettur reservoir was very low during this period. However, after taking into consideration all the aspects regarding the storage position in Mettur and the irrigation needs under the Cauvery delta, the Government ordered in February 1964 that the Pullambadi canal should be kept open up to 28th February 1964 to utilise for the old avacut whatever supply was let down from the Mettur Reservoir and to divert the balance of supplies, if any, to the canal to serve the standing crops, without any assurance of continuous supplies for any particular period. Accordingly, the available supplies were distributed equitably in this canal up to 28th February 1964 by local officers by adopting turns.

The Executive Engineer, Upper River Conservancy Division and the Superintending Engineer, Thanjavur Circle, who have inspected the ayacut personally have not reported any damage to the crops. They had stated that extension of supply would be necessary only up to 28th February 1964 to bring the standing crops to maturity and this was arranged for. At present, only natural flows are allowed from the Mettur Reservoir and this has to serve a large area of summer irrigation under Salem and Tiruchi channels, Kullakar cultivation under Lower Coleroon anicut and also short-term paddy under Cauvery at Vennar. Already it is

[Sri V. Ramaiah] [20th March 1964

represented to Government that supply is inadequate in the ayacuts, and the supply has to be arranged to serve the legitimate ayacut with great difficulty and judiciousness.

It may thus be seen that regular supply was allowed in the Pullambadi canal for four months from 1st November 1963. The Government regret that any further supply could not be given to the Pullambadi Canal, as it will affect the supply to the legitimate ayacut of the Cauvery delta.

III. -- MOTION FOR LEAVE OF ABSENCE TO A MEMBER

- SRI P. RAMACHANDRAN: Sir, under rule 11 of the Assembly Rules, I move—
- "That leave of absence be granted for the member Sri A. M. P. Balagangadharan till 1st April 1964 from the date of his absence."

The motion was put and carried.

IV .- VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS FOR 1964-65-cont.

- (1) DEMAND No. XXVI-IRRIGATION.
- (2) DEMAND No. XXVII—PUBLIC WORKS-WORKS.
- (3) DEMAND NO. XXVIII—PUBLIC WORKS—ESTABLISHMENT AND TOOLS AND PLANT.
 - (4) DEMAND No. XLI-CAPITAL OUTLAY ON IRRIGATION.
 - (5) DEMAND No. XLII-CAPITAL OUTLAY ON PUBLIC WORKS.

THE HON, SRI V. RAMAIAH: Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

- "That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,72,83,300 under Demand No. XXVI—Irrigation".
- புலவர் கா. கோவிந்தன்: கனட தஃவர் அவர்களே, நீண்ட கால மாகவே மராமத்துச் செய்யப்படாமல் விடப்பட்டிருக்கும் கால்வாய்க**ோயும்** குடி மராமத்து மூலமே சீர்படுத்த வேண்டும் என்ற கொ**ள்கையை** மாற்றி பொதுப்பணித்துறை மூலம் செய்யவேண்டிய இன்றியமையாமை பற்றி விவாதிக்க, என் பேரில் உள்ள வெட்டுப் பிரோணேயை முன் மொழிக்னேறேன்.
- "That the allotment of Rs. 5,72,83,300 under Demand No. XXVI—Irrigation be reduced by Rs. 100".

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

'That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,15,89,500 under Demand No. XXVII—Public Works—Works''.

20th March 1964]

புலவர் கா. கோவிந்தன் : கனம் தீலவர் அவர்களே, ஆற்றுப் பாலங் களுக்கு சுங்கம் வசூலித்து வரும் திட்டத்தைக் கைவிட வேண்டுவதன் இன்றியமையாமை பற்றி விவாதிக்க என்பேரில் உள்ள வெட்டுப் பிரே ரீணயை நான் முன் மொழிதின்றேன்.

"That the allotment of Rs. 6,15,89,500 under Demand No. XXVII—Public Works—Works be reduced by Rs. 100".

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 2,11,75,700 under Demand No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant".

புலவர் கா. கோவிந்தன் : கனம் தீலவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை கட்டி. முடிக்கவேண்டிய பல்வேறு பணிகீளயும் கான்ட்ராக்ட் மூலம் முடிப்பதைக் லக்கெட்டு, பொதுப்பணித்துறையே ஏற்று முடிக்க வேண்டுவது பற்றி விவர்திக்க என்பேரில் உள்ள வெட்டுப் பிரேரணேயை நான் முன் மொழில்குரேன்.

"That the allotment of Rs. 2,11,75,700 under Demand No. XXVIII—Public Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100-".

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs., 9,64,45,000 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Irrigation".

் புலவர் கா. கோவிந்தன் : தீலவர் அவர்களே, பாசனத் அறைக்கு மேலும் நிதி ஒதுக்கம் செய்ய வேண்டுவதன் இன்றியமையாமை பற்றி விவாதிக்க என்பேரில் உள்ள வெட்டுப் பிரேஃணைய நா**ன் முன்** மொழிகின்றேன்.

"That the allotment of Rs. 9.64,45,000 under Demand No. XLI—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100".

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,35,86,100 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works".

திரு. து. ப. அழகமுத்து: கனம் தஃவவர் அவர்களே, என்பேரில் உள்ள வெட்டுப் பிரோஃணயை நான் பிரேரேபிக்கீறேன்.

"That the allotment of Rs. 5,35,86,100 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100".

MR. SPEAKER: The Demands and the cut motions are before the House for discussion. There are less than four hours apart from the time allotted to the Hon. Minister and the Leader of the Opposition. There are 32 speakers. Every hon. Member can take only four and a half minutes. Therefore, hon. Members are requested not to take more than five minutes at any rate.

• இரு. து. ப. அழகமுத்து: கனம் தீலவர் அவர்களே, இந்த நீர்ப் பாசன மான்யக் கோரிக்கையின்மீது எங்களுடைய பக்கத்தில் இருந்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற வெட்டுப் பிரோஜீணகளே ஆதரித்து நான் ஒன்றிரண்டு கருத்துக்கீளக் கூறுவதற்கு முன்னுல், இதற்கு முன்னுல் நான் பேசிய சந்தர்ப்பங்களில் எல்லாம் தீலவர் அவர்கள் கொடுத்த நேரத்திலேயே முடித்துக்கொண்டிருக் இறேன் என்ற காரணத்தினுல்.....

கனம் சபாநாயகர் : அது சரி ; இப்போது நேரம் இல்ஃப**ே ; நான்** என்ன செய்வது ? The hon. Member can drop one of the Members ;n this party and take 4½ minutes more, if he wants.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : யாரேனும் ஒருவரைக் குறைத்துக் கொள் ≨ேரும்.

கனம் சபாநாயகர் : ஒருவரைக் குறைத்தால் 4 த் நிமிஷம் அதிகமாக எடுத்துக்கொள்ளலாம். The hon. Member can take only 10 minutes on the whole.

திரு. து. ப. அழகமுத்து: இந்தப் பொதுப்பணித் துறை மான்யத்தில் குறிப்பாக நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களேப் பற்றி மட்டும் என்னுடைய கருத்துக் கீளக் கூறலாம் என்று கருதுடுறன்.

நம்முடைய முதலாவது திட்டம், இரண்டாவது திட்டம், மூன்*ருவது* திட்டம் ஆகியவைகளில் பெரிய பாசனத் திட்டங்களுக்காக 59 கோடி சநபாய், அதாவது கிட்டத்தட்ட 60 கோடி ரூபாய் செலவிடப்படுகிறது. ரூபாய, அதாவது கட்டத்தப்ப 60 கோடி ரூபாய் செல்ல டப்படுக்குத். அதே சமயத்தில் சிறு பாசன வகைகளுக்கு விசேஷ நீர்ப்பாசனத் நிட்டத் தன்கீழ் 12:70 லட்சம் ரூபாய் மூன்ருவது திட்டம் வரையில் போடப் பட்டிருக்கிறது. அதேபோல ஏரிகள் ஆரர் வாருதல், நில மீட்பு திட்டம் ஆகியவைகளுக்கு 14 கோடி ரூபாய் அளவுக்குத் திட்டம் போடப்பட்டிருக்கிறது. இவைகளே ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, பெரிய பாசனத் திட்டங்களுக்கு செல்விட்ட அளவுக்கு சிறு பாசனத் திட்டங் களுக்குச் செல்விடப்படலில்2ல. பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் என்ற வற்றில் ஆற்றில் அணே கட்டி தண்ணீர் பூராவையும் பயன்படுத்தியிருப்பது பாராட்டக்கூடிய ஒன்றுதான். ஆனுல் அதே சமயத்தில் ஆற்றுப் பாசனம் அல்லாமல் எரிகளே மட்டும் நம்பியிருக்கும் பிரதேசங்களில் உள்ள பாசன வசதியைப் பெருக்க சர்க்கார் போதுமான முயற்கி எடுத்துக்கொள்ள ன்லில் என்றுதான் செரல்ல வேண்டும். அதுவும் குறிப்பாக, ஜமீன் பகுதியில் இருக்கிற ஏரிகள் சரியான முறையில் சீர்திருத்தம் செய்யப்பட வில்லே. மொத்தம் விவசாயத்திற்கு உபயோகப்படுகிற நிலங்களில் ஆற்றுப் பாரனத்தில் 22 லட்சம் ஏக்கர்கள் விவசாயம் செய்யப்படுகிறது என்றுல். ஏரிகளின் மூலமாக 37,000 ஏரிகளின் மூலமாக 20 லட்சம் ஏக்கர்கள் சாகுபடி செய்யப்படுகின்றன என்று புள்ளி விவரங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக் இன்றன. மொத்த விவசாயத்தில் 40 சத வீதம் எரிகளின் மூலமாக விவசாயம் செய்யப்படுகிறது. ஆணுல் ஏரிகள் சரியானபடி பழுது பார்க்கப் படாமலும் தூர் எடுக்கப்படாமலும் இன்றைய தினம் இருந்துகொண்டு தான் இருக்கின்றன என்பதைப் பார்க்கும்போது முக்கியமாக சிறு பாசனத் துறையில் சர்க்கார் அதிகமான கவனம் செலுத்தவில்லே என்று தான் சொல்ஸ்வேண்டும். இந்த சிறு பாசனத் துறையை எடுத்துக்கொண் டாலும் ஒரு இலாகா அல்லது ஒரு மந்திரியினுடைய கட்டுப்பாட்டுக்குள் இவைகள் இருக்கலில்லே. 200 எக்கர்களுக்கு உட்பட்ட பாசன ஆயக்கட்டை உடைய ஏரிகள் பஞ்சாயத்து யூனியன் வசம் தற்போது ஒப்படைக்கப்பட்டிருக் இறது. வீசேஷை சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டம் என்ற பிரிவில் ஃபுட்ப்பொடக் ஷன் டிபார்ட்மெண்ட் மூலமாக ஒரு பகுதி கவேனிக்கப்ப@இறது. அதற்கு அடுத்தாற்போல ம. ஸி. ஆர். மூலமாக ஒரு பகுதி கவனிக்கப்படுகிறது. 200 எக்கருக்கு மேற்பட்ட பாசனத்தைப் பெறுதிற எரிகள் பராமிப்பை பி.டபின்யூ.டி. ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. பி.டபின்யூ.டி. ஏற்றுக்கொண் டி ருக்கிற * ஏரிகளே * கவனிக்கிற பொறுப்பை எப்படி வைத்திருக்கிருர்கள் என்றுல் எரிகளில் உள்ளே இருக்கிற ரிப்பேர்களே அவர்கள் செய்வார்களே

20th March 1964] [திரு. து. ப. அழகமுத்து]

யொழிய வேறு ஒன்றும் அவர்கள் செய்வதில்லே. ஏரிகளுக்கு வரத்துக் கால்கள், ரிப்பர் செய்சுற வேலேயை குடி மராமத்து, பஞ்சாயத்துடம் ஒப்படைத்திருக்கிறுர்கள். ஏரிகளில் அவர்கள் செய்யுற வேலே கூட ஆறு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை ஸைக்கிள் ஸிஸ்டத்தில் வேலே செய்விது என்று வைத்திருக்கிறாகச்ளலியாழிய தேவைப்படும்சபாது நிலேயை அனுசாத்து ரிப்பேர் பெசய்வது என்ற முறையைக் கைக்கொள்வதுலுல். 6 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறைகூட கரைக்கு மண் வெட்டிப்போட்டு கணக்கு காட்டப்படுகறும்த யொழிய உருப்படியான வேலே செய்யப்படுவதிலில. உதாரணமாக சொல்ல வேண்டுமானுல், பெரம்பலூரில் ஒரு ஏரிக்கு மதகு கட்டினர்கள். - மதகைக் கட்டி இரண்டு ஆண்டுகளுக்குப்பிறகு ஷட்டா போட்டார்கள். போட்ட ஷட்டரும் பொருத்தமாக இல்லே. அதறகு அடுத்து, ஃபுட் ப்ரொடக்களைல் எரிகளுக்கு வேலே செய்கிருர்கள். சுறிய எருக்கை மட்டும் எடுத்து அவர்கள் வாகளுக்கு வெண் வசங்குராகப்பட்ட சந்நிய வாகன் படமும் எடுத்து அவர்கள் வேலே செய்யும்போது அதிக உணவு உறபத்தியை மனதுல் வைத்து**க்** கொ**ண்டு** செய்சுரூரகளேடுமாடிய, பின்னுல் அவைகளேப் பழுதுபார்க்கும் பொறுப்பு அவர்களிடம் இல்லே, அந்தப் பொறுப்பு பஞ்சாயத்து யூனிய னிடம் இருக்கறது. அடுத்து உஸில்ட்டிய்கிலிட்சுகள் என்று ஒரு பிரிவு இருக்கறது. அதிலே குறைவரக வேலே நடைபெற்று வருகிறது. இந்தத் துறை மிக அதிகமாக எாகளுக்குப் பயன்படவேண்டும். எாகளேத் தூர் எடுத்தால்தான் மழைக் காலத்துல் ஏரிகளில் அதிக தண்ணீர் நிரம்ப முடியும். அப்படி அதிக அளவல் தணணீர் நிரம்பிலைதான் பக்கத்தில இருக்கின்ற கிண்றுகளுக்கு தண்ணிர் கடைக்கும். அந்தத் திட்டத்தை**ச்** சாயாகச் செய்யாமல வவசாயிகளுக்குக் கடன கொடுத்து மேலும் மேலும் கிணறுகளே ஆழுப்படுத்திக் கொண்டு போவதன் மூலமாக பயன் (இலல்ல. அதலை விவசாயிகளுக்கு கடன் சுமைதான் ஏறுமேயொழிய வேறு பயனிலில. அடிப்படை வேல்லைய சிறு பாசனத் திட்டத்தல் சர்க்கார் செய்வதாகக் காணும். இன்னும் எஸ்.எம்.ஐ.பி. டிபார்ட்மெண்டை ஏற்படுத்தி நடுத்தர பாசன் திடங்களே, புதிய திட்டங்களே உருவாக்குவதாக கூறப்படுகறது. அவர்கள் என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறாகள் என்று புள்ளி வவரங்கள் கொடுக்கப்படுகின்றன. ஆணுல் என்ன செய்<mark>திருக்</mark> கிறுர்கள் என்று அட்டினிஸ்ட்ரேஷன் ந்ப்போர்ட்டில் பார்த்தபோது 1961 **-**ல திருச்சிராப்பள்ளியில் ஐந்து வேலேகளேச் செய்திருக்கிறாகள். அவர்கள் செய்திருக்கிற ஐந்து வேலேகளில் ஒன்று எம். எஸ். இஸ்ட். 361 ஜீப்புக்கு ரிப்போ செய்தது ஒரு ஸ்டோக இருக்கறது. இந்த முறையில் தான் இந்த எஸ். எம். ஐ. பி. வேலே செயகற்தோ என்னதோ என்று அஞ்ச வேண்டிய நில்மில் இருக்கிறது. அதிகமாக புதிய எரிக்கா கட்டவேண்டு மென்று எங்கள் பகுதியில் கோரிக்கைகள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. அவைகளே முதலில் பரொபோசல் நிலேயில் பாசலனே செய்து சர்க்கார் பரிசீலினக்கு அனுப்பப்படுகிறது. அந்த வேலேயை எடுத்துக்கொள்வதா இல்லேயா என்று சர்க்கார் முடிவு செய்து டிடெய்லட் எஸ்டிமேட் போடு <mark>வதற்கு ம</mark>றுபடியும் எஸ்.எம்.ஐ.பி-க்கு அனுப்புகிறுர்கள். இப்படி ஆராய் ச்சி நடத்துவதற்குள்ளாக ஏறத்தாழ் 10 ஆண்டுகள் ஆக்…**டுக்னறன.** இந்த நிலேயில் இந்த இலாகா போய்க்கொண்டிருந்தால் எப்போது துறித மாக வேலேகளேச் செய்வது என்று புரியவில்லே.

அதற்கு அடுத்தாற்போல், இந்த சிறிய நீர்ப்பாசனத்தைப் பற்றி ஏற்கெனவே 25 ஆண்டு கால அமைச்சராக இருந்து அலுபவம் உள்ள பற்றி இன்றைய முதல் அமைச்சர் அவர்கள் விவசாய அமைச்சராக பொழுது காட்கில் கமிட்டி பரிசீலின் செய்தது. அப்பொழுது **2055** அவாகள செய்த சிபார்சு ஏரிகள் பராமரிக்கும்பொழுது வரத்துக் கால்வாய்களே ரிப்பேர் செய்யவேண்டும் என்றும் அதை முக்கியமாக கவனிக்க வேண்டும் என்றும் அந்தக் கமிட்டி கூறியிருக்கிறாகள். 1959–60-ல் நம்முடைய சட்ட மன்றம் நியமித்த எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டி கூட எரிகள் செப்பனிடுவது சம்பந்தமாக சில சிபார்சுகள் செய்திருக்கிறது. ஏரிகளே ரிப்பேர் செய்தால் மட்டும் போதாது, வரத்துக் கால்வாய்களே சரியாக செப்பனிடவேண்டும் என்றும் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறுர்கள். அதேபோல வேறு கில சிபார்சுகளேயும் எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டியார் செய்திருக்கிறுர்கள். சிபார்சுகள் செய்யப்பட்டு நான்கு ஆண்டுகள் ஆகின்றன. நான்கு ஆண்டுகளாக இந்த சிபார்சுகளப்பற்றி இந்த டிபார்டமெண்டு என்ன [திரு. து. ப. அழகமுத்து] [20th March 1964

நடவடிக்கை 'எடுத்திருக்கிறது என்று பார்த்தால், ஒன்றும் இது வரையில் எடுத்ததாகத் தெரியலில்லே. என் அப்படி ஒரு கமிட்டி அமைக்கவேண்டும். அந்த கமிட்டி சிபார்சுகள் செய்தால், அவைகளினம்து டிபார்ட்மெண்டு நடவடிக்கை எடுக்காமல் இருந்தால், இதனுடைய பொருள் என்ன என்பதைப் பற்றி அமைச்சர் அவை சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோல நான் நேற்று இந்த டிபார்ட்டெண்டில் ஒரு வெரம் கோரி னேன். போன வருஷம் சட்டசபை மெம்பர்களுக்கு பி.டபின்யூ.டி. கட்ட த் தில் ஒரு காட்சியை வைத்து, அதிலே இதுவரையிலே நிறைவேற்றியுள்ள திட்டங்கள்க் காட்டினுர்கள். அதற்கான செலவுகள்யும் காட்டினுர்கள். அதற்கான செலவுகள்யும் காட்டினுர்கள். அதற்கான செலவுகள்யும் காட்டினுர்கள். அதற்காக சட்டமன்ற செயலாளர் மூலமாக ஒரு வண்ணப்பம் கொடுத்தேன். நேற்று மாலே வரையில் அந்த விவரங்களேக் கொடுப்பார்கள் என்று எதிர்பார்த் தேன். வரவில்லே. சட்டமன்ற செயலாளர் மூலமாக போன் செய்து அவிஸ்டென்டு செக்ரபியைக் கேட்டபொழுது, செக்ரபியைக் கேட்க வேண்டுமென்று சொன்னுர்கள். அதல் கடைதி வளர்களேக் கிவரம் கேயல் செய்து கிவரங்கள்க் கேட்க வேண்டுமென்று சொன்னுர்கள். அதல் கடைதி வரை அந்த விவரம் தடைக்கவில்லே. நான் புதியதாக வைரம் ஒன்றும் கோரலில்லே. எற்கேன்டினேக் கேட்க வேண்டுமென்று சொன்னுர்கள். ஆகுல் கடைதி வரை அந்த விவரம் தடைக்கவில்லே. நான் புதியதாக வைரம் ஒன்றும் கோரலில்லே. எற்கெனவே கொடுத்த புள்ளி விவரத்தைத்தான் கோரினேன். இப்படி விவரம் கொடுப்பதிலேயே அலட்சியம் காட்டுகிறுர்களேண்டுல், மற்றபடி அடிக்கு டிபார்ட்டுமண்டினுடைய வேல் எப்படி இருக்கும் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் இந்த சந்தரப்பத்தைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, ஒரு முடிவுக்கு வந்தால் நலமாக இருக்கும்.

அடுத்தாற்போல், என்னுடைய தொகுதியைப்பற்றி ஒரு சில வார்த்தை கள் கூறிக்கொள்ளவேண்டும். என்னுடைய தொகுதிக்குப் பக்கத்து தொகுதியில் கொல்லியிலைத் திட்டம் என்று திட்டம் நிட்கார். நாட்களாக இருந்து வருகிறது. அது பரிசிலின் செய்யப்பட்டு, முடிவடைந்து விட்டது. முடிவடைந்த திட்டம் என் வேலேக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படல்லில் என்று திருச்சி மாவட்ட டெவலப்பெண்டு கவுண்சிலில் கேள்வி கேட்டபொழுது அங்குள்ள பொதுப்பணித் துறை அதிகாரிகள் இந்தத் திட்டம் கைலிடப்பட்டுகிற்கு என்று பதில்லித்தார்கள். பிறகு நடின் கூட அவர்களிடம் கேட்டேன், "இந்தத் திட்டம் கைலிடப்பட்டது என்றுல், கொல்லியிலத் திட்டத்திற்கு போகும் வழி என்று கைகாட்டி மரத்தை நட்டிருக்கிறீர்களே, அந்த போல்டை எடுத்துவிடவேண்டும், வணுக மக்கள் எமாறுகிருர்களே" என்று சொன்னேன். அவர்கள் அதற்கு எனக்குச் சொன்ன பதில் "நாங்கள் ஒரு திட்டத்தை ஆரம்பிக்கும்பொழுது முடிவதற்குள் அந்தப் போஸ்டு காணுமல் போய்டுவது வழக்கம். அதல் இட்டம் பரிசிலின் முடிவதற்குள் அந்தப் போண்டு காணுமல் போய்டுவது வழக்கம். ஆண்டு முடிவதற்குள் அந்தப் போண்டு காணுமல் போய்டுவது வழக்கம். ஆண்டு முடிவதற்குள் அந்தப் பேர்கள் கணுமல் பேர்க்கிற்கர்கள் இருச்சி வந்திருந்தபொழுது, அவரிடம் இதைப்பற்றி பத்திரிகைக்கில் வந்தது. அதற்குப் பிறகு நம்முமைய பொதுப்பணித்தறை அமைச்சர் அவர்கள் கேட்டபோது "அந்தத் திட்டம் கைவிடப்படலில்லே, யார் சொன்னது" என்று கூறிஞர்கள். பொதுப் மணிலேல் இருக்கிறது என்பதை என்னுல் புரிந்துகொள்ள முடிய விலிலே. இதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லுவரார்கள் என்று இதர்கு மாறுபாடு இருக்கிறது என்பதை என்னுல் புரிந்துகொள்ள முடிய விலிலே. இதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லுவரார்கள் என்று இசிர்ந்தவர் என்ற உரிம்பார்க்கிறேன். என்னன்முல், அமைச்சர் என்னுடைய மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர் என்ற உரிமையோடு இதைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

லாடபுரம் எரி கட்டுவதுபற்றி பரிசீலின் நடந்து முடிவடைந்து நீண்ட நாட்கள் ஆகின்றன. அதே மாதிரி மருதையாற்று எரி கட்டுவது பற்றியும் பரிசீலின் நடந்து, முடிவாகி நீண்ட நாட்கள் ஆகின்றன. இவைகளேச் செய்து முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன். 20th March 1981]

• இரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த நீர்ப்பாசன மானியக் கோரிக்கையின்மீது கில வார்த்தைகள் சொல்ல முன்வருகிறன். அசாங்கம் உணவுப் பொருள்களே அதிகமாக உற்பத்த செய்ய வேண்டுமென்று பல இலாகாக்களே ஏற்பாடு செய்து நீர்ப் பாசனத் திட்டங்களேப் பரிசீலீன செய்து மதிப்பீடுகள் போடுவதற்காக ஏற்பாடுகள் செய்துள்ளபோதிலும், டிபார்ட்மெண்டில் மிகவும் கால தாமதமாக மதிப்பீடுகள் பரிசீலின செய்யப்பட்டு வருகின்றன. அதனுல் வேலேக்கு மிகவும் குந்தகம் ஏற்படுவதால், அரசாங்கம் இதைத் தூரிதப் படுத்த ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கீறேன்.

இப்பொழுது பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் எரி, குளங்களே ரிப்பேர் செ<mark>ய்வ</mark> தற்கு ஒரு தொகை ஒதுக்கே செய்யப்பட்டு வருசிறது. பல ஆண்டுகளாக ரிப்பேர்கள் செய்யப்படாமல் இருப்பதணுல், எரிகள் ரிப்பேர் செய்ய அவர் களால் முடிவதில்லே. ஆகையால், அதற்கு வேண்டிய தொகையை அ**டிக்** மாக ஒதுக்க அரசாங்கம் முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்**கிறேன்.**

அரசாங்கம் பெரிய இட்டங்களில் நோக்கம் கொண்டு, பல இட்டங்கின நிறைவேற்றி வருதிறது. அதேபோல் திறிய நீர்ப்பாசன நிட்டங்கினபுடு அமுலாக்க அரசாங்கம் கலனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதிலும், பிற்போக்கான இடங்களில் உள்ள திட்டங்கின அரசாங்கம் முன் எடுத்து, அந்தத் திட்டங்கின அமுலாக்கி, அந்தப் பகுதி கின வளமாக்க வேண்டும் என்று நான் அரசாங்கத்தை இந்தச் சந்தர்ப்பத் தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உதாரணமாக, சேலம் மாவட்டத்தில் மூன்று நிட்டங்கள் இருந்து வருகின்றன. அதாவது, சின்னுர், தொப்பையாறு, வாளியாறு நிட்டங் கள் பல ஆண்டுகளாக இருந்தும், இவைகளே அமுலாக்க வேண்டும் என்று பல முறைகள் அரசாங்கத்தைக் கேட்டும், இந்த ஆண்டிலே ஒரு நிட்ட மாவது அமுலுக்குக் கொண்டுவரப்படவிலில் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத் நில் அரசாங்கத்திற்குச் சுட்டிக் காட்டுகிறேன். இந்தத் திட்டங்களில் ஏதாவது ஒன்றையாவது இந்த ஆண்டில் அமுலுக்குக் கொண்டுவந்து ஏன்னுடைய வட சேலம் மிகவும் பிற்போக்கான நிலேயில் உள்ளதை ஓரளவுக்கு வளம் ஆக்க வேண்டும் என்று அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், சிறிய நீர்ப்பாசனத் திடங்கள் அநேக இடங்களில் எங்கள் பகுதியில் இருக்கின்றன. தர்மபுரி உட்டத்தில் வத்தல்மீல் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. அதற்கு சமார் ஞ. 30,000 செல்வாகும் என்று மதிப்பீடு போடப்பட்டது. அந்தத் திட்டத்தை உருவாக்கிணுல், அந்த வத்தல்மீல் தண்ணீரை அன்னசாகர் எரிக்குத் திருப்ப ஏற்பாடு செய்தால், சுமார் 1,000 எக்கர் நிலங்களுக்கு ஸ்திர பாசனத்திற்கு வழி வகை செய்யப்படும். இன்னும் 500 எக்கர் நிலங்களுக்கு பாசனத்திற்கு ஏற்பாடு செய்ய முடியும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மேலும், கிருஷ்ணகிர் ரிஸர்வாயர் ப்ராஜக்டில் 6,800 எக்கர் நிலங் களுக்கு பாசனத்திற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதில் 6,000 எக்கர் நிலங்களுக்கு இப்பொழுது பாசன வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. 800 எக்கர் நிலங்களுக்கு இப்பொழுது பாசன வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. 800 எக்கர் பாசன வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது. கிருஷ்ணகிர் ரிஸர்வாயர் ப்ராஜக்ட் னாட் சானில் இன்னும் 3 டைல்களுக்கு அப்பால் உள்ள சோமலிங்கம் எரி இருக்கிற இடத்திற்குக் கொண்டுபோகுல், சோமலிங்கம் எரி, மற்ற எரி களின்கீழ் உள்ள ஆயக்கட்டு நிலங்கள் சுமார் 1,000 எக்கருக்கு ஸ்திர பாசனம் ஏற்படும். இந்தத் திட்டம் சிறிய திட்டமாகையால் இந்த ஆண் டில் இதை அரசாங்கம் எடுத்துச் செய்ய முன்வர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் பல திட்டங்கள் இப்பொழுது அரசாங்கத் இன் கவனத்தில் இருக்கின்றன. சேலம் மாவட்டத்தில் ஏதாவது இரண்டு [திரு. ஏர. சு. வீரப்ப செட்டியார்] [20th March 1964

திட்டங்களேயாவது எடுத்து நிறைவேற்ற அரசாங்கம் முன்வரவேண்டும் என்று சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்களே நான் கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திருமதி ராஜாத்தி குஞ்சிதபாதம்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கிற, சபை முன்பு இருக்கிற இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆதரிக்கிறேன். கிராமப் புறத்தில் இருப்பவர் கள் முக்கியமாக தாங்கள் ஒதுக்கப்பட்டவர்கள், தங்களே கவனிப்ப தில்ஃவ, தங்கள் ஊர்களுக்கு ரோடு வசதிகள் இல்ஃல, பாதை வசதிகள் இல்ஃல, தாங்கள் பிரயாணம் செய்வதற்கு பஸ்கள் இல்ஃல, தங்கள் தொமங்களில் விளேகின்ற நெல்லே, புல்லே, கம்பை, சோளத்தை அல்லது விள்கின்ற வெங்காயத்தை வேறு இடங்களுக்குக் கொண்டு போய் வியாபாரம் செய்வதற்குப் பாதை வசதி இல்லாமல் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிரேம் என்று சொல்லக்கூடிய நிலமையைப் போக்கி, அரிய பெரிய பணிகளே ஆற்றிவந்திருக்கிற அரசினர் அதிகாரிகளே அந்த வகையில் நாம் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேம். கிராமப் புறங்களில் இருக்கிற முக்கியமான குறையைத் தீர்ப்பதற்கு நல்ல வேலேக**ோ, நல்ல** திட்டங்களே, அவசியமும், அவசரமும் ஏற்பட்ட இடங்களில், நிறைவேற்றி நல்ல முறையில் பணியாற்றி வருகிருர்கள் என்பதைக் கூறிக்கொள்ள <mark>விரும்புக</mark>ிறேன். அதே சம்யத்தில், பெருஞ்சாவேகள், நெடுஞ்<mark>சாவேகள்,</mark> மாவட்ட சாலேகள், கிராமச் சாலேகள் நம்முடைய கவனத்தில் செல்லும் பொழுது, மாவட்டங்களில் உள்ள சில முக்கியமான பாலங்களே அவசர 10-00 மாக வேஃலக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்ற நிலே வரும்பொழுது, a.m. அதிலே கொஞ்சம் தாமதமேற்படுகிறது என்பதை இந்த சமயத்தில் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுக்றேன். முக்கியமாக கனம் அமைச்சர் அவர்கள் நெல்லே மாவட்டத்திற்கு வந்திருந்தபோது, சுலோசன முதலியார் பாலத்தைக் காட்டுவதற்காக நாங்கள் அவரை அழைத்துச் சென்ரும். அமைச்சர் அவர்களே அங்கேயிருக்கிற நெருக்கடியை நேரில் பார்த்தார்கள். இப்பொழுது வரும் பஸ்கள் எல்லாம் அக்லமாகவும், நீளமாகவும் இருக் கிற காரணத்திணுலே, இந்தக் குறுகிய பாலத்தின்மீது போகிறபொழுது நெரிசல் ஏற்படுகிறது. இது 100 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட பாலம். தனிப்பட்ட முதலியார் ஒருவர் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டியிருக்கிறூர். அவருக்கு ஒரு லாட்டரி சீட்டில் ஒரு லட்சம் ரூபாய் விழுந்ததாகவும், அப்பொழுது அவர் ஸ்ண்டனில் ஒரு டின்னர் பார்ட்டியில் இருந்தபொழுது இந்தச் செய்தியைக் கேட்டவுடன் அந்த ஒரு லட்சம் ருபாயையும் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்காக தானமாக வழங்கிவிட்டார். இன்றைக்கு கோடிக்கணக்கான பணத்தை நாம் பல திட்டங்களுக்காகச் செல்வ செய்யும் பொழுது எங்களே ஒரு தனி மனிதன் கட்டிய பாலத்தின்மீது பவனி வரச் செய்யும் நிலேமிலே விட்டு வைத்திருப்பது நல்லது அல்ல. எவ்வளவோ தடவைகள் இதைப் பற்றிச் சொல்லியும், இதுவரையில் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லே. ஒரு லாரியும், ஒரு பஸ்ஸும் சேர்ந்தாற் போல் அந்தப் பாலத்தின்மீது வந்துவிட்டால், மக்கள் நடந்து கூடப் போக முடியாது. சுவரிலே உடும்பு தாவுவதுபோல் அவர்கள் தொத்திக் கொண்டு போகவேண்டியவர்களாக இருக்கிருர்கள். இவ்வாறு நெருக்கடி ஏற்படும்போது மறு பிறவி வந்துவிடுமோ என்ற அச்சத்திலேதான் அவர் கள் அந்தக் குறுகிய பாலத்தின்மீது போக வேண்டியிருக்கிறது. கட்டி 100 ஆண்டுகள் ஆசிவிட்டதால் அதன்மீது யானே போகக் கூடாது என்று தடை செய்திருக்கிறுர்கள். நெல்லேயில் உள்ள கோவில் யாண திருநெல்வேலியிலிருந்து பாளேயங்கோட்டைக்குப் போகவேண்டுமென்றுல், தண்ணீர் இல்லாமல் இருந்தால் தாம்பிரபரணி ஆற்றைக் கடந்துதான் போக வேண்டும். இந்தப் பாலத்தை நல்ல முறையில் அகலப்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டோம். இன்றைக்குக் கூட மணிமுத்தாறுக்கு அதிக நிறையுள்ள பெரிய யந்திரங்கள் போக வேண்டுமென்று சொன்னுல், என்ஜினீயர்கள் பார்த்துப் போகலாம் என்று அனுமதி கொடுத்தால்தான் போக முடியும். திட்ட வேஃகளுக்காகப் பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய்களே நாம் ஒதுக்கியிருக்கும்பொழுது, நெல்லே **மாவட்டத்தில்** புனித நதியான தாம்பிரபரணியின் மேல் இருக்கிற இந்**தப்**

20th March 1964] [திருமதி ராஜாத்தி குஞ்சிதபாதம்]

பாலத்தை மட்டும் என் உதாசீனம் செய்ய வேண்டும் என்பது புரியவில்ஃ. அங்கே உள்ள சூப்பிரண்டென்புங் என்ஜினீயர் ரூ. 6 அல்லது 7 லட்சம் செல்வாகும் என்று சொல்லுகிருர்கள். ஆகவே உடனடியாக இந்தப் பாலத்தை அகலப்படுத்திக் கட்டிக்கொடுக்க வேண்டுமென்று மிகவும் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிவலப்பேரியிலிருந்து உடையார்பட்டிக்குப் போகும் வழியில் சித்தாறு நி இருக்கிறது. அங்கே ஒரு பாலம் கட்டுவதற்கு கு. 54,000-க்கு எஸ்டி மேட் போட்டார்கள். அகவில் எல்லாம் அதிகமாகப் போய்லிட்டதால் இன்றைக்கு கு. 96,000-க்குத் திருத்த மதிப்பீடு போய்லிட்டதால் இன்றியிலில் கட்டபொழுது. கேள்வி. முதலிலே எஸ்டியேட் போட்டு 7, 8 வருஷங்கள் ஆகிவிட்டன. இதைப் பற்றி மாவட்ட அபிவிருத்தி கவுன்சில் கூட்டத்தில் கேட்டபொழுது. செரும்பிக்கும் கொயியிருக்கிறும் என்று சொன்று சொன்று சொன்று சொன்றிகள். மறுபடியும் டெண்டர்கள் எண்வாயிற்று என்று கேட்ட பொழுது, அர்மேற்கு இருக்கிறது என்று சொன்றுர்கள். வேலேயை என் இன்றும் ஆரம்பிக்கவில்ல என்று கேட்டபொழுது, அங்கே ஒரு அரச மரம் இருக்கிறது, அதிலே ஒரு பின்வயார் இருந்தாலும் இருக்கலாம். அந்த அரச மரம் இருக்கிறது, அதிலே ஒரு பின்வயார் இந்துருவியர்கள் என்று என்றின்றியில் முறும்போழுது, இம்மாடும் பாவுத்தை யார் சமப்பாள் கள் என்று என்றினியர்கள் நின்றக்கிறுர்கள் எற்று என்றினியர்கள் கொன்றுவதாகத் தெரிகிறது. இப்படி முக்கியர்கள் எற்படாமல் கவனித்து அமைச்சாவை உடனடியாக நடிகைகளுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்

அடுத்தபடியாக, திருநெல்வேலி ஜங்ஷன் ரயில்வே கேட்டை எடுத்துக் கொண்டால், அந்தப் பக்கம் 60 கார்கள், இந்தப் பக்கம் 60 கார்கள் என்ற நீலேயில், கேட்டைக் தாண்டி போக முடியாத நீலேமை இருந்து கொண்டு இருக்கிறது. அங்கே ஒரு மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று மிகவும் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்படிச் செய்தால்தான் துரித மான போக்குவரத்துக்கு வழிவகை ஏற்படும். மேம்பாலம் என்றுல் எப் படி இருக்கும் என்பதைப் புரிந்துகொள்வதற்காகவாவுது, அங்கே ஒரு மேம்பாலத்தைக் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்தி வேல் நடந்து கொண்டு இருக்கிறது. விருதுநகர் வரையிலும் இனி அதிகமான போக்குவரத்து ஏற்படும். வரணியும் பெருகி மக்களுடைய வாழ்க்கை மிகவும் சுபிட்சம் அடையும் என்ற எதிர்கால நிலேமையைப் பார்க்கும்பொழுது. நெல்லேயில் ஒரு விமான நிலேயம் கட்ட வேண்டுமென்று தாழ்மையுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களே எடுத்துக்கொண்டால், எத்தனே அணேக்கட்டுகள் கட்ட முடியுமோ அவற்றைக் கட்டியிருக்கிருர்கள். கனம் கக்கன் அவர் கள் மாமத்து அமைச்சராக இருந்த காலத்தில், மானூர்க் கால்வாய்த் தட்டத்தை அமைத்துத் தந்தார்கள். வெள்ளயர் காலதாயின் லெவலும் சம் செலவழித்தார்கள். குனத்தின் லெவலும், கால்வாயின் லெவலும் சி இல்லாத காரணத்தால் அவ்வாறு கு. 24 லட்சம் செலவழித்தும் பயன் எற்படாமல் போயிற்று. அதற்கு மதிகேட்டான் கால்வாய் என்று பெயர். அந்தக் கால்வாயை நமது மதியுள்ள மந்திரிகள் கு. 15 லட்சம் செலவழித்தும் பயன் எற்படாமல் போயிற்று. அதற்கு மதிகேட்டான் கால்வாய் என்று பெயர். அந்தக் கால்வாயை நமது மதியுள்ள மந்திரிகள் கு. 15 லட்சம் செலவழித்து நல்ல முறையில் அமைத்துத் தந்ததிறை இன்றைக்கு அங்கே முட்போகம் விள்ளிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்தக் கால்வாய் இன்றின்ற அழைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டோம். அதற்குப் படுகி இல்ல. கனம் கோயில்பிளின் அவர்கள் குட்பிரன்டென்டிங் இன்றினியர் ஆகப் பணியாற்றி எங்களுக்கு பல நன்மை கீளச் செய்திருக்கிருர்கள். அங்கே இருக்கிற மக்கள் அவரை இன்றும் வாயார வாழ்த்துகிறர்கள். அங்கே இருக்கிற மக்கள் அவரை இன்றும் வாயார வாழ்த்துகிறர்கள். அங்கே இருக்கிற மக்கள் அவரை இன்றும் வாயார வாழ்த்துகிறர்கள். அங்குக கோமில்பின்கிகும் அந்ததக் கரையில் கட்டி வைத்தால் நன்றுக்கும் என்று சொல்லக்கடிய முறையிலே அடிக்குட்கு வண்டும் அந்ததக் கரையில் கட்டி வைத்தால் நன்றுக்கிருக்கும் என்று சொல்லக்கட்டிய முறையிலே அங்கேயுள்ள என்ஜினீயர்கள் பணியாற்றியிருக்கிறுர்கன். மணியாற்றியிருக்கிறுர்கள். மணியாற்றியிருக்கிறுர்கன். மணியாற்றியிருக்கிறுர்கள். மணியாற்றியிருக்கிறுர்கள். மணியாற்றியிருக்கிறுர்கள். மணியாற்றியிருக்கிறுர்கள். மணியாற்றியிருக்கிறுர்கள். மணியாற்றியிருக்கிறுர்கள். மணியாற்றியிருக்கிறுர்கள். மணியாற்றியிருக்கிறுர்கள். மணியாற்றியிருக்கிறுர்கள். மணியாற்கிறும் அந்தேரும் வடியாற்கிற்கிறைக்கு குறியிக்கும் அந்தேறைக்காற்குற்கு வடியாற்கிறுக்கு கடியின் மன்றைக்கும் அந்தேன் கடியக்கிற்க வடியாற்கிறுக்கிறுக்கிறுக்கான்றியிருக்கிறுக்கு கடியக்கிறுக்கிறுக்கிறைக்கிறுக்கிறுக்கிறுக்கிற்கள்.

[திருமதி ராஜாத்தி குஞ்சிதபாதம்] [20th March 1964

முததாறு அணேத் திட்டத்தை நிறைவேற்றி இருக்கிறேம். அதனை, எற்கனவே ரூ. 5 மதிப்பு பெருத நிலம் இன்று குறுணிக்கு ரூ. 500 கொடுத்தாலும் கிடைக்கலில்லே. மணிமுத்தாறு திட்டத்திலே சுமார் 150 குளங்கள் சேர்க்கப்பட்டு, சுமார் 50 அல்லது 60 குளங்கள் சேர்க்கப்பட்டு, சுமார் 50 அல்லது 60 குளங்கள் சேர்க்கப்படாத நிலேயில் இருக்கின்றன. ஐந்து ஆண்டுகள் கழித்து நிலேமையை உணர்ந்து செய்வோம் என்று சொல்லுகிருர்கள். இதை உடனடியாகக் கவண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நெல்லே மாவட்டத் திலே தூர்ந்துபோன சிறு பாசனத் திட்டங்கள் நிறைய இருக்கின்றன. வட்டாரங்குளம் கால்வாய் இருக்கின்றது. அந்தக் காலத்தில், அதாவது ஒரு அரசர் ஆண்ட காலத்தில் ஏற்பட்ட கால்வாய்த் திட்டம் இத. ஏறக் குறைய 100 எக்கர் நிலம் விளயும். இப்பொழுது அந்தக் குளம் தூர்ந்து போய்விட்டது. பூமிக்கு அடியில் தோண்டிப் பார்த்ததிலே பெரிய பெரிய செங்கல்கள் இருப்பதாகத் தெரியவர்க்கு. இந்கக் கால்வாயைத் திரும்பவும் தூர் எடுக்கிற அளவிலே எஸ்டிமேட் போட்டு மாமத்து செய்து தர் வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்தப் பகுதி ஒரு பிற்பட்ட முகுதி கொடுக்க கோல்வாயை கோற்கக் கால்வாயை கோறும் பகுதித் கொடுக்கி தென்றென். அந்தப் பகுதி ஒரு பிற்பட்ட கூரிடிடுத்திக் கொடுக்க கேண்டுமென்று கேட்டுக்கொன்கிறேன். இத்வே, அந்தக் கால்வாயை உரையை முடித்திக் கொடுக்க கேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்திக் கொடுக்க கோல்வாயை உரையை முடித்திக் கொடுக்கி கொல்விறேன்.

*திரு க. மாரப்ப கவுண்டர்: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அடைச்சர் அவர்கள் சமர்ப்பித்திருக்கும் இந்த மானியக் கோரிக்கையை ஆகரித்து ஒரு சில வார்த்தைகள் பேச விரும்புகிறேன். முதல் ஐந்தாண்டு இட்டத்தில் நமது நாட்டிலே இருந்த உணவுப் பஞ்சத்தை போக்குவதற்காக பல நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் மேற்கொண்டார்கள். அவைகளுக்காக மூ. 28-91 கோடி செலவழித்திருக்கிருர்கள், அப்படிச் செலவழித்திருக்கிருர்கள், அப்படிச் செலவழித்திறுக்கிருர்கள், அப்படிச் செலவழித்திறுக்கிருர்கள், அப்படிச் செலவழித்ததின் காரணமாக 9 திட்டங்கள் நிறைலேற்றப்பட்டிருக்கிற்றன. குறிப்பாகக் கோவை ஜில்லானினுள்ள கேம் பவானித் திட்டம் அதிலே சேர்க்கப்பட்டு, நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. இதற்காக நான் அரசாங்கத்தைப் பாராட்டு கிறேன்.

அதே மாதிரி இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே உணவு பத்தியைப் பெருக்குவதற்காக மூன் நிட்டத்தில் இருந்த பாக்கி வேல் களோடு 6 அல்லது 7 திட்டங்களே எடுத்திருக்கிறுர்கள். அதற்காக ளு. 12.33 கோடி ஒதுக்கியிருந்தாலும்கூட, ரூ. 17.56 கோடி செலவழித் திருக்கிருர்கள். சுமார் 5¼ கோடி ரூபாய் அதிகமாகச் செலவழித்திருக்கிறுர் கள். இதையெல்லாம் பார்க்கும்பொழுது, நமது அரசாங்கம் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதில் எவ்வளவு அக்கறை கொண்டிருக்கிருர்கள் என்பது தெரியவரும். இருந்தாலும், எங்கள் ஜில்லாவில் அவஞித் தாலுகா ஒரு வரண்ட பிரதேசம். சென்ற 10, 15 வருஷங்களாக அதே நிலேயில் இருந்து வருகிறது. நான் இந்த சட்டசபைக்கு வந்து 7 வருஷங்களுக்கு மேல் ஆகிவிட்டது. இப்பொழுது சமாப்பித்துள்ள பட்ஜெட் 8—வது பட்ஜெட் என்று நி?னக்கிறேன். சென்ற 7 வருஷங்களிலும் என்னுடைய அவி தைத் தாலுகாவின் நிலேமையைப் பற்றி நான் இந்த சபையிலே மிகவும் தெளிவாக எடுத்துக் கூறி இருக்கிறேன். இந்த மானியக் கோரிக்கை சம்பந்தமாக அறிக்கையில் உள்ள பல திட்டங்களே நான் திரும்பத் திரும்ப படித்துப் பார்த்தேன். ஆணுல் அவணுசி தாலுகாவைப் பொறுத்தவரை யில் பரிசீலினயில் இருக்கக்கூடிய இட்டமோ, அல்லது ஏதாவது சிறு பாசனத் இட்டமோ, ஒன்றுகூட இதிலே சேர்க்கப்படவில்லே என்பதை மிக வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எழை மக்களின் வாழ்க்கையை உயர்த்துவதற்காக பாடுபடுகிற நமது அரசாங்கம் ஏன் அவனுசி தாலுகாவை ஒதுக்கியிருக்கிறது என்பது தெரியவில்லே. சென்ற பல ஆண்டு களில் நமது அமைச்சர்கள் என்னுடைய தா**லூ**காவிற்கு வந்து அங்குள்**ள** நிலேமையை நன்கு உணர்ந்திருக்கிறர்கள். குறிப்பாக நமது மாஜி முதல் அமைச்சர் அவர்கள் அவரை வட்டாரத்திலே எல்லாப் பகுதிகளேயும் அந்கே லிஜயம் செய்து, சுற்றிப் பார்த்துவிட்டு இந்த மாதிரியான வறண்ட அமக வணும் பிரதேசத்திற்கு நல்ல ஒரு திட்டத்தைச் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்ற நல்ல எண்ணத்தோடு இங்கே திரும்பினூர்கள். இதைத் தாலூகா

20th March 1964] [திரு. க. மாரப்ப கவுண்டர்]

மக்கள் எல்லோரும் அறிவார்கள். பூரண நம்பிக்கை இருக்கிறது, எங் கள் தாலுகா மக்களுக்கு. அரசாங்கத்தின் பேரில் நம்பிக்கை வைத் திருக்கிறுர்கள். ஆணுல் மக்கள் அந்தமாதிர் நம்புகிறுர்களே தவிர, அரசாங்கம் கொஞ்சம் கூட, கிஞ்சித்தும்கூட நல்ல மனது வைக்கவில்லே என்பது இந்த அறிக்கையிலிருந்து தெரிகிறது. அவளுகி தாலுகானிற்கு பரிசீலீனயில் இருக்கும் நல்லதொரு திட்டம் இருக்கிறது. அங்குள்ள மக்களும் வாழுவேண்டும் என்று வழிவகை செய்து சீக்கிரம் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறன்.

பரம்பிக்குளம்—அளியார் இட்டம் நல்ல முறையில் நிறைவேறி வரு தேறது. அந்தத் இட்டத்தின் கீழ் 4 தாலுகாக்கள் பயன் பெறும் என்று அறிக்கையிலிருந்து தெரிகிறது. இந்த 4 தாலுகாக்களில் பல்லடம் தாலுகா மிக வறண்ட பிரதேசம். இன்னும் ஒரு மாதம் கழித்தால் எங்கே பார்த்தாலும் மணல்மேடுதான் இருக்கும். காற்று அடிக்க அடிக்க ஒரு சாண் மணல் ஏறிவிடும். விவசாயம் செய்யும் நிலங்கள் எல்லாம் மண்ணடித்துப் போகும். இந்தத் திட்டத்தின் கீழே 50,000 ஏக்கரா பாசன வசதி பெறும் என்று திட்டம் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அது அவ்வளவு சரியல்ல. வறண்ட பிரதேசத்திற்கு ஒரு லட்சம் ஏக்கருக்கு பாசன வசதி கொடுக்க வேண்டும். முக்கியமாக யிக வறண்ட சூளூர் பிரதேசத்திற்கு அதிகமான பாசன வசதி கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் உலாயை முடிக்கிடுகர்.

* திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இன்று உள்ள மானியக் கோரிக்கையின் பேரில் இல் கருத்துக்**கள்** சொல்ல விரும்புகேறன். இரிகேஷன் சம்பந்தப்பட்டமட்**டில் அது** 4 பிரிவுகளாக செயல்படுகிறது. பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் 'டிபார்ட்மென்ட், புட் ப்ரொடக்ஷன் டிபார்ட்டென்ட், ஸ்பெஷல் மைனர் இரிக்ஷன் டிபார்ட் மென்ட், ஹைவேள் டிபார்ட்டென்ட் என்று 4 பிரிவுகளாக இருக்கிறது. இந்த நான்கையும் இணத்து, சிஸ்டம் டாங்கை பப்ளிக் ஓர்க்ஸுக்கும், நாண்-சிஸ்டம் டாங்கை புட் ப்ரொடக்ஷனுக்கும் கொடுத்து செலவுகளே பூல் பண்ணிஞல் சிக்கனம் ஏற்படும். சில சந்தர்ப்பங்களில் காரியங்களேச் செய்வதில் புட் ப்ரொடக்ஷன் டிபார்ட்மென்டா, அல்லது ஸ்பெஷல் மைனர் இரிகேஷன் டிபார்ட்மென்ப் செய்வதா என்பது பரிசீலினயில் விடப்படுகிறது. அதனுல் பல விஷயங்கள் செயல்படவில்லே. ரெவின்யூ விடப்படுகறது. அதனை பல வைடியங்கள் செய்வப்பலையை. வரவானப்படுக்கும் போர்ட் பொறுப்பில் இருப்பதையும் பப்லிக் ஒர்க்ஸ் டிபார்ட்டென்ட் இடம் பூல் பண்ணினுல் செல்வைக் குறைக்க வழி ஏற்படும். காலதாமதத்தை யும் நிவர்த்திக்கலாம். இப்பொழுது ஹைவேஸ் டிபார்ட்டென்டிலே மைனர் இரிகேஷன் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பஞ்சாயத்துப் பொறுப்பில் இருக்கக்கூடிய குளங்கள் முதலியவை கொடுக்கப்படுகின்றன. ஹைவேஸ் டிபார்ட்டெண்ட் ரோட் வொர்க்தான் செய்தார்கள். இந்த டெக்<mark>னிகல்</mark> வொர்க் சம்பந்தப்பட்ட மட்டும் இன்னும் அனுபவம் ஏற்பட வேண்டியிருப்ப தால் செயல்பட தாமதம் ஏற்படுதிறது. இரிகேஷன் சம்பந்தப்பட்டவ**ரை** எல்லாப் பொறுப்பையும் பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் டிபார்ட்மென்டிடம் கொடுக்க வேண்டும். பப்ளிக் வொர்க்ஸ் மெயின்டினன்ஸ் மாத்திரம் வைத்துக் கொண்டிருக்கிருர்கள். டிஸ்ட்ரிபியூஷனுக்கும் அவர்கள் பொறுப்பு எடுத் துக்கொண்டிருக்களுக்கா. டிஸ்டாப்பூன்னுக்கும் அவர்கள் பொறுப்பு எடுத்து துக்கொண்டால் நல்லது. மெயின்டினன்ன் ஒருவரும் டிஸ்ட்ரிபியூஷன் ஒருவருமாக இருக்கும்போது சில தவறுகள் ஏற்படுகின்றன. ஏதாவ**து** குறைகள், தப்பிதங்கள் ஏற்பட்டு, ரிப்பேர் செய்ய வேண்டுமென்றுக் யார் செய்வது என்று தாமதப்படுகிறது. ரெவின்யூ டிபார்ட்டுமன்டுக்கு ரிபோர்ட் செய்து செப்பனிடுவதற்குள்ளாக மராமத்து செயல்படாததால் நீர்ப் பாசனங்கள் தடைபட்டுப் போகின்றன. ஆகவே, காலாகாலத்தில் நீர்ப்பாசனம் அளிக்க் கஷ்டம் ஏற்படுகிறது.

மராமத்து செய்யப்பட்ட இடங்களுக்கு ரீ மாடலிங் ரொம்ப அவசியம். தண்ணீர் வரக்கூடிய இடங்களில் பிரைவேட் பாரஸ்ட்கள் இருக்கின்றன. அவைகளே எல்லாம் இப்பொழுது அழித்துக்கொண்டு வருகிறுர்கள். அதன் காரணமாக நீர் ஊற்றுக் கூட வரவரக் குறைகிறது. உதாரணமாக, மணி முத்தாறு, குற்ரூலம் பக்கத்திலே பிரைவேட் பாரஸ்ட் எல்லாம் அளவுக்கு [திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்] [20th March 1964

மிஞ்சி அழிக்கப்படுகின்றன. ஊற்றுகள் எல்லாம் வற்றிப்போகின்றன. ஆகவே இப்படி டீபாரஸ்ட் பண்ணும்போது சர்க்கார் உத்திரவுகளின் பேரில் செயல்பட்டால்தான் மரங்கள் அழிவது தடுத்து நிறுத்தப்படும். அது போக, ஷட்டர்கள் ஒவ்வொரு இடத்திற்கும் தேவை. உற்பத்தி குறைவாக இருப்பதால் ஒரு விஸ்டமாக வைத்து ஒரே பொறுப்பாக ஷட்டர்கள் கொடுக்க வழிவகை செய்ய வேண்டும்.

அது போக, நீர்ப்பாசனத்தில் குற்றங்கள் ஏற்படுகின்றன. அதா வது, தண்ணீர்ப் போக்கை, டைவர்ஷன் ஆப் வாட்டர் நடந்தால் பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் டிபார்ட்மென்டோ அல்லது ரெவின்யூ டிபார்ட்மெ**ன்டோ போலீஸ் டி**பார்ட்டென்டுக்கு ரிபோர்ட் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அத**ைல் காரியங்** கள் தடைபடுகின்றன. ஆகவே, டிராஸ்டிக் ஆக ஆக்ஷன் எடுக்க பப்ளிக் ஓர்க்ஸ் டிபார்ட்மென்டுக்கு அதிகாரம் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதுபோக, ஒரிஜனல் ஒர்க்ஸ் சம்பந்தமாக எக்ஸிக்கியூட்டிவ் எஞ்சினியர், சூப்பரென்டென்டிக் எசுசினியா இவாகளுக்கு இருக்கக்கூடிய பவர் ரொம்ப குறைவாக இருக்கிறது. இப்பொழுது பொருள்களின் விலேவாசி கூடுதலாக இருப்பதால் இ.இ., எஸ்.இ., இவர்களுக்கு அதிகமாக பவர் கொடுக்க வேண்டும்.

அதுபோக, வெஸ்ட் ஃப்ளோயில் ரிவர் சம்பந்தப்பட்டவரை எதோ செய்துகொண்டு இருப்பதாகச் சொல்லுகிறூர்கள். ஆணுல் ஒன்றும் நடக்க லில்லே. இரண்டானது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சில நடத்தப்படும் என்று மதிப்பிற்குரிய ராமநாதபுரம் மகாராஜா அவர்கள் அப்பொழுது வாக்குறுத் கொடுத்தார்கள். இப்பொழுது இரண்டாம் திட்டம் முடிந்த மூன்றுவது திட்டமும் வந்து அதுவும் முடியும் நீலேயில் இருக்கிறது. ஆணுல் அந்தத் திட்டத்திலேயே இல்லாத பரம்பிக்குளம் திட்டம் எடுத்துக் ஆணை அந்தத் நடத்தின் இன் போற்றத்தக்கது என்றுலும்கூட கொள்ளப்பட்டு இருக்கேறது. இது போற்றத்தக்கது என்றுலும்கூட கொடுத்த வாக்குறுத் செயலில் வராமல் இருப்பது வருந்தத் தக்கது என்று சொல்ல ரும்புக்றேன். கேரள மாநில அதிகாரிகள் இந்த மாநில அதிகாரிகளுடன் கூட்டு பார்வை செய்தார்கள். ஆணும் திட்டம் நடைமுறைக்கு வராட்டை இருக்கிறது. அதை உடனடியாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுறேன்.

அதுபோக, எள்கள் தொகுதியில் அச்சனகோலில் ரிவர் ஸ்கீம் என்று ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. அதில் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்காமல் முடிவும் வராமல் இருக்கிறது. அதைக் கவனிக்க வேண்டும்.

அதுபோக, டிப்ளமா ஹோல்டர்கள் படித்துலிட்டு வேலே இல்லாமல் ஆதுவாக, பூடாள் இருக்கிருர்கள். அவர்களுக்கு மூன் பணம் கொடுத்து உதவி செய்து தண்டராக்ட்கள் எடுக்கக்கூடிய நிலேமையை உண்டாக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுக்றேன்.

அதுபோக, டீ-சில்டிங் ஒவ்வொரு தாலுகாவிற்கும் செயல்பட வழி வகை செய்ய வேண்டும். "Each river should have a reservoir" என்று மதிப்பிற்குரிய முதல்மைச்சர் அவர்கள் பப்விக் வொர்க்ஸ் மினிஸ்டராக இருந்தபோது ஒரு திட்டம் வகுத்தார்கள். ஆஞல் அது நடைமுறைக்கு வரவில்லே. Each river should have a reservoir திட்டம் வகுத்து நடை முறைக்கு வந்தால்தான், ஒரு தண்ணீர், இரண்டு தண்ணீர் பாடு வருவது நிறுத்தப்பட முடியும்.

அதுபோக, ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டைப் பற்றி ஒரு வார்த்தை. அவர்கள் 250 மைல்தான் இந்த மாநிலத்தில் பஞ்சாயத்து யூனியன் ரோடுகளே எடுப்பதாகத் தெரிகிறது. அது காணுது. அதிகப்படுத்த <mark>வேண்</mark> டும். கிராமப் பகுதிகளில் உள்ள ரோடுகள் வழியாகத்தான் உ<mark>ணவுப்</mark> பொருள்கள் வர வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே பஸ் ரூட்டுகளே அபிவிருத்தி செய்ய இந்த 250 மைல் காணுது.

20th March 1964] [திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார்]

அதுபோக, பஞ்சாயத்துக்கு 40 ந.பை. கொடுப்பது காணுது. விஸ்தீர ணத்திற்குத் தக்கபடி கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளு கேறேன்.

அடிக்கடி போடு பழுதாவதற்குக் காரணம் இரும்பு பட்டை போட்ட வண்டிகள்தான். அந்த வண்டிகளுக்கும் டயர் போட்டுவிட்டால் அடிக்கடி சேரடு பழுதாவதைத் தடுக்கலாம். வெசாயிகளுக்கும் டயர் வண்டிகளுக் குப் போடுவதில் நன்மை தெரிகிறது. ஆகுல் செல்வு அதிகமாவ தால் போடாமல் இருக்கிருர்கள். அதற்கு அரசாங்கத்தில் எதாவது உதலி செய்தால் மிகவும் நலமாக இருக்குமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதபோல இன்னும் விவசாயிகளுக்கு அனுகூலமாக <mark>ரோடுகவேப்</mark> போடவே**ண்**டும். பி.டபிள்யூ. டி. சாங்ஷன் வேண்டும் என்கிரு**ர்கன்.** அது கடைப்பதற்குக் காலதாமதமாகிறது. ஆகவே காலதாமத**மின்றி** எல்லா வேலேகளேயும் செய்து கொடுக்க முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

• இரு. வெ. கிருஷ்ணமுர்த்தி: கனம் சபாநாய்கர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியில் ஒரு இருபுதுக்கும் மேற்பட்ட பி. பின்யு. டி. எரிக்ன செப்பனிடப்படாமலேயே இருக்கின்றன. அதைப்பற்றி பலமுறை எடுத்து சொல்லியும் அதிகாரிகளோ, அமைச்சரோ கவனம் செறுத்து தில்லே. சாத்தனூர் அணைக்டிருத்து திட்டம் வருவதற்கு மூன் பெண்ணற்றில் இருந்து தண்ணீர் வந்துகொண்டிருந்தகு. ஆணல் அணே கட்டிய பிறகு எப்போதாவது ஒரு தடனை, இரண்டு தட்வைதான அந்த அணியில் இருந்து நீர் வழிந்து பெண்ணற்றில் வழிவறதே தூர் எரியின் கப்பா சிடிக்கு தண்ணீர் வருவது இல்ல. அதில் தேங்கும் தண்ணீர் இரண்டு மாதம், மூன்று மாதம் கட்ட வருவதில்ல. அதில் தேங்கும் கண்ணீர் இரண்டு மாதம், மூன்று மாதம் கட்ட வருவதில்ல. அதலே வேணுக் கடலில் போய்ச் சேரும் நீரையாவது இந்த எரிகளுக்குக் கொண்டுவந்து நிரப்பதுக்க முயற்கிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன். பண்குட்டி, நெல்விக்குப்பம் அடியவற்றுக்கு பாய்ச்சப்படுறே எரிகளேயும் இந்தத் திட்டத்தோடி இணக்க வேண்டும்.

இப்போது எங்கள் பகுதியில் உள்ள எரிகளுக்குப் போது மான தண்ணிர் வாமையிறைல் அந்தப் பகுதியில் சாகுப்படி பாதிக்கப்படுகிறது. உணவுப் பற்றுக்குறை நீல்மை ஏற்படுகிறது. ஆகவே உணவுப் பற்றுக்குறையை போக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்துடவைது, இதை ஆராய்ச்சி செய்ய வேண்டுமென்று அமைச்சர் அளிக்கோ நான் தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். பழைகறை அவர்கள் எங்கள் பகுகிக்கு என்னுடன் வந்து பார்க்கும்படியாக நான் அழைத்து இருக்கிறன். என்னுடன் வந்தரவ அவருக்கு என்ன அந்தலது குறைந்துவடுமோ தெரியலில்லே. பலமுறை அவளுக்கு என்ன அந்தலது குறைந்துவடுமா தெரியலில்லே. பலமுறை அவளுக்கு என்ன அந்தலது குறைந்துவடுமா தெரியலில்லே. பலமுறை அவளுக்கு என்ன அந்தலது குறைந்துவடுமா தெரியலில்லே. வழைத்த வளை அதுபற்றி எவ்வித ஆராய்ச்சியும் செய்ய நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டதாகத் தெரியலில்லே. இனியாவது இதில் கவனம் செலுத்த கேரண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்கினப் பணிவோடு கேட்டுக் கொன் சிறேன்.

கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள்கூட அந்தப் பகுதிக்கு எழெட்டு வருஷங்களுக்கு முன்பாக வந்தார்கள். சில சமயம் டெண்டுமையாற்றிலே வெள்ளம் வரும்போது அந்தப் பகுதி வெள்ளத்தினை பாதிக்கப்படுதிறை. நான்கைந்து பிராமங்களில் உள்ள நஞ்சை நிலங்கியையும், பஞ்சை நிலங் கினயும் பாழ்படுத்திலிடுகிறது. அதைத் தடுப்பதற்காக ஒரு திட்டம் தயார் செய்தார்கள். எக்சிக்யூடிவ் இன்ஜினியர். குப்பிரண்டிங் இன்ஜினியர் ஆகியவர்கள் எல்லாம் வந்து பார்த்தார்கள். அந்தத் திட்டத்தையும் இன்னும் சாங்ஷன் செய்ததரகத் தெரியலில்லே. அதையும் சாங்ஷன் செய்து அமுல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு, வெ. கிருஷ்ணமுர்த்தி] [20th March 1964

மேலும் செலின்யூ இலாகா புட் ப்ரொடெக்ஷன் வேலேகள் சரிவர நடைபெற வேண்டும். எரியில் தண்ணீர் இருக்கிறதோ இலீஷயோ அவர் கள் எட்டணு மகசூல், பத்தணு மகசூல் என்று கணக்குப் போட்டுகிறிகிறர் கள். சரியான் கணக்கைக் கேட்டால் தருவதில்லே. அநேகமாக அவர்கள் தவருகவே போடுகிருர்கள். அவர்கள் போடுவது நியாயமா, சரியா என்பதை இன்ஜினியர்கள் முடிவு கட்டினல் நல்லது. வரி போட்டும் ஆணுல் எரியின் கபாவிடியை ஆழப்படுத்தினுல் மிகவும் நன்றுக் இருக்கும். உடனடியாக அந்த வேலே மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று தெரி வித்துக் கொள்கிறேன். மேலும் பெண்ணோறு பாலம் கட்டப்படாமல இருக்கிறது. அதையும் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டிக்கொள்கிறன். இன்னும் பரவறை திட்டத்தையும் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். இப்படி யுள்ள சிறிய சிறிய கிட்டங்களே நிறைவேற்றிக் கொடுத்தாலேயே எங்கள் பகுதியில் உள்ள குறைபாடுகள் தீர்க்கப்படும் என்று சொல்லி முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

தரு. நெ. சா. இராமலிங்கம்: மதிப்பிற்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, நான் இந்த மானியத்தின்கீழ் சில கருத்துக்கின் எடுத்துக்குற விரும்பு இறேன். நாம் இப்போது பாசனத்தில் கவனம் செலுத்தின்லும் வடிகால் விஷயத்தில் கவனம் செலுத்தவிலில். தஞ்சை ஜில்லாவில் வடிகால் வசதிகள்தான் மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. வடிகாலிகளே ஒழுங்காக செப்பனிட்டால்தான் உணவு உற்பத்தித் திட்டம் நல்ல முறையில் நடைபெற வழியேற்படும். ஆகவே உடனடியாக அந்த ஜில்லா வடிகாலிகளே ஒழுங்கு செய்து கொடுக்கவேண்டும் எனக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கீழக்கரை ரோடு-ஈஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடு கடற்கரை ஓரமாக உள்ள பல இராமங்களின் வழியாகப் போதிறது. அந்தப் பகுதியில் வாழும் மக்களுக்கு அதைத் தவிர வேறு வசதி கிடையாது. ஆகையால் அந்த ரோடுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுத்து உடனடியாக அதை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதுபோலவே வெஸ்ட் கோஸ்ட் ரோடு பாம்பே வரையிலும் போதிறது. அந்த ரோடையும் ஒழுங்கு செய்து கொடுத்தால் அந்தப் பகுதியில் வாழும் மக்கறுக்கு மிக்டில் ஒரங்களில் இருக்கும். அதனுல் போக்குவரத்து வசதி பெருகும். கடல் ஒரங்களில் கறிகாய்கள் நன்றுக் வளகுகின்றன். அவைகளே எல்லாம் நகரங்களுக்கும், ஆங்காங்குள்ள கிராமங்களுக்கும் கொண்டு வர வசதியாக இருக்கும்.

அடுத்தபடியாக அரசாங்கத்தார் கொடுத்திருக்கிற ஆய்வு உரையிலே துறைமுகத்தைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டு இருக்கிறுர்கள். தமிழ் மாநிலத்தில் அநேக சிறிய துறைமுகங்கள் இருக்கின்றன. குறிப்பாக தோப்புத்துறை துறைமுகம் இருக்கிறது. அதை எடுத்துக் கொள்வதற்கு முன்பு ஒரு ஆரீசரைக்கூட போட்டு இருந்தார்கள். இப்போது அவரையும் எடுத்து விட்டார்கள். மறுபடியும் நல்லமுறையில் அந்தத் துறைமுக வேலேயையும் ஆரம்பித்தால் பல பிரச்சினேகள் தீரும். சென்னே போன்ற துறைமுகங்க குரைய நெரிசல் குறையும். தஞ்சாவூருக்கும், அக்கம் பக்கத்திலுள்ள இடங்களுக்கும் சாமான்களே எடுத்துப் போக சௌகரியமாக இருக்கும். இக்களுக்கும் சாமான்களே எடுத்துப் போக சொகரியமாக இருக்கும். கூலிவ தோப்புத்துறை போன்ற சிறிய துறைமுகங்கின் எடுத்து அபினிருத்தி தெய்ய வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன், வணக்கம்.

* நரு. செ. சதாசிவம் : மதிப்பிற்குரிய சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிற மானியக் கோரிக்கைகளே ஆதரித்து கில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். 1964—65 ம் ஆதரித்து தில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். 15 கோடி 371 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி ஆண்டுக்கு வரவேற்கிறன். இன்னும் அதிகத் தொகை ஒதுக்க ஒரு சில மிருப்பதை வரவேற்கிறன். இன்னும் அதிகத் தொகை ஒதுக்க ஒரு சில நிட்டங்களே எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களே கேட்டுக் கொள்கிறேன். நடப்பு ஆண்டிலே தென்மேற்குப் பருவ மழையும் கவறிய காரணத்தால் நீர்த் தேக்கங்களில் வட கிறக்கு பருவ மழையும் தவறிய காரணத்தால் நீர்த் தேக்கங்களில் மிகக் குறைவான தண்ணீர் இருந்த போதிலும், அந்தத் தண்ணீரை நல்ல முறையிலே செகுலேட் செய்து பாசன வசதிக்கான தண்ணீரைக்கொடுத்திருக்கிறுர்கள். இதிலே நல்லதொரு திட்டத்தை வகுத்து பரவ

20th March 1964] [தரு. செ. சதாசிவம்]

லாகத் தண்ணீரைக் கொடுத்த எஞ்சினீயரிங் இலாகாவைப் பாராட்டுகிறேன். இவ்வாண்டு குருவை பயிருக்கும் தண்ணீர் கொடுத்திருக்கிரர்க்கு இதிலிருந்து குறைந்த அளவு தண்ணீர் இருந்தாலும் அதை ரெகுலேட் செய்து பாசன வசதிக்கான தண்ணீரைக் கொடுக்க முடியும் என்பதை அறிந்து கொள்ள முடிகிறது. அத்லை பருவ மழை சரியாக பெய்து நீர் மட்டங்கள் வழிந்தால் இன்னும் அதிக பாசன வசதியை இத்திட்டங்கள் மூலமாகவே செய்யலாம் என்பது தெரிகிறது.

என்னுடைய பகுதியைப் பொறுத்தவரை கருர் தாலுக்கா திரிசங்கு சுர்க்கம் என்ற அளவில் இருக்கிறது. காவிரித் திட்டம், அமராவதித் திட்டம், வோயர் பவானித் திட்டம் ஆகியவற்றுல் எங்கள் பகுதியில் ஒகு சென்ட் நிலம் கூடப் பாசன வசதி பெற முடியவில்லே. காவிரியில் எத்தனே நிட்டங்களேப் போட்டாலும் தஞ்சையில் உள்ளவர்கள் காவிரிக் தண்ணீரில் அதிகமான பங்கு எடுக்கக்கூடாது என்று சொல்கிறுர்கள் அமராவதி, பவானி, பாம்பிகுளம் இவைகளில் கோவை ஜில்லா உரிமை கொண்டாடுகிறது. எங்களுடைய பகுதியின் நீலேமையைப் பற்றிக் கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றுகத் தெரியும். பரம்பிக்குளம் திட்டத்தின் மூலம் பயனடையும் தாராபுரம், காங்கேயம் பிருக்காக்களில்கட எங்கள் பகுதியைவிட அதிகமான பாசன வசதி உள்ள நிலங்கள் இருக்கின்றன. அவர்களுக்கு செய்து கொடுக்க வேண்டாமென்று நான் கூறவில்லே. போடக்காடிய நிட்டர்கள் மூலம் எங்களுக்கும் வசதிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்றுதான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் தவேமை.)

நொய்யல் அணத் திட்டம் இந்த ஆண்டிலே சேர்த்துக் கொள்ளப்படும் என்று எதிர்பார்த்தேன். ஆணி அது சேர்த்துக் கொள்ளப்படலில்ல. அதை இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள் சேர்க்க வகை செய்ய வேண்டும். நாங்கள் சிறு சிறு திட்டங்களேக் கூடக் கேட்டுக் கொண்டு வருகிறேம். குறிப்பாக பம்ப் செட்டுகள் மூலமாக நேரடிப் பாய்ச்சலே அதிகப்படுத்தி உற்பத் தியைப் பெருக்க வழிவகை இருக்கிறது. கனம் அமைச்சர் அவர்களும் அதிகாரிகளும் அதை உணர்ந்திருக்கிருர்கள். 1961-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதம் 2-ம் தேதிக்கு முன் வைத்த பம்பு செட்டுகளே ரெகுலரைல் பண்ணி கலெக்டர் அவர்களே பர்மிட் கொடுக்க வேண்டுமென்ற ஒரு உத்தரவு இருந்தது. அத்தே திக்குப்பின் இப்போது சில உற்சாகமுள்ள சிறிய விவசாயிகள் அதிலே முனந்து 20,000 ரூபாய் வரை செலவழித்து பம்பிங் மூலம் பாசன வசதிக் கான ஏற்பாட்டைச் செய்து கொண்டிருக்கிறுர்கள். ஜில்லா அபினிருத்தி கவுன்சில் கூட்டத்தில் அமராவதியில் ஓரளவு அதிகத் தண்<mark>ணிர்</mark> இருக்கிறது என்று P. W. D. இலர்காவினர் தெரிவித்த கா<mark>ரணத்தால்</mark> அந்தத் தண்ணீரைப் பயன்படுத்த பர்மிட் வழங்கலாம் என்ற அளவுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டது. அந்த வகையிலே 1961 வருஷம் அக்டோபர் மாதம் 2 தேதிக்குப் பின்னும் கலெக்டர் அவர்கள் மூலமாகவே பர்மிட் வழங்க வேண்டிய ஏற்பாட்டைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நல்காசி ஆற்றில் பரப்பலாறு திட்டத்தை நிறைவேற்றினுல் கடைக்கோடியில் களர் தாறுகாவிலுள்ள நிலங்களுக்கும் சம அளவில் பாசன வசதி செய்து கொடுக்க எஞ்சினியரிங் இலாகா வழி செய்ய வேண்டும். என் தொகுதியில் கிண றுகள் அதிகமாக இருப்பதால் ஊற்று மட்டங்களே அதிகப்படுத்த தடுப்பு அணேகளே அமைக்கவேண்டும். இதைப் பி. டபிள்யூ. டீ. செய்ய முடியாது என்கிறுர்கள். காரணம் இது நேரடித் திட்டம் அல்ல என்றும் இது ஒரு மறைமுகத் திட்டம் என்றும் சொல்கிருர்கள். இந்தத் திட்டம் இது ஒரு பண்றமுகத் தட்டக்கலில் மிகவும் முக்கியமானது. கோயம்புத்தூர், சேறம் மாவட்டங்கலில் இதை நிறைவேற்றியிருப்பதாக அறிகேறேன். எங்கன் பகுதியிலும் அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கேறேன். S. M. I. P. இலாகாவினரால் பரிசீலீன செய்து எஸ்டிமேட்டுகள் எல்லாம் தயார் செய்து அனுமதியும் பெற்ற திட்டங்களே அமுலாக்க P.W.D.க்கு அனுப்பினுல் அதில் பல சந்தேகங்களே எழுப்பி இட்டங்களே நிறுத்திலிட முயலுகிறுர்கள். அதனுல் எந்த எந்த இலாகாக் [திரு, சா. சதாசிவம்] [20th March 1964

களில் திட்டங்கள் பரிசீலிக்கப்பட்டு அனுமதி பெறப்படுகிறதோ அந்தந்த இலாக்காக்கள் மூலமாகவே திட்டங்களும் செய்து முடிக்கப்படவேண்டும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

*இரு. எ. சுவாமிதாஸ் : மதிப்புக்குரிய தீலவர் அவர்களே, கன்னியா குமரி மாவட்டத்தில் சிற்றுறு பட்டணங்கால் திட்டத்தை மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்து எறத்தாழ எழு கோடி ரூபாயை ஒதுக்கி இருக்கிறுர்கள். ஆஞல் இந்த ஆண்டில் அதற்காக 25 லட்சம் ரூபாய்தான் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற அந்தத் தொகையைப் பார்க்கும்போது அந்த வேலே எந்த ஆண்டில் முடியுமோ என்று நாங்கள் அச்சப்படுகிறேற். சுறுசுறுப்பான அந்த இலர்காவுக்குத் தொகையைக் கூட்டிக் கொடுத்து துரிதமாக அதை முடிப்பதற்கு ஊக்குவிக்க வேண்டுமென்று தங்கள் மூலமாக அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இது நீண்டகாலமாக எதிப்பார்த்துக் கொண்டிருக்கும் முக்கியமான திட்டம். மொத்தத்தில் ஒன்பது நடித்தர் கொண்டிருக்கும் முக்கியமான திட்டம். மொத்தத்தில் ஒன்பது நடித்தர் கொண்டிருக்கும் படும் கட்டிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே இந்தத் திட்டத்திற்கு மட்டும் எட்டு கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது ஒரு பெரிய திட்டம். இந்த ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் 25 லட்சம் ரூபாயில் 12 லட்சம் ரூபாய் எஸ்டாபிளிஷ்டெண்டுக்கே செலவாலிறிடும். ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தைச் சிக்கியமான முடிப்பதற்குக் கூடுகளைன் தொகை இந்த ஆண்டே ஒதுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சிறுபாசனத் திட்டங்களேக் கன்னியாகுமரியில் ஏற்படுத்துவதற்கு வாய்ப்பு இருக்றிறது. குறிப்பாகச் சொன்னை மாம்பழுத்துறை என்ற திட்டம் முன்பு பரிசீலின் செய்யப்பட்டு கைபடப்பட்டது. அதை மீண்டும் பரிசீலின் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்சிறேன்.

ரோடுகளேப் பொறுத்த அளவில் பஸ்கள் ஒடுகின்ற ரோடுகளே அதிக மாக நன்கு கவனிக்க வேண்டும். பழுது அடைந்த நீலேயில் பல ரோடுகள் இருக்கின்றன. திருநெல்வேலி-கன்னியாகுமரி ரோடு பழுதடைந்த நீலேயில் வெ ரோடுகள் இருக்கின்றன. திருநெல்வேலி-கன்னியாகுமரி ரோடு கன்னியாகுமரிக்கும் இடையே ரயில்வே பாதை கிடையாது. ஆகவே, அந்த ரோட்டை விரிவு படுத்தி செப்பனிட ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பஸ் நாங்குநேரி ஊயின் தெருக்கவின் வழியே செல்ல வேண்டியிருப்புதால் பல வீளவுகளில் செல்ல வேண்டியிருப்புதால் பல வீளவுகளில் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. நாங்குநேரி ஊடிக்குன் வேண்டியிருக்கிறது. நாங்குநேரி உணின் செல்லாமல் " பை-பால்" ரோடு அமைத்தால் வசதியாக இருக்கும்.

துறைமுகங்களேப் பொறுத்தவரையில் குளச்சல், லீபுரம் **இரண்டும்** பிரசித்தி பெற்றவை. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ளன. அவை சிறந்த துறைமுகங்களாக இருந்ததாக சரித்திரத்தில்கூட காணப்படுகிறது. அவை இயற்கை அமைப்புக் கொண்ட பயனுடைய துறைமுகங்கள். அவற்றை விரிவு படுத்த முன்வந்தால் அங்குள்ள தொழில் வளத்தையும், ியாபாரத்தையும் பெருக்க வசதியாக இருக்கும். குளச்சலில் பின் பிடித் துறைமுகம் ஏற்படுத்த ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. அதையும் கவனித்து ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருநெல்வேலி-கன்னியாகுமரி ரெயில்வே சம்பந்தமாக சர்வே நடந்து கொண்டிருக்கிறது. புர்வாங்க சர்வே வேலே கிட்டத்தட்ட முடியும் தருவாயில் இருக்கிறது. அதைத் தொடர்ந்து பைனல் சர்வேயையும் செய்து முடித்தால்தான் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலாவது ரயில்வே வேலே செய்து முடிக்க வாய்ப்பிருக்கும். பைனல் சர்வேயை முடிக்க இரண்டு ஆண்டுகள் ஆகும். அதையும் உடனடி தொடர்ந்து முடிக்க மத்திய அரசை வற்புறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ரெயில்வே திட்டம் மிக முக்கியமானது. ரயில்வேயை கண்ணுல் பார்க்காத மக்கள் அங்கு இருக்கிருர்கள். ஆகவே அதை நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத் இல் கொண்டு வருவதற்கு அமைச்சரவை பொறுப்பு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

20th March 19647

*தரு. ரா. ராஜகோபாலசாமி : மதிப்புக்குரிய தீலவர் அவர்களே, கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கும் பொதுட்கு நீர்ப்பாசனத் துறை, பெருவழித் துறை, பொதுப்பனித் துறை சம்பந்தப் பட்ட மானியங்களே ஆதரித்து நான் ஒரு சில வார்த்தைகள் கூற எரும்பு இறேன். முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும், இரண்டாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும், மூன்றும் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் நீர்ப்பாசனத் தறை, பெருவழித் துறை, பொதுப்பணித் துறை இவற்றில் ஏற்பட்டுள்ள முன் னேற்றம் குறித்து ிளக்கமாக அமைச்சர் அவர்கள் தம் உரையில் எடுத்துரைத்திருக்கிறுர்கள். அது சம்பந்தமாக அமைச்சர் அவர்கினயும், பொறியியல் அதிகாரிகளேயும் பாராட்ட நாம் கடமைப்பட்டிருக்கிறேம். குறிப்பாக பரம்பிக்குளம் ஆளியாறு திட்டம் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக் கூறியிருக்கிறுர்கள். பரம்பிக்குளம் திட்டத்தை இவ்வளவு சீக்கிம மாக நிறைவேற்றி வைக்க மதிப்பிற்குரிய பொதுப்பணி அமைச்சர் அவர்கள் அக்கறை எடுத்து அடிக்கடி அந்தத் திட்டப் பகுதிக்கு ெஜயம் செய்து அங்குள்ள என்செனியர்களுடனும், மற்றவர்களுடனும் கலந்தபேசி பல ஆலோசனேகளேக் கூறியும் அவர்களே ஊக்குவித்தும் அத்திட்டம் லிரைவில் நிறைவேற்றி வைக்கப்பட வழிவகை செய்கிறுர்கள். அதற்காக நான் அவர்களேப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நீர்ப்பாசனத் துறை பொறுத்தமட்டில், குறிப்பாக என் பகுதியில் அமராவதி திட்டத்தில் இருந்து **பாய்கின்ற பாசனங்கள் எல்லாம் மராமத்து இலாகாவால் கையாளப்பட்டு** வருகிறது. மராமத்து இலாகா அதிகாரிகள் ஒவ்வொரு வாய்க்காலுக்கும் இந்தளவிற்கு இவ்வளவு க்யூசெக்ஸ் என்று தண்ணிர் விடுகிறுர்கள். ஆணுல் ஒவ்வொரு மதகிலும் உள்ள கடைசி பாகத்திற்கு தண்ணீர் சிவர பாய்வதில்லே. முன்னைல் உள்ளவர்கள் தண்ணிரைப் பர்யுசிக் கொண்டு விடுகிறுர்கள். அதுபற்றி மராமத்த இலாகா அதிகளிகளிடம் கேட்டால் எங்களுக்கு பவர் இலில், ரெவின்யூ அதிகளிகளால்தான் அதைக் கொடுக்க முடியும் என்று செல்கிருர்கள். ஒரு விவசாமி ஒரே சமயத்தில் இரண்டு அதிகாரிகளேச் சந்திப்பது என்பது சுஷ்டமான காரியம். ஆகில உள்ளே மத்திலிருந்து பூமிக்குள் தண்ணிர் பரயச்சும் அதிகாரத்தை மராமத்து இலாகா அதிகாரிகளிடம் அளிக்கால் நல்லபடியாக எல்லா பூறிகளுக்கும் தண்ணிர் பாயச்சவதற்கு வசதியாக இருக்கும். அத்றைல் விவசாயிகளின் கஷ்டங்களும் நிவர்த்தி செய்யப்படும். பாம்பிக்குளம் ஆனியாறு தட்டம் பற்றி ஒரு சில கருத்துக்கள் கூற விரும்பு66றன். என் தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் புரம்பிக்குளம் ஆளியாறு திட்டம் உடும2ல தாலுகாவில் ஆயிரக் கணக்கான ஏக்கர்களுக்கு வசதி அளிக்கிறது. உடும2லத தொகுதியில் மிகவும் பஞ்சப் பிரதேசமாகிய கிழவங்காடு **த**ராமங்கள் அதனுல் பயன் அடையவில்லே. அமராவதி திட்டத்தி<mark>லும்</mark> மேற்படி கிராமங்களுக்குத் தண்ணீர் பாயாமல் கைடைப்பட்டது. இப்போத ஒரு வழிவகையும் இல்லாமல் இருக்கிறது. அதற்காக என் தொகுதி மக்களும், நானும் அலமச்சர் அவர்களே அங்கு வந்திருந்தபோதும், இங்கு வந்தும், ஷெ விஷயத்தை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேம். பரிசீலின செய்வதாக சொல்லியிருக்கிறுர்கள். உடும2ல வாய்க்காலில் இருந்து பிரியும் மாலுப்பட்ட டிஸ்ட்ரிபியூட்டாள்ய சுற்று தாரம் விஸ்கரித்தால் இழுவங்காடு பகுதி பலன் அடையும். பரம்பிக்குளம் திட்டத்தில் திருமூர்த்தி அணே இருக்கிறது. அதில் வேலே நடந்து கொண்டிருக்கிறது அதிலிருந்துதான் மெயின் வாய்க்கால் உடுமில வாய்க்கால் புறப்பட்டு செல்கிறது. அங்கிருந்து 1,80,000 ஏக்கர்களுக்கு தண்ணீர் போகிறது. தனி பட்டி இராமங்களில் உள்ள அதற்காகப் பல ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் விவசாயிகள் இழந்திருக்கிருர்கள். மீதி உள்ள பூமிகளில் தனி, ஜெல்லிப்பட்டி, வெங்கொ புரம் இராமங்களில் தண்ணிர் பாய்வது இல்லே. சுதந்திரத்திற்கு முன்னுல் இருந்த அரசாங்கம் செலவைக் கணக்குப் பார்த்து வந்தது ஆணல் இப்போது அ**ரசா**ங்கம் எவ்வளவு செல்வானுலும் திட்டங்கள் ஏற்படுத்தி பாதிக்கப்பட்ட **மக்களுக்கு** த**ன்**னனீர் பாய்ச்ச வசதி செய்வோம் என்று தன்னுடைய உரையில் கூறியிருக்கிருர்கள். ஆகவே மேல்நிலேயில் மதகுகளே ஏற்படுத்தி மேற்படி தொடுங்களில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நீர்ப்பாசன வசதிக்கு சற்று கூடுதல் செல்வானுலும் வழிவகை செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கனம் முதலமைச்சர் அவர்களேயும் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களேயும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக அமராவதி திட்டத்தில், பழைய [திரு. ஏா. ஏாஜகோபாலசாமி] [20th March 1964

ஆயக்கட்டுப் பிரதேசத்தில் பழைய வாய்க்கால்களே ரீமாடல் செய்ய எஸ்டிமேட் தயார் செய்து அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது அந்த வாய்க் கால்களில் சரிவர பாயாமல் விவசாமிகள் கஷ்டப்படுகிறுர்கள். ஆகவே அப்படி ரீ மாடல் செய்வதை கூடிய சீக்கிரம் செய்வதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கறேன். பெருவழித்துறையைப் பொறுத்த வரையில் உடுமலத் தொகுதியில் வடகோட்டுப் பகுதியில் உள்ள கணியூர், கடத்தூர் கிராமங்களுக்கிடையே அமராவதி அணேக்குக் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதனுல் மதுரை ஜில்லா பகுதிகளில் உள்ள அலங்கியம், மாலூர் கீரலூர் போன்ற இடங்களிலிருந்து மக்கள் சர்க்கரை ஆஃக்குக் கரும்பு கொண்டு வரவும் குறுக்கு வழியாக இருக்கும். மற்றும் அங்குள்ள மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதி செய்ய சௌகரியமாக இருக்கும். முன்னுள் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சரும் தற்போது உள் துறை அமைச்சருமான திரு. கக்கன் அவர்கள் பொதுப்பணித் துறை அவமச்சராக அங்கு வந்திருந்தபோது அதன் அவசியத்தை உணர்ந்து துறை அவமச்சராக அடிகு வந்திருந்துபோது ஆதன் அவசுயத்தை உணர்ந்து அதை அவசியம் செய்து கொடுப்பதாகச் சொன்னூக்கா். இப்போதுள்ள அமைச்சர் அவர்களும் செய்து கொடுப்பதாகச் சொல்லியிருக் கிருர்கள். மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் அது சேர்க்கப் பட்டிருக்கிறது. அதை அவசியம் செய்து கொடுக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உடுமிலத் தொகுதியில் தெற்கோட்டுப்பகுதியில் கொழுமம், குமாலிங்கம் இராமங்களுக்கு அமராவதியில் பாலம் கட்ட வேண்டுமென்ற திட்டம் 10 வருடமாக இருந்து வருகிறது. ஜில்லாபோர்டு இருந்த காலத்தில் அதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறுர்கள். அதற்கு மத்திய சாலே நிதியில் இருந்து பணம் ஒதுக்கியிருக்கிருர்கள். அதையும் விரைவில் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு இந்த சந்தர்ப்பத்தை அளித்த தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கறேன். வணக்கம்.

* இருமது. செக்குாம்பான் வேலாயுதம் : கனம் தீல்வர் அவர்களே, 1964-65ம் ஆண்டு பாசன் மான்யக் கோரிக்கையின் மீது நான் சில வார்த்தைகள் பேச முன்வந்திருக்கிறேன். உடையார்பாகு யம் தாலுக்கா மிகவும் பின்துக்கிய பிரதேசமாக இருக்கிறது. ஜெயங்கொண்டான், ஆண்டி, மடம் பிர்க்காக்களில் எவ்வித பாசன வசதிகளும் இலீல். வானத்தை நம்பியே வாழ்கிரேம். உடையார்பாளேயம் தாலுக்காவில் மருதையாறு திட்டம் ஒன்று பரிசிலின்யில் இருந்து வருகிறது. இது நீண்ட காலமாக பரிசீலின்யில்ருப்பதால் உடனடியாக இதற்கு ஆவன் செய்யும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். இது விஷயமாக அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் தர வேண்டுகிறேன். முதையாறு திட்டத்தில் எதோ தண்ணி பரிசோதின நடபெறுவதாகக் கூறப்படுகிறது. பூமியின் அடியில் ஆழக்குழி தோண்டி அதன் ஊற்று நீன் எடுத்து சொத்தின் நடத்துகிறுக்களாம். ஊற்று நீர் உப்பாக இருந்தால் திட்டத்தை விட்டு விடலாம் என்ற மறையில் இதைக் கையாளுகிறுர்கள். மருதையாற்றில் வரும் வெள்ளத்தைக் தேக்குவதே இத்திட்டத்தின் நோக்கம். எனவே இச்சோதீன முறை தேவையிலில் என்று கூறிக்கொண்டு மருதையாறு திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டுமாயக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொன்னேரி ஏரியை மிகவும் ஆழப்படுத்தி அதிகத் தண்ணீர் தேங்க வழி செய்யவேண்டும். அப்போது தான் அதன்மூலம் பாசன வசதி பெருகுவதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும். தண்டலே கிராம வட்டத்தில் கல்லேரி அருதிலுள்ள மூன்று ஏரிகீளயும் ஒன்றுகச் சேர்த்து, பெரிய ஏரியாக்கவும், அதனருகல் ஒடும் ஓடையைத் தேக்கி அதில் தண்ணீரை லிட்டால் பாசன வசதி பெருக முடியும் என்பதைத் தெரிலித்துக்கொள்கிறேன்.

குடி தண்ணீர் கஷ்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், ஜெயங்கொண்டம் பகுதி குடிநீர் வசதியின்மையால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதால், கொள்ளிடம் ஆற்றிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டு வரும் திட்டத்தை திறை வேற்றக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இது விஷயமாக மாவட்ட வளர்ச்சி மன்ற த்தின் மூலமாகவும் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றது. எனவே கொள்ளிடம் மூலம் குடிநீர் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 20th March 1964] [திருமதி செக்தாம்பான் வேலாயுதம்]

ஜெயங்கொண்டத்திலிருந்து மீன்சுருட்டிவழியாக காட்டுமன்னுர்கோவில் செல்லும் பஸ் ரூட்டில் ராமதேவ நல்லூருக்கும் கீழ்புறம் சாலேயில் குறுக்கும் ஓடையில் மழை காலங்களில் பஸ் செல்லவோ, பொதுமக்கள் செல்லவோ மிகவும் கஷ்டமாக இருப்பதால், அந்த ஓடைக்கு உடனடியாக ஒரு பாலம் கட்டிக்கொடுக்கவேண்டும் என்று பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு கட்டின்மிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஜெயங்கொண்டான் பஸ் ஸ்டாண்டில் ஒரு மணிக் கூண்டு அமைக்கவுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எனது பகுதியில் ஜெயங்கொண்டத்தில் போக்குவரத்து நெருக்கடிக்காக போலீஸ் மீட் நிற்கிருர்கள். மேலும் அங்குள்ள போலீஸ்காரர்கள் வெயில் காலங்களில் ரோடுகளில் நின்றுகொண்டிருக்கிருர்கள். அவர்களுக்கு நகரங்களில் இருப்பது போல் குடை வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஜெயங்கொண்டம், ஆண்டிமடம் பஞ்சாயத்துக்களில் பணி புரிகின்ற ஊழியர்கள் தங்கள் சம்பளம் குறைவாக இருக்கிறது என்று குறைப்பட்டுக் கொள்கிறுர்கள். அதோடு அங்குள்ள நகர் சுத்தித் தொழிலாளர்களுக்கும் ஏதாவது சம்பள சலுகைகள் தாவேண்டும் என்று கேட்கிறுர்கள். இந்தக் குறைகளத் தீர்ப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தாலாகா மிகவும் பின்தங்கிய தாலூகாவாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இப்போதே குடிதன்னிர் குடம் ஒன்றுக்கு அரையணை என்று வீல கொடுத்து வாங்கிக் கொண்டிருக்குரர்கள். இன்னும் ஆடி மாதம் வந்துட்டால் ஒரு அணு வரை வீல கொடுத்து வாங்கவேண்டி மிருக்கும். இதைப்பற்றி கனம் முதலைடிச்சர் அவர்கள் அங்கு வந்த போது, மாவட்ட கலெக்டர் அவர்களும், சீஃப்-என்ஜினியர் அவர்களும் ஆவோசித்ததாகத் தெரியவருகிறது. ஆகவே இதைப்பற்றி நன்கு ஆனோசித்து உடனடியாக அங்குள்ள மக்கரைக்கு குடிதண்ணீர் வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இத்துடன் என் பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

• இரு. அ. அப்பாவு தேவர் : கனம் திலவர் அவர்களே, க<mark>னம்</mark> பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற 1964-65-ம் ஆண்டுக்கான இரிகேஷன் சம்பந்தமான மான்யுத்தை வரவேற்று ஆதரித்து கில வார்த்தைகள் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

இந்தப் பொதுப்பணித் துறையானது, எவ்வளவோ பல நல்ல பணிகளே செய்து கொண்டிருப்பதின் மூலமாக நல்ல முன்னேற்றம் 'அடைந்திருக்கி இது என்பதை நான் சந்தோஷத்துடன் கூறிக்கொள்கிறன். இருந்தாலுக் அவைகளில் சில குறைகள் இருக்கின்றன. அவைகளே மட்டும் நான் செல்ல விரும்புகிறேன். தஞ்சை ஜில்லாவில், வெண்ணுற டிவிஷன் என்பது, காவேரி டிவிஷனுக்கு அடுத்தபடியாக இருந்த கொண்டிருக்கி திறது என்று செல்லலாம். அந்த வெண்ணுறிறப் பகுதியில், பாபளுசம், தாலூகாவில் இருக்கின்ற நெடிவாசல் என்னுமிடத்தில் ஒரு பெரிய பாலம் கட்டியிருக்கிறூக்கு ந்தப் பாலத்திலிருந்து கோரையாறு—நீடாமங்கலம் வரை இருக்கின்ற விமிட்டில் கரை சரியாக இல்லே. இந்தப் பக்கத்திலுள்ள தெருபக்கத்திலும் இருக்கின்ற கரை மிகவும் கெடிதனாகவும் குறைவாகவும் இருக்கின்ற விமிட்டில் கரை சரியாக இல்லே. இந்தப் பக்கத்திலுள்ள இருபக்கத்திலும் இருக்கின்ற கரை மிகவும் கெடிதனாகவும் குறைவாகவும் இருக்கிறது. அவைகளே உடனடியாக பலப்படுத்தவேண்டும் என்று அர சாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். சாதாரணமாக பத்து வருடத்திற்கு ஒருமுறை ஆறுக்கிறுன். அந்த முறையில் வெண்ணுற்றங் கரையோரங்கின எல்லாம் பலப்படுத்தவேண்டியது அவசியம். அவ்விதம் செய்வதன் மூலமாக அந்தப் பகுதியை அதிக பாசன வசதியுள்ள இடமாக ஆக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்த**ப**டியாக, தஞ்சை ஜில்லாவில் வடிகால் சம்பந்தம**ா**க நா**ன்** முன்பே இந்த சபையில் கூறிமிருக்கிறேன். இப்போதும் அதைப்பற்றி கொல்ல ிரும்புகிறேன். தஞ்சை ஜில்லாவில் வடிகால் சம்பந்தமாக இப்போது ஸ்பெஷல் ஆபீஸராக இரு. எஸ். ஒய். கிருஷ்ணசாமி, [திரு. அ. அப்பாவு தேவர்] [20th March 1931

லு.ஸி.எஸ். அவர்களே நியமித்தார்கள். அவர்கள் ஒரு வருடம் ஆராய்கி கள் நடத்தி ரிப்போர்ட் ஒன்றை அரசாங்கத்திற்குக் கொடுத்திருக்கிருக்கா. அதில் தஞ்சை ஜில்லாலில் வடிகால்களே எப்படி எப்படிச் செய்ய வேண்டிம் என்பதை விளக்கியிருக்கிருர். அவைகளின்படி சில வடிகால் வசதிகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்றும், இன்னும் அதிகமாக செய்ய வேண்டியிருக்கிறது என்றும் கருதுகிறேன். அவைகளின்படி சில வடிகால் வசதிகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்றும், இன்னும் அதிகமாக செய்ய வேண்டியிருக்கிறது என்றும் கருதுகிறேன். அவைகள் எல்லாம் இந்த ரிப்போர்ட்டில் கண்டபடி செய்தால், தஞ்சை ஜில்லாவுக்கு மிகவும் வசதி யாக இருக்கும். தீவிர சாகுபடித் திட்டத்திற்கும், அங்குள்ள வீளச்சல் பெருக்கலுக்கும் அது ஏதுவாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன். இப் போதுள்ள நிலமையில் வடிகால் வசதி தஞ்சை ஜில்லாலில் போதுமான அளவு இல்லாததினுல் கால் பாகம் வருடாவருடம் நஷ்டம் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்றுதான் சொல்லவேண்டும். ஆனபடியினுல் இந்தத் திட்டத்தை அமல் நடத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள் கிறேன். இன்னும் சிறிய வாய்க்கால்களில், இராமங்களிலுள்ளவர்கள் பயிர்களே வைத்து வடுகிறுர்கள். அத்னுல் வடிகாலுக்கு தடை ஏற்படுகிறது. அதனுல் வடிகால் அடைப்படுதில் சிரமங்கள் ஏற்படுகின்றன. அதையும் ரெவின்யு டிப்பார்ட்டுமன்ட் கவனித்து அப்புறப்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கேறேன்.

அடுத்தபடியாக தஞ்சை ஜிஸ்லாவில், ரோடு வசதி கிராமங்களுக்கு மிகக் குறைவாக இருக்கிறது. எனது தொகுதியாகிய பாபளுசம் தாலாகா ஒரத்தநாடு தாலாகா முதலிய இடங்கள் எல்லாம் போதிய அளவு ரோடு வசதிஇல்லாம் இருக்கிறது. அந்த இடங்களில் எஸ்லாம் மண் ரோடாவது உடனடியாகப் போட்டுக்கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இது விடையமாக அங்குள்ள அதிகாரிகளிடம் நான் நேறிலும் செலிவிக்கொண்டிருக்கிறேன். மேலும் சில பெரிய ரோடுகள் போக்கு வரத்துக்கு இடைஞ்சஸாகவும், மிகவும் குறுகியதாகவும் இருக்கின்றன. இவை களே அகலப்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உதாரணமாக என் தொகுகியைச் சேர்ந்த அம்மாபிபட்டை என்றும் சிரம் தில இரண்மு பக்கமும் சிறிய ரோடாக இருப்பதால், வண்டிகளுக்கும் பொதஜனங்களுக்கும் போக்குவரத்து மிகவும் கண்டமாக இருக்கிறது. இதை அகலப்படுத்து வதற்கும் வண்டிய நடவடிக்கை எடுக்கிவண்டும் என்று கேட்டுக்கொன் கிறேன். அதே மாதிரி, தஞ்சை ஜில்வரிலின்ன மாரியம்மன் கோலில் கிராமத்திலும் தணி ரோடு பார்ம் செய்திருக்கிருர்கள். இருந்தும், டிராபிக்குக்கு இன்னும் பயன்படிலில்ல. அதையும் கவித்து வேண்டிய துக்கும் இன்றும் பயன்படலிலில். அதையும் கவித்த வேண்டியது செய்யும்படியாக அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொண்டு இத்துடன் முடித்துக்கொன்கிறேன். வணக்கம்.

11-00 * திருமதி கி. குழந்தையம்மாள் : கனம் தஃவவர் அவர்களே, அமைச்சர் க.ம. அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிற இந்த நீர்ப்பாசன மான்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகள் சொல்ல நான் விரும்பு இதேன்.

என்னுடைய சூலார் சட்டசபைத் தொகுதியானது மிகவும் பஞ்சப் பிரதேசம் என்பதை இந்த மாகாண மக்களே சிறப்பாக அறிவார்கள். இன்னும் வழக்கமாக, சென்ற ஆண்டுகவிலெல்லாம், மார்ச்-எப்ரல் மாதத்தில்தான் குடி தண்ணீருக்கு பஞ்சம் வருவதுண்டு. இந்த ஆண்டு மிக மிகக் கடுமையாக பிப்ரவரி மாதத்திலேயே குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் இல்லாமல், குறைந்த அளவுக்கு 30 சிரமங்கள் தண்ணீர் பஞ்சத்தால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகையிணுலே எங்கள் வட்டாரத்தில் இருக்கக் கூடிய விவசாயிகள் குடிப்பதற்கே தண்ணீர் இல்லாமல் அல்லல் உறுகிற நேரத்தில் விவசாயம் செய்யவேண்டுமென்று சொன்னுல் என்ன செய் வார்கள் என்பதை இந்த அமைச்சர் அவை கொஞ்சம் சிந்தித்துப் பார்க்க வோகள் என்பதை இந்த அமைச்சர் அவை கொஞ்சம் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். அதீனப் போக்குவதற்காக ஏற்கெனவே மிக நல்ல திட்டமாக, கியான முறையிலும் உற்சாகத்தோடு நடைபெற்று வருகிற பரம்பிக்குளம் நீர்ப்பாசனத் திட்டத்திலிருந்து, நீண்ட அளவுக்கு வாய்க்காலே வட்டிக் கொண்டுவந்து எங்கள் பல்லடம், கோயம்புத்தூர், அவணுதி தாலுகாகக்கில் வரண்டு இருக்கிற பிரதேசங்களில்—நாங்கள் பாசன

20th March 1964] [திருமதி. கி. குழந்தையம்மாள்]

வசதி வேண்டுமென்று கேட்கலில்லே, முதலாவதாகக் கேட்டுக்கொள்வது— பெரிய எரிகளேயும், சிறிய எரிகளேயும் ஆங்காங்கு அமைத்து, அவைகளி லெல்லாம் தண்ணீரைத் தேக்கி எங்கள் வட்டாரத்தில் இருக்கிற **கிணறு** களிலெல்லாம் ஊற்றுப் பெருக வழிவகை செய்யவேண்டுமென்**று நான்** மிகப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்லாமல் இன்றைக்கு நான்கு இத அடிப்படையில் பணம் செலவு செய்யப்படுகிறது. ஸ்பெஷல் மைனர் இர்ரிகேஷன் <u>தி</u>ட்டம் பணம் செல்வு செய்யப்படுகிறது. எற்கெனவே முதலாவது ஐந்தாண்டுத் களின் கீழ் செலவு செய்யப்படுகிறது. எற்கெனவே முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும், இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் இந்தச் சி**று** பாசனத் திட்டத்திற்கும் உணவு உற்பத்தித் திட்டத்திற்கும் செல்வு செய்<mark>த</mark> பணமாவது பெரிய அளவு செலவு செய்யப்படாத வட்டாரங்க**ளில்** செலவு செய்யப்பட வேண்டும் என்பது அமைச்சர் அவையின் **நோக்கம்.** ஆணுல் எங்களுடைய சூலூர் வட்டாரத்திலும், சர்க்கார் சா**மக்குளம்** பகுதியிலும் இதற்காகக் கடந்த இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்**தில்** எந்த அளவு செல்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று எண்ணிப் பார்த்தால் சாதாரணமாக ஆயிரக் கணக்கான ரூபாய்தான் செலவு செய்திருக் இருர்கள். முன்பு கட்டப்பட்ட சூலூர்குளம் ஒன்றுதான் அங்கு இருக்கக் கூடிய மக்களுக்கு ஓரள்வுக்குத் தண்ணிர்ப் பஞ்சத்தை தப் போக்கிகளேண் டிருக்கிறது என்று சொன்னுல் அது மிகையாகாது. இதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் சிறந்த முறையில் பங்கெடுத்து—எங்கள் வரண்ட பிரதேசங் களுக்கு பெர்ய நீர்ப்பாசனத்தைப் பெற்று கரும்பு உற்பத்தி செய்ய வேண்டுமென்று அவர்கள் கேட்கலைல்ல, நெல் உற்பத்தி செய்ய வேண்டு மென்று அவர்கள் கேட்கலைல்ல, நெல் உற்பத்தி செய்ய வேண்டு மென்று அவர்கள் கேட்கலைல்ல—அங்கு இருக்கக் கூடிய கண்றுகளில் உறற்புப் பெருகும் வகையில், மழை காலத்தில் வரும் தண்ணீரைக் கட்டுப்படுத்தி அங்கே இருக்கக்கூடிய வருட்சியைப் போக்க வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று தான் மிக மிக அன்போடு அமைச்சர் அவர்களேக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். எங்கள் பகுதியில் உள்ள மக்கள் வெட்டக் கூடிய கணைறு 110 அடி ஆழம், 100 அடி ஆழம். இப்படி 110 அடி ஆழம் என்று வெட்டிக்கொண்டு போகும்போது பாதான உலகத்தில் இருக்கிறவர்கள் எங்களோடு சண்டைக்கு வந்து விடுவார்கள் போல இருக்கிறது. அதோடு 110 அடி ஆழம் கணறு வெட்டிக்கொண்டு சென்றவர்கள் திரும்பி வரு வார்களோ மாட்டார்களோ என்ற அச்சம் ஏற்படுகிறது. தொடர்ந்து இருக் **க**ற இந்த அச்சத்தை மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலாவது போ**க்க** வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, எங்கள் அவளை ரோடில் ப்ளூ மவுண்டன் **எக்ஸ்** பிரஸ் வரும்போது இப்பக்கமும் அப்பக்கமும் பார்த்தால் நூற்றுக்கணக் கான பஸ்களும் கார்களும் மற்ற வண்டிகளும் நிறிகின்றன. அங்கே மேம்பாலம் கட்டவேண்டுமென்று நான் பலமுறை இந்தச் சபையிலேயே பேசியிருக்கிறேன். அதற்கு மேம்பாலம் கட்ட ஏற்பாடு செய்யவேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஈரோடு ரயில் நிஃயத்திலிருந்து மொடக்குறிச்சி ரோடுக்குப் போக வேண்டுமென்ரூல், காலே ரயிலில் வந்து நாங்கள் எங்கள் ஊருக்குப் போக வேண்டுமென்ரூலும், மந்திரி அவர்களுடைய மகள் வீட்டுக்குப் போக வேண்டுமென்ரூலும் அங்கே நூற்றுக்கணக்கான கார்களும் மற்ற வைகளும் இந்தப் பக்கமும் அந்தப்பக்கமும் நின்று, 1½ மணி நேரம் நின்று, போகவேண்டும். 10 நிமிஷம், 15 நிமிஷம் அல்லது ½ மணி என்ரூலும் பரவாயில்லே, இப்படி 1½ மணி நேரம் மூடிலிட்டால் எப்படி ஊருக்குப் போவது ? காலேயில் பால் கொண்டுவரக் கூடிய வண்டிகளெ ல்லாம் அப்படியே நிற்கவேண்டியிருக்குறது. பால் கொண்டு போகப் பட்டால்தான் அதகாரிகள் வேலக்குப் போக முடியும். 6-30 மணியிலிருந்து 7-45 மணி வரையில் 1½ மணி நேரம் கேட்டை மூடி விடிவதால் போக்குவரத்து மிகவும் தடைப்படுகிறது என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன், [திருமதி சி. குழந்தையம்மாள் | [20th March 1964

சின்னவேடம்பட்டிக் குளத்தைப் பொறுத்த வரையில் பி. டிபின்யூ. இலாகாவைப் பார்த்து வந்த கனம் திரு கக்கன் அவர்கள் எப்படியாவது எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று சொல்லி எங்களுக்கு வாக்குறுதி கொடுத்து 9½ லட்சம் ரூபாய்க்கு மதிப்பீடு போடப்பட்டிருந்தது 6½ லட்சம் ரூபாயாகக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதனுல் 300 கிணறுகளுக்கு நன்மை ஏற்படும்.

அதோடு எங்கள் பகுதியில் வண்ணத்தங்கரை என்ற ஒரு ஆறு, குளத்தூர் என்ற ஊர். ஊர் என்ற இருக்கிறதே தலிர, அங்கு குளங் தடையாது. கரை என்று இருக்கிறதே தலிர கரை கிடையாது. பெயர் தான் பெத்த பெயர் என்று சொல்லுவார்கள். அங்கு ஒன்றும் இல்லே என்றுதான் சொல்லவேண்டும். வண்ணத்தங்கரை, குளத்தூர் இவற்றில் தண்ணீர் நிறத்த போது மக்களுடைய வாழ்வு கொமல் அவர்களேப் பாதுகாக்கவேண்டும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

அதோடு வருகிற மாதங்களில் எங்கள் பகுதியில் போக முடியாது. ஏராளமான காற்றும் செம்மண்ணும்தான் இருக்கும். பழைய காலத்தில் சொல்லுவார்கள் "கலிலத்தான் மண்ணத்தான், காய்கிசித்தான குடிக்கத் தான் கற்பித்தானு" என்று. இப்போது நாங்கள் "காற்றைத் தான் செம்மணினுத்தான் கலந்து தான் உண்ணத்தான் கற்பித்தானு" "இலிலத்தான், பரம்பிக்குளம் ஆளியாறு தண்ணீரைத் தான் கொடுக்கத் தான் முன் வந்தானு ?" என்று சொல்லிவேண்டும். ஆகையால் செம் மண்ணும் காற்றும் தான் ஆகாரம். ஆகையால் எங்கள் வட்டாரம் யஞ்சப் பிரதேசமாக இருப்பதைக் கவனித்து, பட்டினி கிடக்கும் மக்கள் குரல் கனம் அமைச்சர் அவர்களுடைய காதில் ஒவிக்கவேண்டும். கோடிக் கணக்கான ரூபாய் செலவு செய்கிற போது அவர்களே மறந்து வடாமல் இருக்கவேண்டுமன்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, மூன்றுவது ஐந் தாண்டுத் திட்டத்தில் வமோசனம் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

• நரு. இரா. நாராயணன் : பெருமைக்குகந்த தீலவர் அவர்களே, இந்த நீர்ப்பாசன் மான்யக் கோரிக்கை மீது நானும் சில கருத்துக்களேக் கூற லிரும்புகிறேன்.

உணவுப் பொருள்களே உற்பத்தி செய்யவேண்டுமென்ற நோக்கத்துடன் சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டம், பெரிய அணேக்கட்டுத் திட்டங்கள் ஆகியவைகளே சுறாம் நாப்பட்டிர் அரசாங்கம் மேற்கொண்டு பலித் காரியங்களேச் செய்து வருவதைப் பற்றி நான் மிகவும் பாராட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். இருந்தாலும் சிறிய நீர்ப் பாசனத் திட்டத்தின் கீழ் சில குளங்களுக்கு வரத்துக் கால் இல்லாமல் மழை நீரைக் கொண்டு சாகுபடி ஆகிக்கொண்டு, உணவுப் பொருள் சரியானபடி உற்பத்தி செய்யமுடியாத நிலேயில் இருக்கிறர்கள். விவசாயிகளுக்கு நன்மை செய்யக்கூடிய சிறிய பாசனத் திட்டங்களே விரைவிலே அமல் செய்யவேண்டும். எப்படி அமல் செய்யவேண்டுமென்றுல் ஒவ்வொரு எரிக்கும் வாய்க்கால் தோண்டி, சிறிய ஒடைகள் காட்டாற்றில் வர வேண்டிய நீருக்கு ஸ்பெஷல் அணேக்கட்டுக்கள் கட்டி வாய்க்கால் ஏற்படுத்த வேண்டும். அப்படி ஏற்படுத் தினுல் ஏரிகளால் பாய்ச்சப்படுகிற நிலங்களில் நல்ல நிலேமையில் தண்ணீர் பாய்ந்து உணவு உற்பத்தி அதிகமாகும். என்னுடைய தொகுதியில் பல சிறிய பாசன ஏரிகள், நூற்றுக்கணக்கானவை இருக்கின்றன. அந்த ஏரிகளுக்கு எந்தவி த வாய்க்காலும் இல்லே. சிறிய ஓடைகள், காட்டாறு இவைகளுக்கு அணக்கட்டுகள் இல்லே. எங்கள் தொகுதியில் உடையார்பாளேயம், பெரம்பலார் தாலாகாலில் வடக்கலூர் பிர்க்காலில் சின்ன ஓடைகள், காட்டாறு பல ஒடுகின் றன். இப்போது கூட சின்னுற்றில் ஒரு பாலம் கட்டுகிருர்கள் 5 லட்சம் ஈபாயில். இந்த நிலேயிலும் கூட சின்ஞற்றில் பாலம் கட்டும் இச்சமயத்தில் அணே கட்டி துறத் நடைத்தி தண்ணீரை நிறுத்தி உடையார் பாளேயத்திலுள்ள சிறு எரிகளுக்கு வாய்க் கால் மூலம் கொண்டு போகுல் வருகிற ஆண்டில் கூட உணவு உற்பத்தி அதிகமாகும் நீலே இருக்கிறது. ஆகையால் இந்த அணேயைக் கட்டியும் உடையார்பாளேயம் தாலாகாலில் சிறிய வாய்க்கால்களே வெட்டி ஒவ்வொரு

20th March 1984] [திரு. இரா. நாராயணன்]

எரியிலும் நீரைத் தேக்கி உணவுப் பஞ்சத்தையும் போக்கவேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களேத் தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்வதோடு இப்போது தொழுதூர் அணேக்கட்டு மூலமாக வடக்கலூர் பிர்க்காலிலே பி. டபின்யூ.டி. மில் தண்ணீர் கொண்டு போசிருர்கள். வெள்ளாற்றில் மழை பெய்யும் காலத்தில் அதிகப்படி தண்ணீர் வந்து அது சமுத்திரத்தில் கலக்கும் நீலேமை இருக்கிறது. வெல்லிங்டன் ரிஸர்வாயர் என்று ஏற்படுத்தியிருக் கிருர்கள். மழை பெய்யும்போது 2 நாள், 3 நாள் தண்ணீர் வந்து ஆற்றில் போகும் நேரத்தில் அது வீணுகப் போய் ிடுகிறது. வாய்க்காலே <mark>அகலப்படு</mark>த்தி அந்தத் தண்ணீரை எரிக்குப் பயன்படுத்த முடியவில்**லே.** வெல்லிங்டன் ரிஸர்வாயர் எரிக்கு வேண்டிய தண்ணீரை உடனே பிடிக்க முடியாமல் ஆற்றில் தண்ணீர் வீணுகப் போகிறது. அந்த ஆற்று நீரை வடக்கலூர் பிர்க்காவில் தொழுதார் அணேக்கட்டில் ஒரு கண்ணின் வாய்க்கால் மூலம் சில் எரிகளுக்குத் தண்ணீர் ஒடுகளுர்கள். அந்தக் கால்வாய் குறு கலாக இருக்கிற காரணத்திணுல், தண்ணீர் வருகிற சம்யத்தில் கால்வாயை பயன்படுத்திக்கொண்டு எரி முழுவதும் நிரப்ப முடியலில்லே. தொழுதூர் அ2ணக்கட்டிலிருந்து பிரியும் கண்வாய் வடக்கலூர் எரிகளுக்குத் தண்ணீர் பிடிப்பதற்காக அந்தக் கால்வாய்களே அகலப்படுத்தவேண்டும். றர் பகுதியிலுள்ள சில ஏரிகளுக்கு வெள்ளாற்<mark>றிலிருந்து</mark> ஒதுக்கி வாய்க்கால் மூலம் தண்ணீர் கொண்டுபோ<mark>கிறுர்கள்.</mark> பரம்பு அது அவசியமற்றது. தொழுதூர் அணேக்கட்டிலிருந்து வாய்க்கால்களே அகலப்படுத்தி அவைகளின் மூலம் மற்ற ஏரிகளுக்கும் தண்ணீர் நிரப்பினுல் உணவுப் பொருள்களே அதிகமாக உற்பத்தி செய்வதற்கு இருக்கும்.

என்னுடைய தொகுதியில் மாத்தூர்— திட்டக்குடி ரோடு பின் தங்கிய பிரதேசம். களிமண் பிரதேசம். இவ்வனவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இந்த ரோடை சர்க்கார் சரிவர செப்பனிடவில்லே. வசிஷ்டபுரம் எல்லேயிலிருந்து அகரம் சிகூர் வழியாக பொம்பஹாருக்கு பஸ் போதிறது. ஒரு மைல் பிரயாணம் செய்வதற்குள் உடம்பு பூராவும் புழுதிமயமாகி விடுகிறது. அந்த ரோடை செப்பணி வேண்டும். அடுத்தபடியாக மாத்தூர்— திட்டக்குடி ரோடில் வெள்ளாற்றில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டும். அம் மாதிரி பாலம் கட்டினுல் விவசாயம் பொருள்கள் போக்குவரத்துக்கு செளரிகயமாக இருக்கும்.

எனக்கு முன்பு பேசிய இருமதி செக்தாம்பான் வேலாயுதம் அவர்கள் சொல்லியது போல உடையார்பானையம் குடிதண்ணீர்த் நிட்டம் மிகவும் அவசியமாகக் கவனிக்கப்படவேன்றும். அந்தக் குடிதண்ணீர் நிட்டத்தை அமலாக்கி அங்குள்ள மக்களுக்கு வசதி செய்துகொடுக்க வேண்டும். இரு. விசுவளுதன் அவர்கள் எம்.எல்.எ. வாக இருந்தபொழுது மத்திய சர்க்கார் ரூ. 14 லட்சம் செலவில் என்டிமேட் போட்டு ஒரு குடி தண்ணீர் நிட்டம் போட்டார்கள். அந்தத் நிட்டம் இப்பொழுது கைவிடப்பட்டது என்று தெரியவருகிறது. மாவட்ட அபிவிருத்திக் கவுன்கில் கூட்டத்தில் 14லட்ச ரூபாய் அளவில் எஸ்டிமேட் போட்டு ஒரு குடி தண்ணீர்த் திட்டத்தை செந்தறை வட்டாரத்தில் வெள்ளாற்றிலிருந்து கொண்டு வர அமலாக்க வேண்டும் என்று தீர்மானம் போட்டு அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பிங்க கேளும். அதைக் கண்டிப்பாக அமலுக்குக் கொண்டு வரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய சிற்றுனையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* ஒரு ஆர். எஸ். ஆறுமுகம் : கனம் தீலவர் அவர்களே, நீர்ப் பாசனம் சம்பந்தமாக இருக்கிற நடுக்கின எல்லாம் பயன்படுத்தி, நல்ல முறையில் திறமையான என்லினியர்களால் அணேக்கட்டுகளேக் கட்டி எல்லா ஏற்பாடுகளேயும் சர்க்கார் செய்திருக்கிருர்கள் என்பதை பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளுகிறேன். இன்னும் கோள ராஜ்யத்தில் வீணுகப் போகிற தண்ணீரையும் நமது ராஜ்யத்திற்குத் திருப்பி அதையும் பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டிய ஏற்பாடுகளே நமது சர்க்கார் செய்வார்கள் என்று நம்புகிறேன். [திரு. ஆர் எஸ். ஆறுமுசம்] [20th Marci 1904

எங்கள் ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரைக்கும் மணிமுத்தாறு அணேக் கட்டு கட்டிய பிறகு ஓரளவுக்கு நன்மை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆ<mark>லை,</mark> நெல்லே தாலுகாவில் ரெட்டியார்பட்டி, ஆரோக்கியநாதபுரம் என்ற இடங் களில் உள்ள சிறிய குளங்களேயும் இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் கொண்டுவர ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பப்ளிக் ஒர்க்ஸ் டிபார்ட்மெண்டின் கீழ் எத்த2னயோ கால்வாய்கள் இருக்கின்றன. அவைகளில் ஏதாவது பாலங்கள் கட்டவேண்டுமென்றுல் கட்டுவதற்குத் தயங்குகிறுர்கள். அதனுல், பல கஷ்டங்கள் ஏற்படுகின்றன. அந்த இடங்களில் எல்லாம் நேரடியாக பி.டபிள்யூ. டிபார்ட்மெண்டாரே பாலங்கள் கட்டுவ தற்கு எற்பாடு செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப் பாக, மருதூர் கால்வாயில், வாகைக்குளம், நாட்டார்குளம், போன்ற இடங்களில் பாலம் கட்டிக் கொடுக்கவேண்டுமென்று ரொம்ப நாட்<mark>களாக</mark> ஜனங்கள் கேட்டுக்கொண்டி*ருக்*கிரூர்கள். தேசிய நெடுஞ்சாஃ, **மாநில** நெடுஞ்சாலே ஆகியவைகளில் ரெயில்வே வெலல் கிராஸிங் உள்ள இடங்களில் மேம்பாவம் கட்டுவது, கோனில்பட்டியில் பை-பாஸ் ரோடு போடுவது இம்மாதிரி வேலேகளேச் செய்துகொடுத்து, நெடுஞ்சாலேகளின் போக்கு வரத்து வசதியை மேலும் அதிகரிக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கறேன்.

பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற பணம் அதிகமாக இல்லாத காரணத்தால், பஞ்சாயத்து யூனியன்களினுல் போடப்பட்ட ரோடு களில் அவர்களால் பாலங்கள் கட்ட முடியவில்லே. அந்த ரோடுகளில் பாலங்கள் கட்டுவதற்கு எவ்வளவு தொகை வேண்டும் என்பதைப் பரி தீலித்துப் பார்த்து, அதற்கு ஒரு 'பேஸ்டு ப்ரோகிரம்' போட்டு, அந்த வேலேயையும் சர்க்காம் செய்து கொடுத்தால், போட்ட ரோடுகளே நல்ல முறையில் பயன் படுத்துவதற்கு ஏதுவாக இருக்கும் என்பதை ஞாபகப் படுத்த விரும்புகிறேன். அதோடு பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குக் கொடுக்கப் படுகிற பணமும் போதாது. எங்கள் தாலுகாவில் சீதபர்ப்பநல்லூரிலிருந்து கல்லூருக்கு ரோடு போடும் திட்டம் இரண்டாவது ஐந்தாண்டுக் திட்டத்தி லேயே சேர்க்கப்பட்டிருந்தது. அதமாதிரி ஒன்றுமிலில் என்று இப் பொழுது சொல்லுகிருர்கள். அது மிகவும் முக்கியமான பாதை. அதைப் பரிசீலின் செய்து, ஷெ ரோடு போடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சுலோசன முதலியார் பாலத்தை அகலப்படுத்துலது சம்பந்த<mark>மாக</mark> அமைச்சர்கள் வந்து பார்த்தார்கள்**. எப்பொ**ழுது தான் இதற்கு நல்ல காலம் வருமோ ? அங்குள்ள போக்குவரத்து எப்பொழுது தான் செம்மைப் காலய வருச்பர் அங்குவரி போக்குவரத்து எப்பொழுது தான் நல்ல முறையில் செயல்படுமோ ? எப்பொழுது தான் ஆபத்து இல்லாமல் இருக்குமோ ? என்னல் சொல்ல முடியவில்லே. அமைச்சர் அவர்கள் இது சம்பந்தமாக ஆவன் செய்து எவ்வளவு சீக்கிரம் ஷே பாலத்தை அகலப் படுத்திக் கொடுக்க முடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்தறேன்.

கடைசியாக ஒரு வார்த்தை. உடையார்பட்டி—சீவலப்பேரி ரோடு பற்றி எத்தீணயோ தடவை சொல்லியாகிவிட்டது. சீவலப்பேரி பக்கத்தில் ஒரு தாம்போது கட்டவேண்டுமென்று 1956-ல் அப்பொழுது இருந்த ஜில்லா போர்டில் 6,000 ரூபாய் வரை செல்வு செய்து கொஞ்சம் கட்டினுர்கள். ஆணுல், அந்த ரோட்டை சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்டதும், அந்த வேலேயை மேற்கொண்டு செய்யவேண்டாம் என்று நிறுத்திவிட்டார்கள். மீண்டும் அந்த வேலேயை அந்த கண்டிராக்டரை செய்யச் சொன்னூர்கள். அவர் பழைய எஸ்டிமேட்டில் செய்ய முடியாது என்று சொல்லிவிட்டார். அந்த பாலத்தினுடைய அவசியத்தை உணர்ந்த சர்க்கார் அதற்கு ஒரு ரிவை**ஸ்டு** எஸ்டிமேட் கேட்டார்கள். அப்பொழுதிருந்த என்ஜினியர் அதன் முக்கியத்து வத்தை உணர்ந்து எஸ்டிமேட் போட்டு ரிவைஸ்டு எஸ்டிமேட்படி டெண்டரும் கோரிஞர்கள். டெண்டர் போட்டவர் கொஞ்சம் அதிகப்படியான தொகை கோரியிருந்ததால், 'சீ.்ப் என்ஜினியர்'

20th March 1964] [திரு. ஆர். எஸ். ஆறுமுகம்]

பார்க்கவேண்டிய சூழ்நீலே ஏற்பட்டது. அவர் நேரில் போய் பார்த்து அந்த இடம் சரி இல்லே என்று கூறி இன்னெரு இடத்தில் கட்டலாம் அந்த இடம் இல்லைகள். அதற்கும் ஒரு எஸ்டிமேட் போடப்பட்டது. அது தற்சமயம் சர்க்கார் கையில் இருக்கிறது. எந்த ராகுகாலத்தில் இந்த வேலேக்கு முதலில் எஸ்டிமேட் போடப்பட்டதோ 1954-ம் வருடம் இந்த வேலைக்கு முதலாம்பித்த வேலே இன்னும் முடியாமல் இருக் எஸ்டிமேட் போட்டு ஆரம்பித்த வேலே இன்னும் முடியாமல் இருக் கிறது. அந்த இடம் எழைகள் வாழ்கிற இடம். அந்தப் பாலம் கட்டினைல் விவசாய மக்களுக்கு எவ்வளவோ நன்மை ஏற்படும். அப்படியிருக்கும்பொழுது, என் இன்னும் அந்தப் பாலம் கட்டப்படவில்லே என்று நினக்கும்பொழுது வருத்தப்படாமல் இருக்க முடியலில்வே எத்த2னயோ அம்சங்களே எடுத்துக்கொள்ளலாம். அங்குள்ள மக்கள், விவசாய மக்கள், திருநெல்வேலிக்கு உணவுப் பொருள்கள், லிதைகள், இன்னும் மற்றவை வாங்குவதற்கு வந்துதான் தீர்வேண்டும். ஆகவே, விவசாய உற்பத்தித் தன்மையை எடுத்துக்கொண்டாலும், அந்தப் பாலம் <mark>மிகவும் அவசியமானது. இந்தியா சிமென்ட் தொழிற்சாலேக்கு வேண்டிய 'ரா மெடரீயல்ஸ்' அங்கிருந்தும் வரவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, தொழி</mark> லாளர்கள் சம்பந்தமாக எடுத்துக்கொண்டாலும், அத முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது. மேலும், தூத்துக்குடி தறைமுகம் அபிலிருத்தி செய்யப் படப்போதிறது. அதற்காக கிட்டத்தட்ட ரூ. 34 ஸட்சம் செல்வில் ரோடு<mark>கள்</mark> போடப்பட இருக்கின்றன. திருநெல்வேலியிலிருந்து தூத்துக்குடிக்கு இரண்டு பாதைகள் இருக்கின்றன. ஒன்று முரப்பநாடு வழி, இன்ணென்று சீவலப்பேரி வழி. இரண்டு பக்கத்திலும் பஸ் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. உடையார்ப்பட்டி—சீவலப்பேரி ரோடு சீவலப்பேரியோடு நின்றுவிடவில்லே. தொடர்ந்து தூத்துக்குடி வரையிலும் போகிறது. அந்கிருக்கும் துறை முகத்தை அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்று எண்ணும்பொழுது இந்த தாம்போதி மிகவும் பயன் வாய்ந்தது. நான் முன்பு சொன்ன இந்தியா சிமெண்டு தொழிற்சாவேயிலிருந்து தூத்துக்குடி தறைமுக அபிவிருத்திக்கு சிமெண்டு தேவைப்பட்டால் குறுக்குப்பாதை சிவலப்பேரி பாதை தான். அந்த விதத்திலும் இப்பாலம் மிகவும் அவசியமானது. அதோடு, பராக்கிரமபாண்டி குளத்து வேஃயை நமது முதல் அமைச்சர் அவர்களின் பராக்காய்பாண்டி குளத்து கோலைய நபது முதல் கண்டத்தி கொலிக்கு இருக்கரங்களால் ஆரம்பிக்கப்போகிறூர்கள். அந்தக் குளத்து வேலேக்கு பொருள்கள் எல்லாம் போகவேண்டும் என்றுல், இந்தத் தாம்போதி பொருள்கள் கட்டாவிட்டால் அதிக செல்வாகும், இந்தத் தாம்போதி கட்டவேண்டு மென்று எத்த2னமோ தடவை முறையிட்டுக்கொண்டிருக்கிறேம். அமைச் சர் அவர்களிடம் சொன்னுல் அப்பொழுது ஒரு கடிதம் எழுதிக் கொடுங்கள் என்று சொல்லுவார்கள். இம்மாதிரி நானே இது சம்பந்தமாக பல தடவைகள் எழுதிக்கொடுத்திருக்கிறேன். இந்த மக்களுக்கு இன்னும் விமோசனம் கிடைத்தபாழல்லே. ஆகவே, உடனே அமைச்சர் அவர்கள் இதில் கவனம் செலுத்தி, இந்த வேலேயை முடித்துக் கொடுக்க<mark>வேண்டு</mark> மென்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய பேச்சை முடித்து கொ<mark>ள்கிறேன்.</mark> வணக்கம்.

* இரு. ஆ. தங்கலேலு: கனம் தலேவர் அவர்களே, இந்த நீர்ப்பாசன மான்யத்தின்மீது எதிர்க்கட்சியினர் கொண்டுவந்திருக்கும் வெட்டுப் பிரேபே?ணகனே ஆதித்த என்னுடைய கருத்துக்கண்ச் சொல்ல விரும்புகீறேன். திண்டிவனம் பகுதி மிகவும் வறண்ட பகுதி. வளனத்தை நம்பி இருக்கச்சு. டிய பகுதி. எரிகள் மூலம் தான் அநீர்ப்பானை வசதி இருக்கிறது. அந்த எரிகள் மூலம் தான் அநீர்ப்பானை வசதி இருக்கிறது. அந்த எரிகள் மூலம் தான் அடும்படுத்துவதோ, அல்லது எரிக்கரைகளே மராமத்துச் செய்வதோ போன்ற வேலேகளே சரியான மதகு முதலானவற்றை ரிபேர் செய்வதோ போன்ற வேலேகளே சரியான முறையில் கலணிக்கப்படவில்லே. பல ஆண்டு காலமாக வசதியற்ற நீலேமையில் இந்தப் பகுதி இருப்பதை நான் இங்கே வருத்தத்துடன் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன. எரிகளே ஆழம்படுத்துவதற்கு டீசிஸ்டிங்-கம்-ரீக்ன மேஷன் ஸ்டீம் ஒன்று 1962-ல் போட்டு நடந்து வருகிறது. அம்மாதிரி தூர் எடுத்து ஆழப்படுத்தும் திட்டம் என்னுடைய பகுதியில் ஏராளமான எரிகளில் செய்ய வேண்டியிருந்தம், பல எரிகளில் செய்யப்பட வில்ல. அதற்காக 1964–65-ல் ரூ. 1448 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தாகவும். 14 வேலேகள் பூர்த்தியாகும் என்று எதிரப்பார்ப்பதாகவும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆழப்படுத்தும் திட்டத்தில் 14 வேலேகள்

[திரு. ஆ. தங்கவேலு] [20th March 1964

எதிர்பார்க்கப்படுகிறது என்றுல், அவை எந்தெந்த வேலேகள் என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்பொழுது தெரிவிப்பார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறேன். இரிகேஷன் பிளானிங் சர்க்கின் என்ற திட்டம் புதியதாக பல நீர்ப்பாசன வசதிகளேக் கண்டுபிடிப்பதற்காக எற்பாடு செய்யப்பட்ட திட்டம். இப்படிப் பாசன வசதியற்ற திண்டிவனப் பகுதிக்கு எந்தெந்த வகையில் நீர்ப்பாசன வசதிகளேக் கண்டு பிடிக்கலாம் என்ற வகையில் முயற்சி எடுக்கப்படவில்லே.

என்றுடைய தொகுதியில் சாரம் என்ற நதி இருக்கிறது. இந்த ஆற்று நீரை கோனேரிக் குப்பம் பக்கத்திலே தடுத்து, ஒரு கால்வாய் வெட்டி, கம்பூர், அன்னம்பாக்கம், பாங்குளத்தூர் எரிகளுக்குத் தண்ணீர் கொண்டு போகலாம். தண்ணீர் நிரம்பவதற்கு வழி இல்லாமல் இருக்கிறது என்று சொன்னுர்கள். இதுவரையிலும் என்ன முறையிலே கவனித்தார்கள் என்பது தெரியவில்லே. இனிமேலாவது இப்படிப்பட்ட ஒரு திட்டத்தை இந்த இரிகேஷண் பிளானிங் சர்க்கிள் கவனித்து ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் ரூ. 23 லட்சம் மதிப்பீட்டில் 24 திட்டங்கள் அங்கோரம் பெற்றுள்ளன என்றும், ரூ. 104 லட்சம் மதிப்பீட்டில் 44 வேலேகளுக்குப் பரிசீலின் முடிந்துவிட்டதாகவும் இங்கே குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். இப்படி பரிசீலின் முடிந்துள்ள இடங்கள் எவை எவை என்பதையும் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதிலவிக்கும் போது தெரிவிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் தென்பசார் என்ற ஒரு னரி இருக்கிறது. அங்கே இருக்கிற கலிங்கவே மாற்றி அமைக்க வேண்டு மென்பது திட்டம். இந்தக் கலிங்கலில் தண்ணீர் வழிந்து போகும் பொழுது, பயிர்களே அடித்துச் செல்கிறது. கரையின் மறு புறத்திற்கு இதை மாற்றிவிட்டால் வசதியாக இருக்கும். நாவேந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்பே இந்தக் கலிங்கலே மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டது. அது தவனிக்கப்படவில்லே. சென்ற 13-ம் தேதியன்று ஒரு கேள்வியில், இந்த தென்பசார் கலிங்கலே மாற்றியமைக்கும் வேலே எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்படுமென்று கேட்டேன். கனம் உள்துறை அமைச்சர், 1963–64 இறுதியில் இந்த வேலே எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, 1964–65-ல் முடிக்கப் படும் என்று சொன்ஞர்கள். 1963–64 இறுதிக்குள் இந்த வேலே துவக்கப் பட வேண்டும் என்று சொன்ஞல், இன்னும் 10 நாட்கள் தான் இருக்கின்றன. நான் கொரித்தப் பார்த்த வரையில் அந்த வேலேயை யாருக்கும் காண்ட்ராக்ட்டுக்கு விடப்பட்டதாக தெரியவில்லே. வேலேயை துவக்குவதற்கு எந்த விதமான அறிகுறியும் தென்படவில்லே. ஆகவே துவக்குவதற்கு நிற்ற இது இது இது இது இது இது இருக்கிறு நகிக்கிறிய இது இரு இது இருக்கிறு நகிக்கிறிய இது இருக்கிறு நகிக்கிறிய இது இருக்கிறு நகிக்கிறிய இது இருக்கிறு நகிக்கிறிய இந்த வேலேயைச் செய்து ச் தருவதற்கான முயற்சிகளே மேற் கொள்ளவில்லே என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுறன். அதிக்க இருக்கிற பயிர்கின தண்ணீர் அடித்துச் செல்லாமல் இருப்பதற்கு இந்த கலிங்கில மாற்றிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லியும், அதை நிறைவேற்றுமல் இருப்பது வருந்தத்தக்கது. அதே மாதிரி சாத்தனூர் எரி என்று ஒரு எரி இருக்கிறது. தாதாபுரம், கொடியம், வயிரபுரம், ஏரித்தண்ணீர் ஒடையாக வருகிறது. அந்த ஓடையின் கரைகள் உடைந்து வாததலையை ஒடையாக வருகற்து. அந்த ஓடையின் கணிகள் உடைந்து போய் சாத்தனூர் கழனிகளில் சுமார் 50 எரிகளில் மண் மேடிட்டு, பல ஆண்டுகளாக அப்படியே இருந்து வருகிறது. மேலும் 10, 12 கிணறுகள் தூர்ந்து போய் இருக்கின்றன. அந்தக் கரையை கட்டிக் கொடுக்க வேண்டு மென்று அங்கே உள்ள உதவி எஞ்சினியர் அவர்களுக்கும், கடலூர் எக்ஸிகியூட்டிவ் எஞ்சினியருக்கும் விண்ணப்பம் கொடுத்தும், இதுவரையில் ஒன்றும் கவனிக்கப்படவில்லே. இதனுல் 50 ஏக்கர் நிலம் பா**ழாகக்** கிடக்கிறது. மேலும் வரத்துக் கால்வாய்கள் கவனிக்கப்படும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் பணம் போதவில்2ல என்ற நி2லேயில், வரத்துக் கால்வாய்களே அவர்கள் கவனிக்க முடியவில்லே. தயவு செய்து, பொதுப்பணித்துரையே இதை நேரடியாக எடுத்துக் கொண்டு, ஏரிக்கு தண்ணீர் வரக்கூடிய வழி வகைகளேச் செய்யவேண்டும் என்ற கேட்டுக் கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

20th March 19617

* திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி: கனம் தஃவர் அவர்களே, இந்தப் பொதுப்பணி மான்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்பு^{கு}றேன். குறிப்பாக மற்ற மாவட்ட அங்**கத்** தினர்கள் எல்லாம் நீர்ப்பாசனத்தைப் பற்றி பேசக்கூடிய வாய்ப்பு இரு**க்** இறது. ஆணுல் எங்களேப் போன்ற நகர சபை அங்கத்தினர்களுக்கு அந்த வாய்ப்பு கிடையாது. ஆனுல் நகரத்திலே இன்னும் சில வே**வேஃன்** பொதுப்பணித் துறையினர் செய்யவேண்டும் என்பதற்காக நான் **பேச** முன் வந்துள்ளேன். கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கு சென்ன மாநகா மக்கள் நன்றி செலுத்தக் கடமைப்பட்டு இருக்கிருர்கள். 40, 50 வருஷங் களாக மேம்பாலங்களேயும், சுரங்கப்பாதைகளேயும், அமைக்க முடியாமல் இப்பொழுது அவற்றை அமைக்க முன் வந்திருக்கிருர்கள். என்னுடைய தொகுதியில் இருவொற்றியூர் மேம்பால வேலே ஆரம்பித்து, <mark>ஓரளவுக்கு</mark> நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இன்னும் துரிதமாக சிமெண்ட கிடை**த்தால்** சீக்கிரமாக அந்த வேலேயை முடிப்பதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும். இதை அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் வைத்து, சீக்கிரமாக அந்த வேலேயை முடித்துத்தந்தால் வட சென்னே மக்கள் அவருக்கு என்றென்று<mark>ம் நன்றி</mark> உள்ளவர்களாக இருப்பார்கள். மேம்பாலம் மட்டும் கட்டிறை போதாது. அந்த மேம்பாலத்திலே எல்லோரும் ஒரே ரோட்டில் வந்துகொண்டிருந்தால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படும். ஆகவே அந்த மேற்பாலத்த<mark>ை ஒட்டி,</mark> திருவொற்றியூர் றை-ரோட்டுக்கு பாரலலாக இன்னெரு ரோட்டை 60 அடி அகலத்தில் போட்டால் தான் இந்த மேம்பாலம் நல்ல முறையில் வசதியாக இருக்கும். இதையும் அமைச்சர் அவர்கள் செய்தா<mark>ல் சாலச்</mark> சிறந்ததாக இருக்கும்.

அடுத்தப்படியாக. பேஸின் பிரிட்ஜ் என்ற பாலம் வெகுநாட்களாக படிய முறையிலேயே இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அங்கு போக்குவரத்து எக்கச்சக்கமாக இருக்கிறது. ஆந்திரப் பகுதிக்கு போகிற எல்லா ஊர்தி களும் இந்தப் பாலத்தின் வழியாகத்தான போக வேண்டும். இந்த பேஷின் பிரிட்ஜ் பாலம் 3 ரோடிகின் இணப்பதாக இருப்பதனுல் அடிக்கரபல் விபத்துக்கர் ஏற்புகென்றன். இந்த ஆண்டு அவக்கத்திலே ஒரு இளம் வைத்தியர் ஒரு விபத்திலே சிக்கி தன்னுடைய உயிரையே போக்கிக் கொள்ள வேண்டிய ஒரு பிதாபகரமான நீலேயைப் பார்த்தோம். இந்த பயங்கரமான நீலேயில் இந்தப்பாலம் இருப்பதால் இதை எப்படியாவது சீர்திருத்தி செப்பணிட்டு, ஒரு சிறந்த பாலத்தை அமைப்பதற்கு கடின் கொடித்தால் தான் செய்வோம் என்று சொல்கிருர்கள். எப்படியாவது கடின் உடனடியாக வாங்கியாவது அல்லத்த போக்கன் சோய்படியாவது கடின் உடனடியாக வாங்கியாவது அல்லத்த போக்கன் சிராண்ட் கொடுத்தான் தென்னேய் ஆரம்பித்துவிட்டு அதற்குப் பிறகு கடண் மால்மேற்கு நகர்தின் முக்கியாவன் பாலம். ஆந்திரப் பகுதியில் இருந்து பல கார்களும், லாரிக்குரம் இந்த பாலத்தின் மூல்மாகத்தான் சென்னே நகரத்தில் நுழைகிறபோது இப்படி ஒரு பழைய யாலம் இருக்கிறதே என்று அங்கலாய்க்கிறுர்கள். ஆகவே இந்தப் பாலத்தை உடனடியாக கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சென்னேயில் இருந்து என்னூர் வரை கடற்கரை ஒரமாக ஒரு அழகான ரோடு போட்டுக்கொண்டிருக்கிறுர்கள். பொதுப்பணித்துறையிலே உள்ளவர் கள் தென் சென்னேயில் உள்ள கடற்கரையை த்தான் அழகு படுத்தவேண்டும் என்று எண்ணிக் கொண்டு வட சென்னேயை உதாசீனம் செய்திறுர்கள். "தெற்கு வாழ்கிறது, வடக்கு தேய்கிறது" என்ற நீலே தான் சென்னே நகரைப் பொறுத்த வரையில் இருக்கிறது. வட சென்னேயில் தான் எழை மக்கள் வாழ்கிறுர்கள். ஆகவே வட சென்னே கடற்கரைப் பகுதியை அழகுபடுத்துவதில் அக்கறை காட்டவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள் சீறேன். அங்கே கெல்லீஸ் டிரெயின் இடிந்து தகர்ந்திருக்கிறது. அந்தக் கட்டிடம் பல ஆண்டு காலமாக இருக்கிறது. அந்தக் செப்பனிட்டு, ஒரு பார்க் அமைத்து மாலே நேரங்களில் ஜனங்கள் அங்கே வந்து உட்காரு வதற்கு வழி செய்தால் வட சென்னேயிலுள்ள மக்களுக்கு பொழுது

A. 19-7

[திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி] [20th March 1961

போக்காக இருக்கும். தென் சென்னே கடற்கரைப் பகுதியை அழகு படுத்துவதில் எவ்வளவு அக்கரை காட்டுகிருர்களோ, அதுபோல் வட சென்னேக் கடற்கரைப் பகுதியையும் அழகுபடுத்த வேண்டும்.

11-30 வட சென்னேயில் இருக்கிற மக்களுக்கு ஏதோ தங்களே சர்க்கார் க.m. புறக்கணிக்கிறுர்கள் என்று தான் தோன்றுகிறது. எந்த ஹௌசிங் காலணியை எடுத்துக் கொண்டாலும் அல்லது எந்த முக்கியமான நல்ல காரியங்களாக எடுத்துக் கொண்டாலும் அது எல்லாம் தென் சென்னேயில் தான் செய்யப்படுதிறது. வட சென்னேயில் உள்ளவர்கள் செத்தவர்கள் போல் கவனிக்கப்படாமல் இருப்பது அவ்வளவு சரியல்ல. கடற்கரை நிலம், கெல்லீஸ் ட்ரெயின்ஸ் என்று ஏற்கனவே இருக்கிறது. கட்டடம் எல்லாம் இருக்கிறது. கொஞ்சம் பூச்ச வேல் செய்து, ஒழுங்கு படுத்திணு**ல்** மிக அழகாக இருக்கும். அது வட்சென்னேக்கு செய்த நல்ல காரியமாக இருக்கும். மக்களும் தன்றி உள்ளவர்களாக இருப்பார்கள்.

அடுத்தபடியாக, உட் வார்ஃப் எரியா என்று இருக்கிறது. பக்கிங்றையும் கெளுல் ஒரமாக இருக்கிறது. இங்கே இருக்கும் எழை மக்கள் குடிசைகளிலே வாழ்ந்து கொண்டு இருக்கிறூர்கள். இந்த குடிசை வாழ் மக்கள் எல்லாம் மிகவும் சுகாதாரக் கேடான நிலேயில் இருக்கிருர்கள். இங்கே நகர சுத்தித் தொழிலாளர்களும் சென்று வேலே செய்ய அவர் களுக்கு அதிகாரமும் இல்லே. அவசியமும் இல்லே. அது நகரசபை எல்லேக்கு அப்பாற்பட்டதாக பிரைவேட் எரியாவிலே உள்ளதாக இருக்கிறது. ஆகவே அங்கே சுத்தம் செய்ய இவர்களுக்கு சட்டம் கிடையாது. அது பப்ளிக் வொர்கள் எரியா. அவர்களும் சுத்தம் செய்வது இஃவே. இந்த உடவார்ஃப் எரியாவிலே பல தொழிற்சாலேகள் ஏற்படுத்தியிருக்கிருர்கள். சிறு தொழிற்சாலேகள் நடத்துபவர்களும் நல்ல சுகாதார நிலே மையை ஏற்படுத்துவது இல்லே. ஆகவே இங்கே நடவடிக்கை எடுத்து நல்ல சுகாதார அடிப்படையில் ஒரு அறகான, சின்ன இண்டஸ்பியல் எஸ்டேட் ஆக அமைத்தால் இந்த உடவார்ஃப் எரியாவிலுள்ள தொழில் நடத்துபவர்களும் அரசாங்கத்தோடு ஒத்துழைக்கத் தயாராகக் காத்திருக் கிளுர்கள். ஆகவே அதற்கான முயற்சிகளே அரசாங்கம் உடனடியாக எடுக்க வேண்டும் என்று தாழ்மையோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப் பட்டது) ஒரு நீமிஷம். இந்த ஆபீசுகளேப் பற்றி ஒரு வார்த்தை சொல்ல விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு பல ஆபீசுகளே தனி நபர் வீடுகளில் வைத்து பெரும் வாடகை கொடுத்துக் கொண்டு வருகிறேம். உதாரணமாக ஐ.ஜி. ஆப் பிரசன்ஸ், ஹாண்ட் லூம் ஆபீஸ் முதலியவை இம்மாதிரி தனி நபர் கட்டடங்களில் இருக்கின்றன. இவற்றை எல்லாம் ஒரே இடத்தில் சேர்த்து வைத்தால் நல்மாக இருக்கும், கொஞ்ச நாட்களுக்கு முன்பு செலின்யூ போர்ட் பத்கத்தில் சிறு சிறு கட்டடங்களேக் கட்டத் துவக்கிரைகள். அதற்குப்பிறகு மேலே ஒன்றும் செய்யவில்லே. அவை எல்லாம் இரேவ் யார்ட் கட்டடங்கள் போல தனித்தனியாகக் காட்சியளிக்கின்றன. எல்லா சர்க்கார் ஆபீஸ்களேயும் ஒரே இடத்தில் சர்க்கார் கட்டடத்தில் வைத்தால் மக்கள் பிரதிநிதிகள் போக வர சௌகரியமாக இருக்கும். அவர்களுடைய நோமும் கால்மும் வீணுகாது. அரசாங்கத்திற்கும் லாபமாக இருக்கும். வாடகைக்காகக் கொடுக்கப்படும் பல லட்ச ரூபாய்கள் மிச்சமாகும். ஆகவே சொந்தக் கட்டிடத்தில் இவைகீள ஒரே இடத்தில் வைக்க தக்**க நட** வடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கூறிக்கொண்டு **என் உரையை** முடிக்கிறேன்.

SRI K. S. G. HAJA SHERIFF: Mr. Chairman, Sir, I rise to speak in support of the Demands moved by the Hon. Minister for Works. Sir, he has placed before the hon. Members a note relating particularly to the development of minor ports in our State. He has dealt with the improvements that are being effected to the three minor ports like Cuddalore, Nagapattinam and Tuticorin. I am very happy that the improvements to the two minor ports like Cuddalore and Nagapattinam are taking place. But I would emphasise here that if these improvements are given a

20th March 1964] [Sri K. S. G. Haja Sheriff]

fillip, I am sure that the volume of traffic that is now handled in these two minor ports can almost be doubled, particularly in the Cuddalore Port which is handling about 3 lakh tons of cargo. Coal is being imported. Iron ore and cement are being exported. That is one of the very good ports and this volume of traffic can almost be trebled, if certain facilities are introduced in that port. Two important facilities that are required in minor ports are: (1) placement of a powerful dredger and (2) a good tug. The main difficulty in minor ports is that boats can ply only during high tide and not during low tide, with the result that boats can work only during a particular period. If a dredger is kept and if the bar is brought to the depth that is required for the laden ships to come and go, I am sure, the number of trips that can be made by these boats will be trebled, thereby the volume of traffic can be trebled, Another facility that is required to be provided in these minor ports is a powerful tug. Now, these boats sail only with their sails. The steamers that are staying about three or four miles away from the port have to be provided with cargo, and these boats do carry cargo from shore to the ship and from the ship to the shore. If a tug is provided, it can tow these boats of a capacity of 500 to 600 tons in about half an hour or 45 minutes-whereas the boats with their sails will take about two hours—and thereby a lot of time would be saved. I feel that these two facilities should be provided almost immediately in the minor ports if the traffic in the minor ports is to be doubled or almost trebled.

Besides these things, I would like to emphasise that other facilities like provision of sheds and also money for construction of boats by boatmen should also be extended by the Government. Any steamer that is coming to a minor port would like to get away, without staying there for a longer time. If the sheds that are available there are adequate, I am sure, the quickness with which the steamers can be dealt with in these minor ports will be greater. No doubt, in Cuddalore, there is ample shed facility but in Nagapattinam the shed facility is not there. I would like this to be attended to by the Government.

Sir, I do not know why the two minor ports of Cuddalore and Nagapattinam should not be made use of fully for importing cargoes like fertilisers and foodgrains. Nagapattinam is in Thanjavur district which is the granary of the South and Cuddalore is in South Arcot district where a number of industries are coming up. If these two ports can be utilised for importing fertilisers and other cargoes which are now being imported from a major port like Madras, I am sure, those ports can be developed to a very considerable extent. There will also be a lot of activities and labour also would be benefited. So, I would like the Hon. Minister to take up the matter with the Government of India and see that cargoes like fertilisers and foodgrains are handled in these minor ports.

Sir, I am very happy that the development of Tuticorin as a major port taking place. I am sure the department concerned will take steps to see that what is necessary for a major

[Sri K. S. G. Haja Sheriff] [20th March 196;

port is provided because this is a time when industrial development is taking place. One of the important facilities that is required to be provided is a powerful crane which can lift cargoes weighing 60 or even 70 tons. The boilers which are being imported are very heavy ones and they require a very heavy crane. If that is not there, the next alternative is for the steamers to go either to Madras or to a port like Cochin and that would involve considerable time and expenditure. So, this sort of facility is very important and, I am sure, the Department which is developing the Tuticorin port as a major port will take all these factors into consideration and take early steps to obviate any delay in the matter. I am very happy that other ports like Kulasekarapattinam, Pamban, Dhanushkodi, Kilakarai and Tondi are being taken up for development. I hope the Government would take a survey of the traffic, because the development of minor ports requires a survey of traffic to be taken up. If that survey reveals that there is a great potentiality for trade, I am sure, they can also be developed. They will be very useful for the growth and development of our trade, industry and commerce. Thank you, Sir.

* இரு. ந. கண்முகசுந்தரம் : கனம் தலேவர் அவர்களே, கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கும் மானியத்தை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் பேச விரும்புகிறன். நாட்டிலே இரண்டு ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களின் மூலமாக அநேக அணேகள் கட்டப்பட்டு இருக் கின்றன. அதஞல் உணவு உற்பத்தி அதிகமாகியிருக்கிறது. எழை மக்களுக்கும் வேலே வாய்ப்பு கிடைத்திருக்கிறது. பொதுவாக எடுத்துக் கொண்டால் கிராமாந்திரங்களில் நல்வாழ்வு ஏற்பட்டு இருக்கிறது என்று சொல்லவரம். இதற்காக அமைச்சர் அவர்களேயும், அந்த இலாகா அதிகாரிகளேயும் பாராட்டுகின்றேன்.

அடுத்து என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில் எடுத்துக் கொண்டால், அதாவது மேட்டுப்பாளயம் தொகுதி மிகவும் பஞ்சப் பிரதேசம், கிகவும் பின்துந்கிய பிரதேசம். அந்தத் தொகுதியில் எவ்வித பாசனத் திட்டமும் இல்லே. அநேகமாக இந்த ஆண்டில் மேல் பவானித் திட்டமும் இலில். அநேகமாக இந்த ஆண்டில் மேல் பவானித் திட்டத்தை எடுத்துப் பாசன வசதி செய்து கொடுப்பார்கள் என்று மக்கன் எண்ணிஞர்கள். அது வரவிலில். அவிஞ்சி தாலூகாவில் என் தொகுதி மிக வறண்ட பிரதேசம். அவிஞ்சி தாலூகா மக்களா**பே** நாங்கள் மிகவும் ஏமாற்ற மடைந்தோம். என்னுடைய தொகுதி மக்களு க்கு மேஸ் பவானித் திட்டத்தை எடுத்து நீர்ப்பாசன் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்ளுக்றேன். எங்கள் பகுதியில் சுமார் ரூ. 20 ஆயிரம் செலவு செய்தால்தான் கிணறு வெட்ட முடிகிறது. அப்படி இருந்தாலும்கூட சில சமயங்களில் சரிவர மழை இல்லாவிட்டால் பயிர்கள் வாடி விடுகின்றன. இதையெல்லாம் உத்தேசித்து அரசாங்கம் அந்தப் பகுதியில் 50 ஆயிரம் எக்கருக்காவது நீர்ப்பாசன வசதி செய்து கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். தவிர எங்கள் தொகுதியில் சுண்டக்குறை பள்ளம், பெரிய பள்ளம், சோபனபாவிபள்ளம் இருக்கின்றன. அவற்றின் மூலம் சுமார் ஆயிரம் ஏக்க ருக்கு வெள்ளியங்காடு, தோளம்பானேயம் கிராமங்களுக்கு நீர்ப்பாசன வசதி இடைக்கும். இந்தத் திட்டத்தை எடுத்து நிறைவேற்றிக் கொடுக்கும்படி அமைச்சர் அவர்களே மிகவும் பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். தோளம்பாளேயத்தில் இருந்து பத்து மைல் தூரம் மீல மேல் உள்ள கோபரைிக்கு எந்த வித ரோடு வசதியும் இல்லே. அதனுல் அந்த ரோடை எடுத்து உடனடியாக நிறைவேற்றிக் கொடுக்கும்படியாகக் கேட்டுக்கொள் இறேன்.

அதற்கு அடுத்தாற்போல குடிதண்ணீர்த் திட்டத்தை எடுத்து<mark>க்கொண்டால்</mark> சுறுமுகைபுதூரில் கீழ்பவானித் தேக்கத்தால் பவானி ஆற்று நீர் <mark>தேக்கி</mark> 20th March 1964]

[திரு. ந. சண்முக்சுந்தரம்]

நின்று குடிக்க அருகதையற்ற நிலேயிலிருப்பதால் சிறுமுகைபுதூருக்கு குடி தண்ணீர் வசதி செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. எஸ். மணி: கனம் தலேவர் அவர்களே, சட்டமன்றப் பொது மராமத்தத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீது ஒரு கில கருத்துக்களேச் சொல்ல ஆசைப்படுக்றேன். என் தொகுதியில் பெரும்பாலும் பாகை வசதியே கிடையாது. போன தடவை மாமன்றத்தில் பேசம்போதே தமிழகத் தில் மிகவும் பிற்பட்ட பகுதி அந்தப் பகுதிதான் என்பதைச் சுட்டிக் காட்டியிருக்கிறேன். அந்தப் பகுதியை வனப்படுத்த இந்தச் சட்டமன்றத் திலேயே நான் பல பிரச்சினேகளே எடுத்து வைத்திருக்கிறேன். திருச்சி மாவட்ட மன்றத்தின் முன்னும் பல பிரச்சினேகளே எடுத்துக்கிறன். இருச்சி மாவட்ட மன்றத்தின் முன்னும் பல பிரச்சினேகளே எடுத்துக் சொல்லி யிருக்கிறேன். இன்னமும் அந்தப் பகுதி சரியான முறையில் செப்பனிடப் படவில்லே என்ற வருத்தத்தையும், வேதீனையையும் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

எங்கள் பகுதியில் மருதையாறு திட்டத்தைப் பற்றியெலாம் சொன்னுர் கள். ஆறு, எழு ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக எமிலேக் கவிழ்த்த பெரிய ஆறுதான் இந்த மருதையாறு. அந்தப் பகுதியில் வந்து கொண்டிருக் கிற அந்த ஆறு இருபுறத்திலும் பயிர்களே நாசமாக்கிலிடிரிறது. ஆகவே உடனடியாக மருதையாறு திட்டத்தை எடுத்து திறைவேற்றித் தர கேட்டத்தை எடுத்து திறைவேற்றித் தர கேட்டமன்ற உறுப்பினரும், அதைச் சோந்த நானும் சொல்லக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன். பத்து, இருபது ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகவே அந்தத் திட்டம் பரிசீலின் செய்யப்பட்டது. எங்கள் பகுதியில் காவேரி ஒடித்து என்று சிலர் நின்குக்குர்கள். உண்மையில் காவேரி ஓடின்றிம் அதன் தென் பகுதிக்குத்தான் அதனுல் பயன் ஏற்படுதேறது. வட பகுதி வறண்டே இருக்கிறது. தயவு செய்து ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக வேப்பந்தட்டை, அரசலூர் எரி நல்ல முறையில் பயன் படம் இருக்கிறது. வேப்பூர் யூனியினர் சேர்ந்த எழும்பு ஒடையை 83 ஆயிரம் செலவு செய்து நல்ல முறையில் அமைத்திருக்கிறுர்கள். அங்கிருந்து இவையும் நல்ல முறையில் பயன்பட திட்டமடைக்கவேண்டு மென்று சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறன். எங்கள் பகுதி நீர்வளம் இல் நரு பகுதி. 180 அடி வெட்டிறைக்குர்கள் அந்தப் பகுதியில் நல்ல தண்ணீர் கடைக்கும். ஆகவே அங்கே கிணறு வெட்டுவதற்கு . பல சிராண்டு கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறன். மேய்பூர் பஞ்சாயத்து, ஆலத்தூர் பஞ்சாயத்து ஆகிய பிரதேசத்திற்குக் கிணறு வெட்ட . .புல சிராண்டு கொடுக்க வேண்டுமென்று கோடுக்கொள்ளுகிறன். மேய்பூர் பஞ்சாயத்து, ஆலத்தூர் பஞ்சாயத்து ஆகிய பிரதேசத்திற்குக் கிணறு வெட்ட . .புல சிராண்டு திராண்டிற கொடும்பதோடு அங்குள்ள எரிக்கோயும், கிணறுக்காயும் நல்ல முறையில் செப்பனிட வேண்டுமென்று தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக் கொள்கதேன். அந்தப் பகுதி உப்பு மண், மறை பெய்தால் ஜீப் கார்கள்கூடப் போக் முடியாது. ஆகவே ஆலத்தூர், அரியலூர் சாலேயை சியான முறையில் செப்பனிட்டுத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கள்ளுக்குறன். பதினெட்டு மைல், நான்கு பர்லான் தூரத்திற்குள் ஒரே ஒரு ஆருகிய மருதையாறு பல இடங்களில் மருகுகிறது. ஆகவே புள்ளம் பாடி, குன்னம் வழி சாலேயை அமைத்துத் தரவேண்டும். தஞ்சாவூர் திருமானூர் சாலேயை செப்பனிட 50 லட்சம் மதிப்பு செய்திருக்கிறர்கள். அது மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாதலால் சாலே வசதிமைச் செய்து தருவ தேரடு, அந்த மருதையாறு திட்டத்தையும் நல்ல முறையில் 1964–ல் இல்லாவிட்டாலும், 1965–க்குள் முடித்தத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கிய மாகுதித்த தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிகம்.

* திரு. அ. ராமச்சந்திர ராயர்: கனம் தஃவள் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டுள்ள மானியத் கோரிக்கைகள் வரவேற்று சில வார்த்தைகள் கூற ஆசைப்படுகிறேன். முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம், இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடிந்து மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் மத்தியில் இருக்கும் நாம் பாசனத் திற்கு எவ்வளவு சௌகர்யம் செய்து கொடுக்க முடியுமோ அவ்வளவையும் [திரு. அ. ராமச்சந்திரராயர்] [20th March 1904

செய்து கொடுத்தாகிவிட்டது. அதன் காரணமாக நம்முடைய பொ<mark>ருளா</mark> தார நெருக்கடி ஓரளவு குறைந்து முன்னேற்றம் அடைய **எதுவாக** இருக்கிறது.

நான் என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றி ஒரு சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். சேத்தியாத்தோப்பு அணேயிலிருந்து வடவாற்றுக்கு பேற்கே வீரமுடையான் கிராமம் இருக்கிறது. அது மேட்டுப்பாங்கான இடம். அங்கு 360 ஏக்கர் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி இல்லாமல் இரண்டு வருஷங்களாக ஜனங்கள் அவதிப்பட்டுக்கொண்டு வருகிறூர்கள். அதைப் பற்றி அநேக மக்குர்கள் கொடுத்தும் ஒரு விதப் பயனும் ஏற்பட வில்லே. அவைகளே உடனடியாகக் கவனித்து குறைகளேப் போக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேத் தியாத்தோப்பிலிருந்து புவனகிரி வரையில் வெள்ளம் ஏற்படும் காலத்தில் வடகரை பிரிந்து மகசூலேக் கெடுத்துக்கொண்டு வருதிறது. இதைத் தடுக்க சேத்தியாத்தோப்பிலிருந்து புவனகிரி வரையில் வெள்ளத் தடுப்பு அணே அவசியம் போடவேண்டும். இதைப் பற்றி மக்கள் வெகு தாலமாகவே கேட்டுக் கொண்டிருந்தும் நாளது வரை ஒருவிதமான பலனும் சிடைக்கவிலில் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறன். எனது தொடுதியில் பரமணுறு வடிகால் நீர் கடற்கரை ஓரத்தில் போய் வடியாமல் சமார் 5 அடி ஜலம் தங்கி அநேக கிராமங்கீளப் பாழ்படுத்துகிறது. அதனுல் பத்தாயிரம் எக்கருக்கு மேல் மகசூல் ந்ஷ்டப்படுதிறது. அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதிக்கு வந்திருந்தபோது கூர்ந்து கவனித்தார். இதை வெல்லாம் சீர்திருத்தி செய்ய வேண்டிய ஏற்பாடுகளேச் செய்யவேண்டு மென்று அமைச்சர் அவர்கீளக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெருவழித் குறை மானியத்தைப் பொறுத்து, சிதம்பரத்திலிருந்து புவனகிர் வர வெள்ளாற்றில் ஒரு பாலம் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பாலத்துக்கு 16 லட்சம் ரூபாய் செல்லாகும் என்று முன்பு மதிப்பெப் பட்டது. ஆணுல் தற்போது அமெரிக்கா, ஜெர்மனி போன்ற இடங்களில் பாலங்கள் கட்டுவதற்கு அனுசரிக்கப்படும் முறையில் 3,77,000 ரூபாய்க் குள்ளாகவே நல்ல முறையில் கட்டி முடித்துனிட்டார்கள் என்று நான் பெருமைப்படுகிறேன். அதற்காகப் போதுப் பணித் துறை அமைச்சரையும், என்சினீயரிங் இலர்காலையும் போற்றுமல் இருக்கமுடியாது.

புவனிகிரியிலிருந்து குறிஞ்சிப்பாடி போய்க் கொண்டிருக்கும் ரோடானது சீர்திருத்தப்படாமல் இருக்கிறது. பாதை அகலமாக இருந்தும் தார் ரோடு போய்டியில்லே. வழியில் பரமஞ்று ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. அங்கே ஒரு பாலம் அத்தியாவியமாகத் தேவை. புவனிகியிலிருந்து கிருஷ்ணுபுரம் என்ற ஊருக்குப் பஸ் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. ஒரு பஸ் போய்க்கொண்டிருக்கும்போது எதிரே வண்டி வந்துவிட்டால் இரண்டு பஸ்களும் போக இடம் இல்லாமல் ஒன்று நின்று வழி விட்ட பிறகு தான் இன்னெரு பஸ் போக முடியும். அந்தப் பாதையை அகலப் படுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் பாங்கிப்பேட்டை என்ற மைனர் துறைமுகம் இருக்கிறது. அந்தத் துறைமுகத் திட்டத்தை நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்த்திருப்பதற்காக மகிழ்ச்சியடைகீறேன். அதை நான்கா வது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் பூர்த்தி செய்து கொடுத்தால் அது நகரவாசிகளுக்கும் மற்ற மக்களுக்கும் வசதியாக இருக்கும்; வர்த்தக வியாபாரிகளுக்கும் அனுகூலமாக இருக்கும்.

(கனம் உதவி சபாநாயகர் த‰மை.)

புவனிளி கடைத் தெருவானது குறுகிய பாதையாக இருக்கிறது. அங்கே ஒரு பஸ் போஞஸ் இன்ணெரு பஸ் போக முடியாது. கனம் அமைச்சர் திரு. கக்கன் அவர்களே அங்கே வந்திருந்தபோது அதை நேரிலேயே பார்த்தார்கள். அவர்களுடைய காரே போகமுடியாதபடி நின்றுவிட்டது. இந்தத் திட்டங்கீள எல்லாம் கவனித்து மந்திரியவர்கள் ஆவன் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன். 20th March 1964]

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம்: மதிப்பிற்குரிய தூணத் தூவவர் அவர் களே, சிறிய பெரிய பாசனத் திட்டங்களுக்காக மூன்ருவது திட்டத்தில் 49-4 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது மொத்தத் திட்ட அள வில் 15 சத விக்தம். 75 சத விக்த மக்களேக் கொண்ட நாட்டிலே நி. சத விக்த அளவுக்குத்தான் பாசனத் திட்டங்களுக்கு வழி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்றுல் நிச்சயமாக அது குறைந்த சதமானம்தான். மருத்துவ வசதி செய்மிறேம், பாதை வசதி செய்விறேம், கல்வி வசதி செய்கிறேம் என்று சொன்னபோதிலும், பாசனத் திட்டங்களுக்காக வருகிற ஐந்தாண் டுத் திட்டத்திலாவது அதிக முக்கியத்துவம் கொடுத்து 30 சதவிக்தம் அள வுக்காவது இதற்குத் தொகை ஒதுக்க வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர் கூறுக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சிறிய பாசனத் திட்டங்களேப் பொறுத்தவரை நம்முடைய மாநிவத்தில் 33,000 பாசனத் திட்டங்கள் உள்ளன. கடந்த 14 ஆண்டுகளில் நடது அரசாங்கம் மேற்கொண்ட சிறு பாசனத் திட்டங்கள் 2,250. சற்றோக் குறைய 30,750 திட்டங்கள் நிறை பாசனத் திட்டங்கள் 2,250. சற்றோக் குறைய 30,750 திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய தில்வி லேயே இன்றும் இருந்தகொண்டிருக்கிற்றன. எனவே, அரசாங்கம் நிறைவேற்றியது அனுவளவு; நிறைவேற்ற வேண்டியது அத்தியனவு இருக்கிறது. மூன்முவது ஐந்தாண்டுக் திட்டத்திலே சென்னியாறு அணேக்கட்டுத் திட்டம், நாக்வதி அணேக்கட்டுத் திட்டம் சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆணுல், கேள்வி நேற தடுல் அமைச்சர் அவர்கள், சின்றை காவேரியின் கிள நதியாக இருக்கிறபடியால் மைசூர் அரசாங்கம் ஆட்பேடண செய்தது என்றும், ஆகவே அது திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ளப்படவிலில்லயென்றும் சொண்ணிகள். காவியி வள்ளத் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மூலமாக தென்றைறில் அணே கட்ட முடியுமா என்று மோசிப்பதாகவும் படுல் தந்தார்கள். கரினி விரக்கிறியின் கின நதியாக இருந்தாலும் கீழ் பவானிக்கு ஆண் கட்டிமிருக்கிறிக்கு அமோக்கும் மோகிப்பதாகவும் படுல் தந்தார்கள். கழிய வர்களி வெள்ளத் தடுப்பாதங்கட் மருந்தாலும் கேற்குக்கிற்கு கடிம் நம்முடை அரசாங்கம் அரசாங்கம் ஆட்சேபித்திருக்கக் கூடும். நம்முடைய அரசாங்கம் அவர்களுகைய ஆட்சே பரிக்கு திட்டத்தையும் மூன்றுவது இட்டக் கமிஷனிடம் எடுத்து முடிப்பதுகளைய மூட்சு நடிக்கையின் சின்ற இரண்டு அரசாங்கம்கூட காவிரியின் சின நடுக்களான எம்வதி, அரங்கி என்ற இரண்டு ஒறுகளை நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மைஞர் அரசாங்கம்கூட காவிரியின் சின நடுக்கிகள்ளன வேண்டிருக்கின். அந்த நிலேமையில் சின்னுறு கண்டுக்கில் செல்னு இரக்காண்டு இண்டு அரசுக்கிக்கட்டுக் திட்டத்திரை இரக்கர் தடியத்திரையில் செல்னு செய்து இரண்டு அடிக்கர் அவர்கள் ஆலன் செய்து இட்டத்தில் எடுத்து முடிப்படிற்கு சிலைம்சர் அவர்கள் ஆலன் செய்து கேட்டிக்கில் முன்முக்கிக்கிருக்கி கைப்சுக்கிகள் கட்டிக்கில் இருக்கி கேட்டிக்கின் கடியத்திரைக்கி கட்டிக்கின் அரக்கிக்கின் இருக்கிற்கு இரக்கிக்கிற்கு அரம்கள் இறன் செய்து இரக்கிக்கிற்கு மன்றுக்கிற்கு கடியத்திருக்கி கடிம் தின்முக்கிற்கும் கடிக்கின் கடிம் தின்முக்கிறக்கிற்குர்.

அடுத்தபடியாக, மாவட்ட சாலேக்ன, மாவட்ட மன்றங்கள் எல்லாம் 12-00 எடுபட்ட பின்னுல், ஒன்றிப்பு மன்றங்களிடம் ஒப்படைத்தோம். மக்கன் தாகை அடிப்படையில் நபருக்கு 40 காசு என்று மானியம் அளித்து வருகிறேம். அது போதமா என்றுல் போதலில்லே. பல ஒன்றிப்பு மன்றங்கள் அவர்கள் பராமரிப்பில் உள்ள சாலேக்ன அரசாங்கம் ஏற்று நடத்த வேண்டும் என்ற முறையில் தீர்மானங்கள் போட்டு அனுப்பும் நீலேயைப் பார்க்கிறேம். என் தொகுதியில் பெண்ணகாம் நாகமலே செல்லும் பாதை இருக்கிறது. அது ஒன்றிப்பு மன்றத்தின் பராமரிப்பில் இருக்கிறது. அந்தப் பாதை நெடுக சிறிய பெரிய 60 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்தக் கிராமங்கள் பாதை வசதியற்ற கிராமங்களாக இருக்கின்றன. அந்தக் கிராமங்கள் பாதை வசதியற்ற கிராமங்களாக இருக்கின்றன. அதை சீர்கேடான நீலேயில் இருக்கிறது. அதை அரசாங்கப் பராமரிப்பில் கொண்டுவர வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக, சின்னுற்றில் வருடத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக, சின்னுற்றில் வருடத்தில் நோன்கு மாதங்கள் வெள்ளம் வந்த வண்ணம் இருக்கிறது. ஆகவே பாலக்கோடு பேவு அள்ளி அருகாமையில் ஒரு மேல் பாலம் கட்டவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது, அதைக் கட்டிக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அக்கரையில் இருப்பவர்கள் இக்கரைக்கு வரமுடிய வில்லே, இக்கரையில் இருப்பவர்கள் இக்கரைக்கு வரமுடிய வில்லே, இக்கரையில் இருப்பவர்கள் அக்கரைக்குச் செல்ல முடியவில்ல.

[திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம்] [20th March 19:4

ஒரு சில மாவட்டங்களில் தான் தூர் எடுக்கும் முறை இருக்கிறது. சேலம் மாவட்டத்தில் அதை விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கறேன். என் தொகுதியில் அதியமான் கோட்டை, அண்ணசாகரம், அக்ச ஆர எரி, காமன் எரி, சிகாண அள்ளி, சிக்கனம்பட்டி, சீரியம்பட்டி, செங்கண்பசவன் தூர், சோகத்தூர், ஜேர்தவால், ஸால் ஏரி, மல்லிக்குட்டை, முத்தூர், தூர்மபுரி தொட்டயம், பாப்பாரப்பட்டி பாபிநாயக்கன் பூவாசப்பட்டி இந்த ஏரிகள் எல்லாம் தூர்ந்து போமிருக்கின்றன. அவற்றில் தூர் எடுத்தால் கொள் அளவு அதிகமாகும். அதனுல் பல மாதங்களுக்கு நீர் கிடைக்க வழிவகை ஏற்படும். அதற்கான முயற்சிகின் அமைச்சர் அவர்கள் எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உணைய முடித்தூக்கொள்கிறேன்.

😘ரு. செ. சினிவாசன் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, ரெவின்யு அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கும் இந்த மான் **யக்** கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்கள் கூற விரும்பு**கிறேன்.** சேது சமுத்திர திட்டத்தின் பூர்வாங்க வேலேகள் நடைபெற இருக்கின்றன. சேது சழுத்திர் அதற்காக நில ஆர்ஜிதம் செய்யும் நடவடிக்கைகளுக்கு மத்திய அரசாங்கம் ஒப்புதல் கொடுத்துவிட்டார்கள் என்று குறிப்பிட்டிருப்பதை நினத்து என் பகுதி மக்கள் சார்பாக அமைச்சரவைக்கு என் உளம் கனிந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தத் திட்டத்தை சீக்கிரமாக செய்து முடிக்க என்னென்ன செய்ய வேண்டுமோ அவற்றை எல்லாம் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று அமைச்சரவையை நான் மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தூத்துக்குடி துறைமூக அபிலிருத்தித் திட்டம் நல்ல பலன் தரவும், தென் பகுதி மாவட்டங்கள் வளம் பெறவும் இந்தத் திட்டத்தை அவசர அவசியமாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்ற என் கருத்கை இங்கு எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகீறேன். அடுத்தபடியாக, என் தொகுதியில் மட் ரோடா வது போட்டுக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நைஞர் தோவில் தேலிபட்ணம் ரோடு செக்யுரிட்டி மெஷரில் போடப்படுவதாக இருந் தது நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. ஆகவே அதற்கு முதல் இடம் அளித்து இந்க வருடமாவது அல்லது அடுத்த வருடத்திலாவது அதைப் போட்டுக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக ஆனத் தூர், காவனூர் இந்த ரோடு மூன்று தாலுகாக்கீன இணத்துப் போகிறது. இதையும் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். டிஸ் ட்ரிக்ட் போர்ட் காலத்தில் 1952-ல் அமைக்கப்பட்ட சில ரஸ்தாக்கள் இது வரை எந்த வித அபிவிருத்தியும் செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. எந்த விதமான அபிவிருத்தியும் செய்யப்படாத காரணத்தினை, 12 களுக்கு முன்பு போடப்பட்ட அந்த ரோடுகள் இன்று போய்க்கொண்டிருக் களுக்கு முரைபு சொடிப்பட அந்த சொடுகள் ஜன்று சிப்யகள்ளனிடிருக் கும் நீலேயில் இருக்கிறது. அதையும் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடித்தபடியாக, நீர்ப்பாசனத் தறையைப் பொறுத்த மட் டில், ராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கும், மதுரைக்கும் மிக முக்கியமா**னது** வைகை கால்வாய் சீரமைப்புத் நிட்டம். முன்பிருந்த முறைகளே எல்லாம் மாற்றி ராமநாதபுரம் ஜில்லாவைப் பொறுத்தவரை ஆறு பிரிவுகளாகப் பிரித்து இருப்பதாகச் சொல்லுகிருர்கள். இந்த ஆறு பிரிவிற்கும் தண் ணீர் கொடுப்பதற்குள் மதுரை பிராந்தியத்திலேயே திரு**ப்பி** விட்டுவிடுகிறுர் கள். வைகை அணேக்கட்டிலிருந்து 6—வது ரீச்சிற்கு வர ஐந்து நாட்கள் ஆதின்றன. அதற்குள் பல இடங்களில் தண்ணீர் உறிஞ்சப்பட்டுவிடுகிறது. 100 க்யூசெக்ஸ் விடுகிருர்கள் என்றுல் ஆற்றில் எதோ கொஞ்சம்தான் வருமேறது. அதன் காரணமாகக் கால்வாயில் தண்ணீர் எடுத்துக்கொள் ளும் வசதியில்லாமல் அ?ண கட்டியும் பிரயோசனம் இல்லாமல் இருக் கிறது. அதைப் போக்குவதற்கு இந்த இலாகா ஒரு வழியைக் கண்டு பிடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என் பகுதியில் பல கண் மாய்கள் கவனிக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. முக்கியமாக சுப்பன் கால்வாய்த் திட்டம் பற்றிக் கேட்கப்பட்டபோது அது மைனர் இரிகேஷனில் வருகிறது. அது பரிசீலினயில் இருப்பதாகச் சொன்னர்கள். அதனுல் நான்கு தாலுகாக்கள் பயன் அடையும். ஆகவே உடனடியாக அந்த சுப்பன் கால்வாய்த் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்குத் தக்க ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக்கொள்ளு கிறேன்.

20th March 19647

திரு. மு. ரா. கிருஷ்ணமூர்த்தி: மதிப்பிற்குரிய உதவித் தஃவெர் அவர்களே, இன்றையதினம் நடைபெறும் இந்த மானியத்தின்மீது எங்கள் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கும் வெட்டுப் பிரேர2ண கூன ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். நீர்ப்பாசனத் தைப் பொறுத்தவரை கல்விக்கு எவ்வளவு கொடுக்கிருமோ, அந்த அளவிற்கு நீர்ப்பாசனத் துறைக்கும் அதிகம் செலவு செய்து கவனித்தால் தான் நம் நாட்டிலுள்ள உணவுப் பிரச்2னயைத் தீர்க்கமுடியும். ஆகவே இத்துறைக்கு இன்னும் அதிகப்படி தொகை ஒதுக்கிறுல்கூட நல்லது என்று என் கருத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நீர்ப்பாசனம் பற்**றி** என் தொகுதியில் உள்ள ஒரு சில குறைகளே மட்டும் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன். என் தொகுதியில் திருமுட்டம் வட்டாரத்தைப் பொறுத்தவ<mark>ரை</mark> அங்கு 20 பி.டபிள்யு.டி. எரிகள் இருக்கின்றன. அவற்றில் தூர் வாரி எடுக்கும்படி சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளிடம் கூறியும், இங்கு இரண்டு ஆண்டு காலம் பேசியும் அந்தக் குறை தீர்ந்தபாடில்லே. அந்த எரிகள் எந்தப் பகுதிக்கு சொந்தம் என்பதை அறிந்துகொள்ளவே ஒரு ஆண்டா கிறது. ஆகவே எந்தெந்த ஏரிகள் எந்தெந்தப் பகுதிகள் கவனித்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று வரையறுக்கப்பட வேண்டும். அந்த 20 எ**ரி** களேப் பொறுத்தவரை 12,000 ஏக்கர்கள் சாகுபடிக்குக் கொண்டுவர ஏது இருக்கிறது. ஆனுல் அங்கு இர**ண்**டு மாதங்கள்கூட தண்ணீ**ர்** கட்ட முடியாமல் தூர்ந்திருப்பதால் தூர் வாரி தண்ணீர் தேங்கும் **அன** விற்குச் செய்ய வேண்டும். அல்லது கரையை உயர்த்தியோ அல்லது அ**2ண** கட்டிக் கொடுத்தாலோ நலமாக இருக்கும். அடுத்தபடியாக, <mark>வீராணம்</mark> ஏரி 11 மைல் நீளமும், 3 மைல் அகலமும் உள்ள எரியாக இருந்தது. இ<mark>ப்</mark> போது அதில் மூன்றில் ஒரு பங்கு இடத்தில் காடுகள் ஏற்பட்டு தூர்ந்து கிடக்கிறது. ஆகவே அந்த மேட்டை எப்படி அகற்றுவது என்பது பற்றி கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்கள் என நம்புகேறேன். அங்குள்**ள** கிளே வாய்க்கால்கள் கெட்டத்தட்ட 60 கிராமங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்க**க்** கூடிய நிலேயில் இருந்தாலும் இரண்டு பாகமும் தூர்ந்து போய் கரைகள் குறுகியிருப்பதால் அதை அகலப்படுத்த தக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வடிகால் வசதி குறைவுள்ள பகுதி எங்கள் பகுதி. வீரானுபுரம், கண்டமங்கலம் போன்ற கிராமங்களில் ஆண்டு தோறும் வெள்ளம் ஏற்பட்டு, மழைத் தண்ணிர் தேங்கிக் கிடப்பதைப் பார்க்கலாம். ஆகவே, அங்கு வடிகால் வசதி செய்து லீராணம் எரியில் கொண்டுவந்து விடலாம். அதற்குச் செலவு 1½ லட்ச ரூபாய் ஆகும் என்று அதி காரிகளிடம் கேட்டுத் தெரிந்துகொண்டிருக்கீறேன். அந்த வகையில் தீவிர வணம் செலுத்த வேண்டும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மராமத்தைப் பொறுத்தவரையில், மீஞ்சருட்டிக்குப் போகும் பாதையில் இருக்கின்ற ரோடுகள் சீர்படாமல் இருந்தகொண்டு இருக்கின்றன. இப்போது இதில் பஸ்ஸும் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. இந்த ரோட்டில் இரண்டு ஓடைகள் இருக்கின்றன. இதில் ராமதேவநல்லூர் பக்கத்தில் அடிக்கடி உடைப்பு ஏற்பட்டுவிடுவதால் ரோடு பாழாகிவிடுகிறது. அதோடு பஸ் போக்குவரத்துக்கும் தடை ஏற்படுகிறது. ஆகவே இந்த இரண்டு ஓடைகளுக்கும் கல்வெர்ட் கட்டிவிட்டால் மிகவும் வசதியாக இருக் கும். அதோடு, ஸ்டேட் எக்ஸ்பிரஸ் வண்டி போவதற்கும் வசதியாக இருக்கும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, காட்டுமன்னூர்குடிக்குப் பக்கத்தில், 12½ மைலில் வட வாற்றன் கரை அமைந்திருக்கிறது. இங்கே போக்குவரத்துக்கு எந்தவித மான வசதியும் இல்லாமல் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த ரோட்டில் கப்பி போட்டுக் கொடுத்தாலாவது மிகவும் நன்றுக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, குடி மராமத்து வேலேகளேப் பொறுத்தவரையில், பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் மூலமாக இந்த குடி.மராமத்து வேலேகள் எல் லாம் மிகவும் தோல்வி அடைந்துவருகிறது என்பதை யாவரும் அறிவார் கன். ஆகவே பஞ்சாயத்துக்களுக்கு அதிக அளவில் மானியங்கள் கொடுக்க வேண்டும். அதோடு இப்போது வேலே செய்யப்படாத திட்டங்களே [திரு மு. ஏா. கிருஷ்ணமூர்த்தி] [20th March 1964

எல்லாம் பி.டபிள்யூ. டி. எடுத்து வேலேகளே நடத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குப் போதிய அளவு நிதி ஒதுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணமூர்த்தி கவுண்டர்: சட்டமன்றத் துணேத்தலேவர் அவர்களே, இன்று பொதுப் பணித் துறைக்காகக் கொண்டு வரப்பட்டிருக் இன்ற மானியக் கோரிக்கையை ஆதரித்து, பொதுவாக இந்த பொதுப் பணித்துறை இயங்கிவருகின்ற முறைக்காக, நான் மனதார சிந்தித்து வாயாரசாழ்த்தி வரவேற்கேறேன். காரணம், வள்ளுவர் கூறியது போன்று

> " எந்நன்றி கொன்றுர்க்கும் உய்வுண்டாம் உய்வில்லே செய்ந்நன்றி கொன்ற மகற்கு "

என்ற இழித்தகைமையிலிருந்து தப்பித்துக்கொள்வதற்காக வரவேற்றுக் கொள்கிறேன், பொதுவாக தமிழகம் என்று கூறப்படுகின்ற நிலப்பரப்பு என்று உண்டாயிற்றே, அந்த நிலப்பரப்பில், காவிரி ந்தியும், அதன் நினே நதிகளாகிய பவானி, அள்பொருந்தம், நொய்யில் போன்ற நதிகள் என்று உண்டாயினவோ அன்றிலிருந்து முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் உருவாகின்ற காலம் வரைக்கும் காவேரி நதி சோழ நாட்டைச் செழிப் பாக்கி எஞ்சிய தண்ணீர் கடலோடு கலந்து கொண்டிருந்தது. அதலை தான்

> " தண்ணிரும் காவி**ரியே** தார்வேந்தன் சோழனே ம**ன்**னைஅதும் சோழமண்டலமே "

என்று பாடியதைக்கூட நாம் அறிவோம். சாதாரணமாக காவேரி ஆறு என்றுல் இந்த ஆறு ஈரோடு பகுதியின் வழியாக ஓடி இலும்கூட, அந்த ஆற்று நீர் எங்களுக்கு ஆடி 18 போன்ற பண்டிகை நாட்களில் குளிப்பதற்கும், சாதாரணமாக நடுத்தாக் குடிப்பத்தில் ஒருவர் இறந்து விட்டால், இறந்தவருடைய அஸ்தியை காவேரியாற்றில் கரைப்பதற்கும் பயன்பட்டது. இவ்தேம் கரைச்து, சோழநாட்டைக் கால்ஷியம் சக்தியுள்ள தாக ஆக்கக்கூடிய நிலமையில்தான் எங்களுக்குப் பயன்பட்டு வந்தது. இந்த வகையில் இருந்துவந்த எங்கள் பகுதியின் மோசமான குழ் நிலேயை மாற்றி, முதல் ஐந்தாண்டுத் இட்டக் காலத்தில் நம்முடை குழ் நகத்தில் காங்கோள் கட்சியின் சார்பாக ஏற்பட்ட அரசாங்கம் சத்தியமங்கலத் தின் குறுக்கே பவானி ஆற்றின் குறுக்கே அணேயைக் கட்டி கீழ் பவானி பாசனத் திட்டம் என்ற ஒரு வாய்பியை ஏற்படுத்திக் கொடுத்ததை உலகம் அறியும், இந்த நட்டிலுன்ன மக்கள் எல்லோகும் அறிவார்கள். இன்றைக்கும் அந்த மக்கள் அதற்காக நன்றியுணர்ச்சியோடு பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிருர்கள்.

சாதாரணமாக இந்த ஆண்டில் பருவ மழை தவறியதன் காரணமாக இப்பவானி அணேக்கட்டில் தண்ணீர் குறைந்திருந்தது. இப்பவானி அணேக்கட்டில் தண்ணீர் குறைந்திருந்தது. இப்பவானி ஆண் நீர்ப்பாசனமே நடைபெறுமா, நடைபெறுதா என்று நீணேக்கும் படியான நேரத்தில், ஏற்கனவே தஞ்சை ஜில்லாவில் செய்லுள்ள பயிர்கள் வரண்டு போகாமல் இருக்கும்படியாகப் பாதுகாக்க வேண்டும் என்று நமது அரசாங்கம் நல்லெண்ணத்தோடு இப்பவானியிலிருந்து தண்ணீர் விட்டார்கள். இது பெரிய தவுறு என்று கனம் நல்லசிவம் அவர்கள் சொன்னுர்கள். அவர் அவ்வாறு சொன்னபோது எனக்குப் பெரிய வருத் தம் ஏற்பட்டது. அரசாங்கத்தின்மீது எந்தனிதமான தவறும் கடையாது, தஞ்சை மாவட்டம் என்பது தமிழ் நாட்டின் நெற்களஞ்செயமாக விளங்கு இன்றது. அப்படிப்பட்ட இடத்தில் ஏற்கனவே பயிர் செய்யப்பட்ட நெற் பயிர் இயுமானுல் அது தமிழகத்திற்கே பெரியதொரு நஷ்டமாகும். இதை என்ன செய்தும் ஈடு செய்ய முடியாது. அந்த நில்வில் இழ் பவானியிலிருந்த தண்ணீரை சோழ நாட்டுக்கு இந்த சர்க்கார் கொடுத்தது. ஆகவே, இப்பேர்ப்பட்ட சூழந்திலயில், இழ்பவாணியிலிருந்து தண்ணீர் கொடுத்ததன் மூலமாக அங்குள்ள மக்கள் வருத்தமடைகிருந்தத் தண்ணீர் கொடுத்ததன் மூலமாக அங்குள்ள மக்கள் வருத்தமடைகிருந்தன் தண்ணீர் கொடுத்ததன் மூலமாக அங்குள்ள மக்கள் வருத்தமடைகிருந்தன் தன்னூர் களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

20th March 1964] [திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணைமூர்த்தி கவுண்டர்]

மேலும் என்னுடைய பகுதியில், குரங்கன்பள்ளம், பெரும்பள்ளம் என்ற இரு திட்டங்கள் பொதுப்பணித் துறையினர் மூலம் உருவாக்கப் பட்டது. இதன் காரணமாக மதிழ்ச்சி அடைகின்ற மக்களின் சார்பாக எனது மனமார்ந்த நல் வாழ்த்துக்கின். தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், உருவாகிய இந்தத் திட்டங்கள் இன்று நம்முடைய இந்தத் திட்டங்கள் இன்று நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களுடைய கையில் இருக்கின்றன. இதை மிகவும் உற் சாகத்துடனும், ஆர்வத்துடனும் நடத்தக்கூடிய முறையில் நடவடிக்கை எடுத்தால் மக்கள் மிகவும் நன்றியுள்ளவர்களாய் இருப்பார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அத்துடன், சித்தோடு பக்கத்தில் முசக்காடு என்ற இடத்தில் மேட்டு நிலமாக சுமார் 500, 600 எக்கர்கள் இருக்கின்றன. இந்த இடத்தில் தண்ணீருக்கு மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. குடி தண்ணீர் கிடைப்பதற்கு மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. இதை நிவர்த்தி செய்து கொடுக்க வேண்டும், அதற்கு அரசாங்கம் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது)

* இரு. என். துரைபாண்டி: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, என்னுடைய நாய்குநேரி தாலாகா மிகவும் வரண்ட பிரதேசமாக காட்சி அளித்துக்கொண்டிருந்தது. பின்னுல் நமது அரசாங்கத்தின் திறமை யான நடவடிக்கைகளினுல் மணிமுத்தாறு பாசன வசதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதோரு சமீபத்தில் 18 குளங்களேயும் சேர்த்திருக்கிறுர்கள். ஆனுல் இன்னும் இதற்கான கால் வெட்டிவில்ல. ஆகவே இந்த கால்கின எல்லாம் உடனடியாக வெட்டி அங்குள்ள மக்களுக்கு பாசன வசதி அளிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆடுத்தாற்போல், இருக்குறங்குடிக்கு மேற்கு பக்கத்தில் நம்பியாறு உற்பத்தி இருக்கிறது. இது ஆருவது மைலிலிருக்கிறது. இதில் ஒ**ஸ்**பது தடுப்பு அணேகள் இருக்கிறது. மீதி தண்ணீர் கடவில் போய் சேருகிறது. இதில் ஒன்பதாவது தடுப்பு அணேக்கட்டு புனிமாங்குனத்தில் இருக்கிறது. இதில் அதிகாரிகள் 3 வருஷம் நீரளவு எடுத்தார்கள். இதில் தண்ணீர் மேறும் அதிகமாக இருக்கிறது என்று தெரிகிறது. இதனுடைய உபந இயாய் இருக்கின்ற கொடமாடி அணேயில் ஒரு அணே கட்டிஞல் சுமார் 9,000 எக்கர்கள் இப்போது இரண்டு போகம் சாகுபடி செய்யக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறது. மேலும் 3,000 எக்கர் சாகுபடி செய்ய முடியும் என்று கணக்கிடப்படுறது.

அடுத்தபடியாக, வடமலேயான் காலே உடனடியாக செப்பனிடவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இடையன்குளத்தில், பச்சை ஆற்றி லிருந்து கால்வாய் வெட்டுதவற்காக சுமார் 70 ஆயிரம். ரூபாயில் ஒரு எஸ்டிமேட் போட்டு அனுப்பியிருக்கிறுர்கள். அதை இந்த ஆண்டே வேலே துவக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தாற்போல், கரிமாண்டி அம்மன் அணேயையும் செப்பனிட வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இவ்வளவு கால்க்கோயும் வெட்டினுலும் கூட்டி. விலுயநாராயணம் என்ற குளத்தை எடுத்துக் கொண்டால் அறைகளுக்கு மணிகள் குரைம். அக் குளத்திலிருந்து அதிகக் குளங்களுக்கு மணிமுத்தாறு தண்ணிர் வந்து பாய வேண்டியிருக்கிறது. அவைகளின் கணைகள் ஒழுங்காக் இல்லே. குளத்தை அகலப்படுத்தி, கலாயை பலமாகக் கட்டினுல்தான் முழுதும் நிரப்ப முடியும். அப்போதுதான் இழே உள்ள நிலங்களுக்கு மணிமுத்தாறு தண்ணீர் கடைக்கும் என்று தெரிதிறது நாங்குநேர் தாலுகாவில் சில பகுதிகள் மண்ல பாங்காக இருக்கிறது. அங்கே 4,5 கிராமங்கள் கடந்கரை பக்கமாக இருந்கறதும் மத்திறில் செவ்வல் நிலம் இருக்கிறது. அங்கே போர்வெல் போடவெண்டுமென்று சிர்க்கார் திட்டம் இருந்தது. யூனியன் சார்பிலும் தீர்மானம் போட்டார் கள். இப்போது அந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்டதாக கேள்விப்படுகிறும். அந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்டர், எந்த அணேக்கட்டு கட்டின்றும் தீர்வனம் போட்டிரும். அந்தத் திட்டம் கைவிடப்பட்டால், எந்த அணேக்கட்டு கட்டின்றும் தீர்வனம் போட்டிரும். சிருக்குப் பகுதியில் உள்ள கிராமங்களுக்கு எந்தவித் நன்மையும் எப்போனும் கிடைக்காது. அந்த கிராமங்களில் போரிங் வெல் போட் எப்போனும் கிடைக்காது. அந்த கிராமங்களில் போரிங் வெல் போட்பன்றும் இன்மையும் எப்போனும் கிடைக்காது. அந்த கிராமங்களுக்கு போரிங் வெல் போட்டோத் விரைம்களில் போரிங் வெல் போட்போறும் கிரைப்போத்தன் கிராமங்களுக்கு போதிய வெல் போட்

[திரு. என். துரைபாண்டி] [20th March 1964

சர்க்கார் ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதை யொட்டி அரசூர் என்று ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. ஆண்டவன் அருளால் தாளுக தண்ணீர் ஊறி பயிர்கள் விளந்து வருகின்றன. அதிலிருந்து எவ்வளவு தண்ணீர் எடுக்க முடியும் என்று ஆராய்ச்சி செய்து தோண்டிப் பார்த்து அதன் மூலமாக அந்த வட்டாரத்தை செழிப்பு அடையச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தாற்போல சோடு வசதியை எடுத்துக்கொண்டால் எங்கள் தாலூகா வில் பெரும்பகுதியில் நிறைய சோடுகள் முன்னசே போட்டு விட்டார்கள் இப்போது பராமரிப்புக்கு பஞ்சாயத்து யூனியனிடம் கொடுக்கப்பட்டிருக் தின்றன. அந்த சோடுகளில் பஸ்கள் போகின்றன. பஸ்கள் போகிற எல்லா சோடுகளுக்கும் தார் போடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

• இரு. ஆ. துரையரசன்: மன்றத் துக்ணே தீலவர் அவர்களே, இன்றைய இனம் நீர்ப்பாசன் இலாகா, பெருவழித் துறை மான்யக் கோரிக்கைகளே ஆதரித்து என்னுடைய கட்சிக்காரர்கள் கொடுத்திருக்கிற வெட்டுத் தீர் மானத்தை ஆதரித்து என்னுடைய தொகுதி சம்பந்தப்பட்ட வரையில் சில கருத்துக்களேச் சொல்ல நான் சடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இங்கே தொடர்ந்து இரண்டு ஆண்டுகளாக நானும், புதுக்கோட்டை ஆலங்குடி சட்ட மன்ற உறுப்பினரும் ஒவ்வொரு அன்டு நிதி நில அறிக்கையின் போதும் எங்கள் வட்டாரத்திற்கு கரவிர் நீர் வருவதற்கு ஏதாவது நம் அமைச்சர் அவர்கள் வழிவகை செய்கிருர்களா என்று ஆவனோடு புரட்டிப் பார்க்கும் நேரத்திலே ஆண்டுக்காண்டு நாங்கள் எமாற்றம் அடையும் சூழ்ந்திலயில் தான் இருந்து கொண்டிருக்கிறேம். எதோ பேசுகிற நேரத்திலே நாடகங்களிலே கோண் பருவதைப் போல நாங்கள் இரண்டு மூன்று சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் எடுத்துச் சொல்லவும் அமைச்சர் அவர்கள் படில் சொற்கும் இருப்பினர்கள் முடிந்து மங்களம் பாடுவது போறு தாய்வதற்கில்ல என்று காவிரிப் பாடிவது போல அது இப்போது செய்வதற்கில்ல என்று காவிரிப் பருக்கின் இடன் என்று செய்வதற்கில்ல என்று காவிரிப் பிரச்சீனக்கு இடம் இலில் என்று செய்வதற்கில்ல என்று காவிரிப் பிரச்சீனக்கு நடக்கில் பல திட்டங்கள் போடு பல வட்சக் கணக்காண சூராய்கள் செலவழிக்கப்படுகிறது. தஞ்சை மாவட்டத்திலே பெரும் பகுதி பும், திருச்சி மாவட்டத்திலே பெரும் பகுதியும், சாமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே எல்லாப் பகுதிகளும் வசதி பெற நல்ல முறையில் காவிரி நீர் கொண்டுவர அடித்த ஆண்டிலாவது முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று நம் அமைச்சர் அவர்களேயும் இலரகா சம்பந்தப்பட்ட வருவாய் துறை செயலாளர், தீலேனம்ப் பொறியர் அவர்களேயும் தங்கள் மூலமாக கேட்டுக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறன்.

இந்த இலாகாவில் இறம்பட வேலே செய்கிற அத்தின பேர்கினயும் எங்கள் கட்சியின் சார்பாகப் பாராட்டக் கடமை பட்டிருக்கிறேம் என்று சொன்னனுயும் அந்த இலாகாவில் வேலே செய்கின்ற மேஸ்திரிகள் தூலமை கூலிகள், நிரந்தரம் ஆக்கப்படாமல் 10 ஆண்டுகளாகப் பணி யாற்றிக்கொண்டு வருகிறுர்கள். சில நாட்களுக்கு முன் அவர்கள் நம் அமைச்சரைக் கண்டதாகக் கூட நான் பத்திரிகையில் பார்த்தேன். அவர் கீன நிரந்தரமாக்க அரசாங்கம் உத்திரவாதம் அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள கடமைபட்டிருக்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் எற்கெனவே கட்டப் பட்டு வருகிற இரண்டு அணேகினத் தவிர இப்போது புதிதாக எஸ். எம் ஐ. பி. டிவிஷன்களிலும் உண்வு உற்பத்தி இலாகாவிலும் மணலுர்-மணமேல்குடி கொளுவணுறு பக்கத்தில் வர இருக்கிறது. அதற்காக நன்றி செலுத்த கடமைபட்டிருக்கிறேன். மணமேல்குடி-மணலூர் அணேக்கட்டுப் பகுதிக்குப் போக பாதை வசதி இலில். கடந்த மாதம் 22-ம் தேதி அந்தப் பகுதிக்கு வந்த சட்டமன்ற உறுதி மொழிக்குழு கூட பாதை வசதி செய்ய அரசாங்கம் கிட்டத்தட்ட 80,000 ரூபாய் ஸ்பெஷல் கிராண்டைத் தரவேண்டுமென்று 20th March 1964] [திரு. ஆ. துரையரசன்]

சிபார்சு செய்திருக்கிறது. அதைச் செய்து தரவேண்டுமென்று இந்த நோத்திலே நான் மிகத் தாழ்மையோடு கேட்டுக்கொள்ள கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

மேலும் அறந்தாங்கி வட பகுதியிலே விவசாயம் சம்பந்தமாக ஒவ்வொரு மான்யக் கோரிக்கையின் போதம் எடுத்துச் சொல்லி வரு தேரேன். மறமடக்கி கல்லுக்குளம் அருகில் ஒரு அணே கட்டக்கூடிய சூழ்நிலே இருக்கிறது என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறேம். அதைக் கொண்டு 6,000 எக்கர் பாசன வசதி செய்து கொள்ளும் அளவுக்கு நிலேமை இருக்கிறது. அதை மீண்டும் பரிசீலிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தென்பகு தியிலே களபம் கிராமம் அருகில் பாம்பாற்றுக்குக் குறுக்கே அணே போடவேண்டுமென்று அந்த வட்டாரத்து விவசாயிகள் அபிப்பிராயப் படுகிறுள்ள தஞ்சை, திருச்சி, ராமநாதபுரம் மாவட்ட கலெக்டர்கள் ஒன்றுகூடி. அது சம்பந்தமாகப் புர்சீலித்து முடிவு எடுக்கவேண்டு மென்று தஞ்சை மாவட்ட அபினிருத்தி மன்றத்தில் நான் கொடுத்து கூட சேர்மானம் நிறைவேற்றப்படு அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப்பட்டிருக் இறது. அதையும் பரிசீலிக்கவேண்டும்.

பெருவழித் துறையைப் பொறுத்தவரையில் கடிலோரச் சாலேயைப் பற்றி மூன்று நான்காண்டுகளாகச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கீறேன். அந்த பற்ற குள்ளுக்கு வட்டாரத்து மக்கள் மழை காலத்தில் மிகவும் கஷ்டப்படக் கூடிய நிலேயில் போக்குவரத்து தண்டிக்கப்படும் நிலே இருக்கிறது. அதைத் தயவு செய்து நம் அமைச்சர் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கறேன்.

மேலும் பீணமேல்குடிக்குப் பக்கத்தில் வெள்ளாற்றில் பாலம் இல்லா மன் மமை காலத்தில் ப**ஸ்** போக்குவரத்து தண்டிக்கபடாமல் <mark>இருக்க</mark> ததால் மழை காலத்தில் பஸ் போக்குவரத்து துண்டிக்கபடாமல் அந்தப் பாலத்தையும் அமைத்துக்கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆவுடையார்கோலில் பக்கத்தில் விளானூர் கிராமத்தில் <mark>நீர்</mark> ஊற்றுக்கள் இருப்பதாக நிபுணர்கள் பரிசோதித்திருக்கிருர்கள். அ<mark>வை</mark> களேப் பற்றியும் பரிசீலிக்கவேண்டும் என்று அமைச்சரைக் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைபட்டிருக்கிறேன்.

ஆவுடையார்கோனிலுக்குத் தெற்கே வி.எம்.பி. தண்ணீர் விட வேண்டு மென்று நீண்ட காலமாகக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறுர்கள். மாவட்ட அபி விருத்தி மன்றத்திலும் நான் கொடுத்த தீர்மானம் நிறைவேற்றி அரசுக்கு அனுப்பப் பட்டிருக்கேறது. அதையும் பரிசீலித்து அடுத்த ஆண்டிலாவது செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பி. டபின்யூ. இலாசாவில் பல எரிகள் மராமத்து செய்யப்படவில்லே. இடையாற்றுமங்கலம் எரி 50 ஆண்டு காலமாக மராமத்து செய்யப்படவில்லே. மும்பா?ை எரிக்கு வெள்ளாற்று அரிப்பு ஏற்படுகிற காரணத் இைல் ஒரு தடுப்புப் போட வேண்டுமென்று சொல்லி 96,000 ரூபாய்க்கு திட்டமிடப் பட்டது. அதையும் செய்யவேண்டுமென சேட்டுக்கொள்ளக் கடமைபட்டி ருக்கிறேன்.

ஆவுடையார் கோவில் தென்புறத்தில் கொளுவளுற்றில் பாலமும் கோட்டைப்பட்டினம் ரோடும் வேண்டுமென்று நீண்டகாலமாகக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறேம். பெருவழித் துறையினர் இதை ஏற்றுக்கொண்டு நிதி ஒதுக்கி இந்த ஆண்டு அவசியம் இதைப் போட்டுத்தர திட்டத்தை உருவாக்கவேண்டுமென்று கேட்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. வீ. ராமனுதன் : மதிப்பிற்குரிய மாமன்ற உதவித் தவேவர் 12-30 அவர்களே, கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு p.m. அவர்திருக்கிற மான்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களே தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். குறிப்பாக, முதலில் ரோடுகளேப் பற்றி கூற விரும்புகிறேன். கரூர்—திருச்சி ரோடு மிகவும் குறுகலாக் இருக்கிறது. அந்த ரோடை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[வீ. ராமனுதன்] [20th March 1964

குறுகலாக இருக்கிற காரணத்திணல், அந்த ரோடில் நிறைய விபத்துக்கள் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது.ஆகவே, கரூர்-திருச்சி ரோடை அகலப்படுத்து மாறு இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, கரூர்— இண்டுக்கல் வயா வெள்ளோயேணப் பாதையில் பல ஆறுகள் இருக்கின்றன. அந்த ஆறுகளுக்குக் குறுக்கே பாலங்கள கட்டாமல் இருப்பதிணுல் ரோடு போக்குவரத்திற்கு மிகவும் இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. ஆகவே, கரூர்—வெள்ளோயேண— திண்டுக்கல் ரோடில் இடையே இருக்கிற ஆறுகளில் எல்லாம் நல்ல பாலங்கள் அமைத்துக்கொடுக்கு மாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்பொழுது நீர்ப்பாசனத் துறைக்கு வருகிறேன். என்னுடைய குளித்த‰த் தொகுதில் வெள்ளேய2ண பிர்க்காவில் நீண்ட நெடுங்காலமாக நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கும் திட்டம் குடகளுறு திட்ட**ம். அத** சம்பந்தமாக எல்லா பரிசீஸீனயும் முடிவடைந்துவிட்டது. **அரசாங்கம்** அரசாங்கம் இனி அதை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டியதுதான் பாக்கி. ஆகவே, விரை விலே அந்தத் தெட்டத்தை எடுத்து அழுல் படுத்தும்படியாகக் கேட்டுக்கொள் கிறேன். குறிப்பாக இந்தத் திட்டம் திருச்சி மாவட்டத்தில் வெள்ளோயூ2ண பிர்க்காவுக்கும், மதுரை மாவட்டத்தில் வேடசந்தூர் தொகுதியில் பாளே யம் பிர்க்காவுக்கும் மிகவும் பயன்படக்கூடிய திட்டம். மதுரை ஜில்லாவில் பாளேயம் பிர்க்காவும், திருச்சி ஜில்லாவில் வெள்ளேயீண பிர்க்காவும் மிகவும் பின் தங்கிய வறண்ட பிரதேசம். குறிப்பாக ஒன்றைக் கூறிக் கொள்ள விரும்புகீறேன். எங்கள் வெளியை2ணம் பகுதியில் உள்ள மக்கள் பஞ்சத்தின் காரணமாக அங்கே இருக்கிற நிலங்களே விற்றுவிட்டு, மைசூர் ஸ்டேட் ஹிரயூர் பகுதிக்குச் சென்று குடியேறிக்கொண்டிருக்கிறுர் கள். ஆகவே, இந்த நிலேமை மாறுவதற்கு விரைவிலே இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருமாறு பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தத் திட் நிறைவேற்றப்படுவ தின்மூலம் அந்த பகுதியிலுள்ள டய நண்றம்வற்றப்படிகள்கள் இதன் அந்த பகுதியிலுள்ள மக்க சூடைய கண்ணீரைத் தடைக்கவேண்டுப்பன்று கேட்டிக் கொள்கிறன். குடகளுறு திட்டத்தின்மூலம் தண்ணீர் கொடுத்து, எங்சன் பகுதி மக்களுடைய கண்ணீரைத் துடைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

தரு. கே. டி. கோசல்ராம்: கனம் உதனி சபாநாயகர் அவர்களே சுதந்திரத்துக்குப் பின்னைல், கிராம மக்கன் சதந்திரம் வந்திருக்கிறது என்று அவர்கள் எண்ணியதும், ஒரு இலாகா முக்கியமான இலாகா உண்டு என்றுல் அது மராமத்து இலக்கரதான். கிராமம் கிராமமாக ரோடுகள் போட்டு, குறிப்பாக மாகாணத்தில் எவ்வளவு "பொடுக்கியபாலிடி" இருக்கிறதோ, அத்தீன்யும் உபயோகப்படுத்து இந்த மாகாணத்தில் ஒரு தனி நீர் கூட இணுக்குமாட்போம் என்பதாக செயல்பட்டுவருகிற இலாகாவைப் பாராட்டமல் இருக்க முடியாது. அதே நேரத்தில் என்னுடைய ஜில்லானில் கிரியாறு திட்டம் என்ற ஒரு திட்டம் 1946-ம் வருஷம் பரிசிலீலே செய்யப்பட்டது. அதற்குப் பின்னுலம் பரி சிலினை செய்யப்பட்டது. அதற்குப் பின்னுலம் பரி சிலினை செய்யப்பட்டது. அதற்குப் பின்னுல் பரிக்கின் செய்யப்பட்டது. அதற்குப் பின்னுலம் மரிகிலீலே செய்யப்பட்டது. அதற்குப் பின்னுல் பம்மையாறு திட்டம் வருகிறது என்று முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டது. அந்தப் புத்தகத்தைப் படித்துப் பார்த்தால் கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கும், அரசாங்க அதிகாரிகளுக்கும் நன்றுகத் தெரியும். முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டது. அதற்கு எத்தீனயோ காரணங்கள். பரம்பிக்குனத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டது. அதற்கு எத்தீனயோ காரணங்கள். பரம்பிக்குனத் திட்டம் "மாட்டர் ஆப் னட்டுடைய தண்ணீர், அதில் எந்த மற்றெரு அரசாங்கத்திற்கும் எந்தவிதமான உரிமையும் கிடையாது. பாம்பிக்குனத் திட்டம் "மாட்டர் ஆப் னட்டுவடைய தண்ணீர், அதில் எந்த மற்றெரு அரசாங்கத்திற்கும் எந்தவிதமான உரிமையும் கிடையாது. பாம்பிக்குனத் திட்டம் "மாட்டர் ஆப் னட் "—அத நமக்கே பயண்டக்கூடிய திட்டமாக, வரக்கூடிய திட்டமாக அந்த தவனவுக்கு இருந்தவாழுதே இருந்தத் காலத்தில், நமது அரசாங்கத்திலிருந்து போனவர்கள் எதேரா இருந்த காலத்தில், தமது அமரகள் இந்தச் சமையில் இருந்தபொழுதேற்கான அன்றைக்கு தவறு செய்துவிட்டவர்கள் என்று சொன்னேனே. அது நமக்கு நியாயமாக அவறைக்கு தவறு செய்துவிட்டவர்கள் என்று சொன்னேனே. அது நமக்கு நியாயமாக அவறு செய்துவிட்டவர்கள் என்று சென்னேனேன்.

20th March 1964] [தரு. கே. டி. கோசல்ராம்]

இடைக்கக்கூடிய தண்ணிர். அது இன்னெருவருக்குப் போக வேண்டிய அவசியம் இலில். அதையும், இதையும் இணத்து டெல்லியில் பேச்ச நடந்த இடத்தில் பேச வேண்டிய அவசியம் இல்லீ. திரு. கிருஷ்ணசுவாம் நாயுக இடத்தில் பேச வேண்டிய அவசியம் இல்லீ. திரு. கிருஷ்ணசுவாம் நாயுக அவர்கள் சொன்னதுபோல ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர், ராஜபாஃயம் முதலிய இடங்களுக்கும், முதுனத்தூர், சாத்தூர் முதலிய இடங்களுக்கும், முதுனத்தூர், சாத்தூர் முதலிய இடங்களுக்கும், முதுனத்தூர், சாத்தூர் முதலிய இடங்களுக்கும் முதலிய இடங்களுக்கும் அந்தத் திட்டம் முதலி மூர்கள் அரசாங்கத்துடன் பேசிவருனர்கள். இதற்கு ஒரு கமிஷன் போடவேண்டுமென்று வற்புறத்தவேண்டும். பம்றையாறு திடம் முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டு, பின்றுல் எப்படியோ கைவிடப்பட்டுவிட்டது. பம்பையாறு, கிரியாறு மத்தியிலே ஒரு துவாரம் போட்டுவிட்டர் அந்தத் தண்ணிரைக் கொண்டு வர முடியுன் என்று சொல்லுகிருர்கள். மத்திய அரசாங்கத்தை வற்புறுத்தி இதற்கு ஒரு கமிஷன் நியமிக்க வேண்டும். இருஷ்ணு—கோதாவர் தண்ணீர் சம்பந்தமாக ஒரு கமிட்டி நியமிக்கப்பட்டது. கிருஷ்ணு நதித் தண்ணீர் நமக்குக் கிடைக்க வேண்டும்மன்று இந்தக் கமிட்டி முடிவு செய்றிருக்கிறது என்று முற்றிலும் ரிபோங்கு செய்றிருக்கிறது என்று முற்றிலும் ரிபோங்கு செய்றிருக்கிறது என்று கொல்றும். அன்றும் அவடுயம் தாகு வரவேண்டியது அவடுயம் தமிஷன் போட்டு அந்தத் தண்ணீர் நமக்கு வரவேண்டிய அறைக்கள் அவரிகள் அறிக்கிறது என்பதும் கொன்று கொல்ல முடியாத நிலே இருக்கிறது என்பதும் என்று தெரியும். ஆறைம், அநிதேல், எநித்த விஷ்யத்தில், எந்த அளவுக்கு அதை நெருக்கிற கரியும். அதைக் கொண்டுமர் அம்மாதிரி அதைக் கொண்டுமர்

சேது சமுத்திர திட்டத்தைய்பற்றி சொல்லுகிருர்கள். யுத்த கால நடியடிக்கை போன்று சேது சமுத்திர திட்டத்தை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டியது மிகவும் அவசியம் வைபது அடிசாங்கத்திற்குக் தெரியும். இலங்கையிலே உள்ள இந்திய ஹைக்கமிஷனர் சேது சமுத்திரத் திட்டத் திற்கு எவ்வளவு முக்கியத்துவம் இருக்கிறது என்பதை எழுதிக்கொண்டு இருக்கிறது. உலகம் டூன்று குமுறிக்கொண்டு இருக்கிற நீலேமை நன்கு தெரிகிறது. பாகிஸ்தான், இலங்கையில் எவ்விதமான நீலேமை இருந்து கொண்டிருக்கிறது ? ஆகவே, சேது சமுத்திரச் கிட்டத்திற்கு எவ்வனது முக்கியத்துவம் கொடுக்கு வேண்டுமோ அவ்வளவு முக்கியத்துவம் கொடுக்கு வேண்டுமோ அவ்வளவு முக்கியத்துவம் கொடுக்கு வேண்டுமேர் அவ்வளவு முக்கியத்துவம் கொடுக்கு கேண்டுமேரும்.

கோஸ்டல் ரோடுபற்றி ஒரு நண்பர் சொன்னர். அது " டிபன்ஸ் பர்டஸ்ஸ்"-க்கு ரொம்பவும் முக்கியமானது. கிராம ஜனங்களுக்கு அது அவசியம் தேவை. மத்திய அரசாங்கத்தில் அங்குள்ள சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளோடு நான் பேசும்பொழுது, " நாங்கள் நிச்சயம் செய்கிறேம்" என்று அவர்கள் சொன்னுர்கள். நண்பர் ராமைய்யா அவர்கள் இதில் ஓரளவுக்குக் கவனம் செலுத்தினுல், கோஸ்டல் ரோடை வெகு துரிதமாகக் கொண்டுவர முடியும் என்று நீணக்கிறேன்.

"இர்ரிகேஷன் டிபார்ட்டெண்ட்" நீனேத்தால் அவர்களுக்கு ஒன்றும் "இம்பாவிபின்" கிடையாது. Every thing is possible for them அவர்கள் மனது வைக்க வேண்டும். "கன்ஸர்வேடிவ்" ஆக இருந்தார்கள். அந்த " கன்ஸர்வேடிஸம்" குறைந்து கொண்டே இருக்கிறது. தூத்துக்குடி துறைமுகப் பகுதியில் மத்திய அரசாங்கம் போடுத்ற பாதைகளெல்லாம் துரிதமாக போடப்படுள்ளறன. நமது வேலேகள் கொஞ்சம் மெதுவாக நடக்கின்றன என்று சொல்லுகிறுர்கள். ஹைவேஸ் இலாகா அடுல் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, ''ஸில்டு கிளியான்ஸ்'' பற்றி நான் ஒன்று சொல்ல விரும்புகிறேன். மணிமுத்தாறு அணேக்கட்டுக்கு நானும், சம்பந்தப்பட்ட மந்திரி அவர்களும், மராமத்து இலாகா பிரதம எஞ்ஜினியரும் சென றிருந்தோம். 101 குளங்களில் தண்ணீர் இல்லே. அந்தத் தண்ணீரை உடனடியாகக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டோம். கொஞ்சம்கூட [தரு. கே. டி. கோசல்ராம்] [20th March 1964

அதற்கு ஆட்சேபணே இல்லே என்று சொன்னுர்கள். சொல்லி ஒரு வருஷம் ஆகிறது. தண்டத்தீர்வை கூட ஒழித்து விட்டார்கள். பாராட்டு கீறேன். அதே நேரத்தில் 101 குளங்களுக்கு தண்ணீர் கொடுக்கப்படும் எ p வாக்குறுதி நிறைவேற்றப்படவில்லே. கொடுத்த வாக்குறு தியை நண்பர் ராமைய்யா அவர்கள் நிச்சயம் நிறைவேற்றவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகின்றேன்.

இர்ரிகேஷன் விஷயங்களெல்லாம் அந்த ஸ்பாட்டிலேயே முடிவுகெய்ய வேண்டியவிஷயம். கலெக்டர் இருக்கிருர், எக்ஸ்கியூட்டிவ் என்றுணியர் இருக்கிருர். வேண்டுமானுல் இரண்டு " நான்-அட்ஷியல்கை" போடுடிக் கொள்வலாம். அம்மாதிர் ஒரு கமிட்டி போடுங்கன். தண்ணீரை திறந்து விட வேண்டும் அம்மாதிர் ஒரு கமிட்டி போடுங்கன். தண்ணீரை திறந்து விட வேண்டும் என்று வவல் நீத்ல மிக வருந்தக்கூடிய நீலே. அங்கு பொறுப்புள்ள கலெக்டர் இருக்கிறர், பொறுப்பு உள்ள எக்ஸிக்யூடிய என்று வேடிக்குள் கிறம் இருக்கிறர். இன்னும் நெர ந போக்குள்க்கூட சேர்த்து இர்ரிக்கிஷன் கமிட்டி முடிவுசெய்யட்டும். இதற்காக கோட்டைக்கு வந்து, தந்தி கெமிட்டி முடிவுசெய்யட்டும். இதற்காக கோட்டைக்கு வந்து, தந்தி கெரிட்டி முடிவுசெய்யட்டும். இதற்காக கோட்டைக்கு வந்து, தந்தி வெண்டிய அவியம் இடிக்கண்ணர் திறப்பதற்கு உத்தரவு வாங்க வேண்டிய அவியம் இடிக்கண் கண்று நினக்கிறன். அதை அமைச்சர் அவர்களும் ஒத்துக்கொண்டிர்கள் என்று நடக்கிடிறேன். ஆக்பே முடிவு வடிக்கடும் வில்ல இனியான்ஸ்பற்றி பணத்தை செல்வழித்தால்மட்டும் போதாது. கண்ணம் உறக்கட்டும். வில்ல இனியான்ஸ்பற்றி பணத்தை செல்வழித்தால்மட்டும் போதாது. கண்ணம் இவியான்ஸ் வெவ்வவு துரிதமாகச் செய்ய வேண்டும். மைனர் இரிரிக்கின் வில்வளவு துரிதமாக சி என்று படவில்லே. வில்டு கிளியர்கள் வெவ்வவு துரிதமாக சி வடியிக்கின் இலிகாவை பி. டபின்யு, டி. இலாகாவை பி. டபின்யு, டி. இலாகாவை பி. டபின்யு, டி. இலாகாவை டி. கடியிக்கிய தந்த பண்டின்றி இல்றுக்கியர்கள் வைத்துக் கொண்டு அந்த வேல் தற்காலிகமாக பிரமோசன் மென்படும். வென்பும். செலிவ்யிக்கின் வெத்துக்கொன்மே இவர்கள்கின் டி. டெரின்று இலாகவினர் இல்லாமல், சிறிய அதிகாரிகள் இல்லாமல், பி. டபின்யூ, டி. இலர்காவேற் குணத்து வேல் தற்காலிக்க வேண்டும். செலிவ்யூ அதிகாரிகள் இல்லாமல், பி. டபின்யூ, டி. இலர்காவேற்கு இலர்கள்கினர் இலர்கள் கொண்டும் இலர்கள்கினர் இலர்கள்கினர் இலர்கள்கோன், என்னுறும் முன்பிக்கின் இலர்கள்கினர். இலர்கள்கினர் இலர்கள்கினர், என்கியர்கள் இலர்கள்கினர் இலர்கள்கினர். இலர்கள்கினர் இலர்கள்கினர்கள்கிற்கு இலர்கள்கினர். இலர்கள்கினர்கள் இலர்கள்கினர்கள்கிறனர்கள் இலர்கள்கினர்கள்கிறனர்கள் இலர்கள்கில் இலர்கள்கிற்கிற்கள்கள்கிறனர்கள் இன்றனர்கள் இன்றனர்கள் இருக்கிற்கிரும் காட்டியர்கள் இனர்கள்கள் இறக்கிறனர்கள் இரும் காட்டியர்கள்கள்கிறனர்கள் காட்டியர்கள் இனர்கள் கிறக்க

*திரு வி. ஆர். பெரியண்ணன் : கனம் து?ணத் த?வவர் அவர்களே, "துரு வி. ஆர். பெய்யணைன் : கனம் துண்கு தல்வா அவர்களே, திருமணிமுத்தாறு-பொன்னியாறு திட்டத்தை உடனடியாக நிறை வேற்றவேண்டுமென்று என்னுடைய மாவட்டத்திலுள்ள வெசாயிகளின் சார்பாக நான் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்ளுகிறன். சென்ற 10 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே புல் ஆயிரக்கணக்கான விவசாயிகள் ஒன்று சேர்ந்து, ஒரு மாநாடு கூட்டி, அந்த மாநாட்டிலே எந்த எந்த வழியாக தண்ணீரை விட வேண்டும் என்று எல்லாம் முடிவு செய்து, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கும், பொதுப்பணித் துறை அலுவலர்களுக்கும் கோரிக்கை அனுப்பியிருந்தும்கூட, அது பிசீலின் செய்யப்படாமல் இருப்பது, என் என்று புரியவில்லே. எங்கள் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் உறுப்படியான ஒரு நீர்ப்பாசனத் திட்டம் இருக்கிறது என்று சொன்னுல், அது இந்தத் திட்டம்தான். ஆகவே இதைப் பரிசிலின் செய்வதற்குக் கூட அரசாங்கம் தயக்கம் காட்டுவதற்குக் காரணம் என்ன என்று புரிய வில்லே. பரிசீலனே செய்தால் வீணுக பணம் செலவாகிவிடுமே என்று சர்க்கார் கருதுகிறுர்கள் போலும். அது வீணுன செலவு என்று கருதக் கூடான. அதற்கான செல்வை, பரிசீல2ன செய்த பிறகு இவ்வளவு செல்வாகியிருக்கிறது என்று கணக்கிட்டுச் சொன்னுல் எங்கள் விவசாயிகள் அதைக் கொடுக்க முன் வருவார்கள். ஆகவே இந்தத் திட்டத்தை பரிசீலின் செய்வதற்கு இந்த உத்தரவாதத்தைக் கொடுத்து இந்த ஆண்டிலாவது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுக்றேன். அமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய பதிலிலே இதைப் பற்றிச் சொல்லுவார்கள் என்று நிஜோக்கிறேன்.

20t'ı March 1974] [திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன்]

ராஜவாய்க்காலுக்காக என்னுடைய மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த விவசாயி கள் பணம் செல்வழித்திருக்கிறுர்கள். அவர்கள் பம்பு செட்டை வைத்து தண்ணிர் எடுத்தால் அதற்கு தண்டத் தீர்வை ரூ. 5,000, 10,000 என்று போட்டிருக்கிருர்கள். யார் இதற்காக பணம் செலவழித்திருக்கிருர்களோ, அவர்களுக்கு அந்தத் தண்டத் தீர்வை விதிக்கப்படுகிறது என்பதை தெரி வித்துகொள்ளுகிறேன். கீழக்கரை வாய்க்காலே நீட்டுவதற்கு அரசாங்கம் தயங்குகிறது. அதற்கு மைசூர் அரசாங்கத்தின் அனுமதி வேண்டும் என்று சொல்வதாகத் தெரிதிறது. மைசூர் அரசாங்கத்தில் வேண்டிய நிஃமை என்ன, மைசூர் அரசாங்கம் இது சம்பந்தமாக என்ன சொல்லுகிறது என்பதைத் தெரிவிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இப் பொழுது உணவு உற்பத்தியை அதிகமாக பெருக வேண்டும் என்று நாம் பொழுது உண்டி உற்றத்தனை அதகமாக பெருக வேண்டும் என்ற நாம் நினக்கிற நோத்திலே இந்தியாவிலேயே நம்முடைய தமிழகத்தில் தான் அதிகமான விளச்சல் இருக்கிறது. அதிலும் குறிப்பாக சேலம் மாவட்டம் தான் அதிகமான விளச்சலேக் கொடுக்கிறது என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். காவேரித் தண்ணீர் பாயக் கூடிய மற்ற மாவட்டங்களில் ஏக்கருக்கு ஆயிரம் அல்லது ஆயிரத்தைந்நூறு பௌண்ட் தான் விளச்சல் என்று சொல்லுகிறுர்கள். இந்த திருமணிமுத்தாறு, பொன்னியாறு திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுத்தான எக்கருக்கு 3,000 அல்வது 4,000 பௌண்டு வினேச்சிலக் காட்ட முடியம் என்று தெரிவித்தக்கொள்ளுகிறேன. ஆகவே இந்த ஆண்டிலெயே இதைத் துவக்குவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். கொல்லிமில் உடிவாரத்**தில்** சேந்தமங்கலம் வட்டாரத்தில் ஈச்சம்பட்டியில் 90 **எ**க்கர் புறம்போக்கு நிலம் இருக்கிறது. அங்கு ஒரு புதிய எரியை கட்ட வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறேம். அதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்க வில்ஃல. ஆகவே அதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து, எங்கள் பகுகியில் உள்ள விவசாயிகளுக்கு நண்மை செய்து கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளுக்றேன்.

* திரு வெ. எல்லம் நாயுடு: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே. பொதுப்பணித் துறை, பாசனத் துறை, இவைகளேப் பற்றி நமது அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்துள்ள மான்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்களே சொல்லிக்கொள்ள விரும்ப⊞றேன். சுதந்திரம் அடைந்த பிறகு பல நல்ல அரிய பாசனத் நிட்டங்களே நமது சர்க்கார் நிறைவேற்றி யிருந்தாலும் கூட, எல்லா மக்களுக்கும் எல்லா விதத்திலும் அது சரியாக அமைந்திருக்கிறது என்று நான் கருத முடியவில்ஃ. யார் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்காக பாடுபடுகிருர்களோ அவர்களுக்கு வசதியைச் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்ற நியதியை பல ஆண்டு காலமாக நமது அரசாங் கம் புறக்கணித்து வருகிறது என்று தான் நான் நினேக்கவேண்டியிருக் இறது. குறிப்பாக கோவை ஜில்லாவில் மேற்கு தொடர்ச்சி மிலயிலுள்**ள** கீழ் பவானி. நொய்யல் நீர்த்தேக்கங்கள் கட்டப்படாமல் அந்தத் தண்ண**ீர்** இழ் பகுதியில் உள்ள மக்களுக்கு பயன் படுகிறதே ஒழிய, அந்த மூலயடி வாரத்தில் உள்ள மக்களுக்கு பயன் படவில்லே. அன்று இருந்த நம்மு டைய அந்தப் பகுதி பிரதிநிதிகளும், அன்று இருந்த நமது அமைச்சர் அவையும் இதைச் செய்ய தவறி விட்டாலும் கூட, இன்றைக்கு இருக்கும் அமைச்சர் அவர்கள் அருள் கூர்ந்து, மனது வைத்து, இந்த மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்திலேயே இந்த நொய்யல் ஆறு திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளு\$ேறன். கோவை க்குப் பக்கத்தில் மேற்கே 18-வது மைலிலே நீர்த் தேக்கம் கட்டுவதாக பரிசீலீன செய்யப்பட்டு அதற்காக பணமும் செலவழித்திருக்கிறுர்கள். கோவை தா**லா**கா மேற்குப் பகுதியில் உள்ள மக்களுக்கும், கோவைக்கு இழக்கே உள்ள சூலூர், பல்லடம், தாலூக்காக்களுக்கு இதனைல் பாசன வசதியும், குடி தண்ணீர் வசதியும் கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள இரேன்.

திறிய பாசனத் திட்டங்களேப் பொறுத்த வரையில் கோவை தாலாகா வில் மேற்கு மூலத் தொடரிலுள்ள கொடுங்கரைப் பள்ளம் என்ற ஆற்றிலே ஒரு அணே கட்ட வேண்டும் என்று தெரிவித்தேன். முண்டன் துறை ஆற்றுத் திட்டத்தையும், இந்த கொடுங்கரைப் பள்ளம் திட்டத்தையும் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று நாங்கள் கேட்டிருக்கிறேம். அவற்றை [திரு. வெ. எல்லம் நாயுடு] [20th March 1961

பரிசீலித்து, இந்த ஆண்டிலாவது எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறன். போக்குவரத்தைப் பொறுத்த வரையில் 10, 12 வருஷங்களாக நொய்யலுக்கு கோவைக்கு மேற்கே 11-6-வது மைலில் ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டும் என்ற கோரிக்கை இருந்தது. 1964-65-ல் அது நிறைவேற்றப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்களும், சீப் என்சினீயர் அவர்களும் வாக்குறுதி கொடுத்தார்கள். அந்த வாக்குறுதியை இந்த ஆண்டிலாவது நிறைவேற்றிக்கொடுக்கவேண்டும். அதற்கான நிதியை ஒதுக்கி நொய்யல் ஆற்றிலே ஒரு பாலத்தைக் கட்டிக் கொடுத்து போக்கு வரத்து வசதியைப் பெருக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுக்குறன். போக்கு வரத்தில் இன்னும் சில கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டுள்ள ரோடுகள் பஸ் போக்குவரத்துவன் ரோடுகன். அவற்றை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்டு பெருவழித்துறை மூலமாக செய்து முடிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

* இரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: டிதிப்பிற்குரிய சட்டமன்றத் துணேத் கூலவர் அவர்களே, கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களால், நீர்ப்பாசனம், பொதுப்பணித் துறை, இதை ஓட்டிய இனங்கள் பற்றிய மானியக் கோரிக்கைகள் இம்மன்றத்தின் ஆய்வுக்கு வைக்கப்பட்டிருக் கின்றன. எதிர்க்கட்சியின்ர் சார்பாக கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற வெட்டுப் பிரோணேகளே ஓட்டி, சில கருத்துக்கின் நான் வழங்க முற்படுசின்றேன்.

நீர்ப்பாசனத் துறையைப் பொறுத்த வரையில், கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய அறிக்கையிலே நிலேமைகளேத் தெளிவுபடுத்தி அவர்களி அதிகுக்கிறர்கள். இந்த மாநிலம் பயன்படுத்தவேண்டிய நீர் அத்தனேயும் பயன்படுத்துகிற நிலமையில் அமைந்திருக்கிறது என்றும், மூன்ருவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட இறுதிக்குள் ஒரு துளி கூட மிச்சப்படாத அளவுக்கு அத்தனேயும் பயன்படுத்துகிற நிலமை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்றும் கூறியிருக்கிறர்கள். பெரிய நீரப்பாசனத் திட்டங்களே உரு வாக்குவ தற்கான வழி வகைகள் தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையிலும் அமையலில்?ல எ**ன்**பதை அறிகிரேம். நடுத்தர நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் சிலவற்றை மேற்கொண்டிருக்கிற சூழ் நி⁹லயும், மேற்கொள்ளவேண்டிய சூழ்நிலேயும் அமைந்திருப்பதையும் பார்க்கிறும். சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் பலவற்றை மேற்கொள்ளுவதற்கான வாய்ப்புகளும், வழிகளும், பல மாவட்டங்களில் ஆங்காங்கே அமைந்திருக்கின்றன என்பதை மன்ற உறுப்பினர்கள் பலரும் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறுர்கள். எனவே மாநில அரசு அடுகமாகக் கவனம் செறுத்தி, இந்தத் துறையில் மிகவும் சீராகவும், செம்மையாகவும், நாட்டுக்கு ஏற்ற வகையில் கவனம் செலுத்த வேண்டிய வகையில் சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களே அதிகமாக மேற்கொள்ள வேண்டிய வலகமான சாரம் நாப்பானத் தொடங்கள் அதிகமான மேறின் இருக்கிறது. நாம் அதிகமான நீரைப் பெறுவதற்கான வாய்ப்புக் கூறுகள் தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில் அதிகமாக அமையவில்லே என்றுலும், தென்னகத்தைப் பொறுத்த வரையில் ஓரளவுக்கு அமைந்திருக்கிறது என்பதை அறிகிறேம். தமிழக த்தைப் பொறுத்த வரையில் நீர்ப்பாசனத்துக்குப் பயன்படக் போரறு காவேரி ஆற்றின் நீர் ஏறத் தாழ 95 சத வீதம் பயன்படுத்தப் படுகுற அளவுக்கு அமைந்திருக்கிறது, வேறு வகைகளிலே பயன்படுத்து வதற்கு அதிகமான வாய்ப்புக் கூறுகள் இல்லே என்றும் சொல்லப்படு இறது. ஆணுல், கேரள மாநிலத்திலே, மைசூர் மாநிலத்திலே, மாநிலத்திலே இருக்கின்ற ஆற்று நீர் அத்தினயும் பயன்படுத்தப்படாமல், பல பகுதிகளும் கடலிலே சென்று அவற்றின் சில பகுதிகளும், அமைந்திருக்கின்றன. ஏறத்தாழ 80 சத அளவுக்கு விகித ஆற்று நீர் கேரளாவில் கடலில் போய்க் கலக்கிறது. அதே போல 45 சத ிகிதம் தண்ணீர் கோதாவரி-இருஷ்ணுவிலிருந்து கடலிலே கலக் இறது. வீணுகவே போகின்றன என்று சொல்லப்படுகிறது. இந்த மாநிலம் அந்த நீரை பயன் படுத்துவது பொறுத்த மட்டில், நல்லதொரு உறவு முறை ஏற்பட்டால், நல்ல திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டால், அதன் மூலம் தமிழகம் சில பல நன்மைகளேப் பெற முடியும் என்பதற்கான காரணங் கள் எடுததுச் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. கனம் அமைச்சர் அறிக்கையில்

20th March 19°4] [திரு. இசா. நெடுஞ்செழியன்]

தெளிவு படுத்திக் காட்டி இருக்கிறுர்கள் அதற்காக பேச்சு வார் த்தைகள் நடைபெறுகின்றன என்று. இந்த மன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் இந்த நாநிலத்திற்கு அதிகமான தண்ணீர் தேவைப்படுகிறது என்று எண்ணுகிற போது, அந்தப் பேச்சுவார்த்தைகள் எந்த நிஃயில் இருக்கின்றன என்றும், அதன் மூலம் எப்படிப்பட்ட பலன்கள் ஏற்பட இருக்கின்றன என்றும், எந்த அளவுக்குப் பலன்கள் பெற இருக்கிரேம் என்றும் அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து அறிந்து கொள்வதில் அடிக்கடி ஆவல் காட்ட வேண்டியவர்களாக இருக்கிறுர்கள். வேறு வழிகளில் தண்ணிரைப் பெற வழி வகைகள் அமையவில்லே. எனவே மேற்குத் தொடர்ச்சி ம2ிலயில் அதிகமான குடைவுகளே ஏற்படுத்தி மேற்கு நோக்கி செல்லும் ஆறுகளே யெல்லாம் பயன்படுத்த திருப்பி விடுவதன் மூலம், மின்சாரத்தை அபி இருத்தி செய்யவும், நீர்ப்பாசனத்தைப் பெருக்கவும் வழிவகைகள் வகுக்க வேண்டும் என்று வல்லுநர்கள் எடுத்துக் கூறுகிறுர்கன். ஆகவே, மின்சாரத்தைப் பெருக்குவதன் மூலம், அவர்களுக்கு மின்சாரத்தைக் கொடுத்து, நாம் நீரைப் பெறுவதன் மூலம், அத்தகைய ஒரு உடன் படிக்கை செய்துகொள்வதன் மூலம், நல்லிதொரு சூழ்நில் <mark>ஏற்பட</mark> முடியும் என்று வல்லுநாகள் கூறுகிருர்கள். இப்படிப்பட்ட முயற்**சுயில்** மாநில அரசு எந்த அளவுக்கு வெற்றி பெற்றிருக்கிறது என்று அறிந்து கொள்ளுவதில் இந்த மன்றம் அடிக்கடி தன்னுடைய ஆவலேக் தெரிவிக்கிறது.

குடி தண்ணீர் பொறுத்த மட்டில், குறிப்பாக சென்னே நகர மக்களுக்கு குடிநீர் வழங்கும் திட்டத்தைப் பொறுத்த மட்டில், வல்லுநர்கள் இரண்டு மூன்று தீட்டங்கள் அளித்திருக்கிருர்கள். காலேயில் கேள்வி நேரத்தில் கூட அது பற்றி விடைகள் ஈர்க்கப்பட்டன. காவிரியிலிருந்து தண்ண**்ரை** கொண்டு வருவது ஒன்று. கிருஷ்ண ஆற்றிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டு வருவது இன்ணென்று. அதற்கான முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு, பேச்சு வார்த்தைகள் ஒரளவுக்கு பலன் தரும் வகையில் அமைந்**தி**ருக்கின்**றன** என்று இதிலே எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அந்த குடிநீரை இங்கே கொண்டுவருகிற அத்தகைய முயற்சியிலே ஆந்திர மாநில அரசோடு பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்துவதன் மூலம் சென்னே நகரத்திற்கு குடி நீர் வசதி கிடைக்கும் என்ற அளவுக்கு கிருஷ்ண நீரைத் திருப்பலாம் என்று கிருஷ்ணு-கோதாவரி கமிஷன் சிபார்ச் செய்திருக்கிறது. இந்திய வை_{யி} கருஷ் அரசு அந்த சிபார்சுக்கு இணக்கம் தெரிவித்துள்ளனர் என்று இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டி ருக்கிற கருத்துக்களின் அடிப்படையில் பார்த்தால், அத்த முயற்சி வெற்றி பெறுசெற நிலேமையில் இருக்கிறது என்பதை உணருகிறேம். அந்த பெறுதற் நல்லையால் ஆருக்கதை முயற்சியை வெற்றிகரமானதாக ஆக்குவதன் மூலமாக சென்றோ குடி நீர்ப் பிரச்சின் தீருவதற்கு வழி வகை காண அரசினர் மூன் வர வேண்டும். காவிரி ஆற்றின் தண்ணீரை சென்னேக்குக் கொண்டு வர அதற்கான திட்டம் பதினேழு கோடியே சில்லரை ரூபாய்கள் ஆகும் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது; சென்னே நகருக்கு வரும் வழிகளில் கூட, இந்தத் திட்டத்தின் மூலம், இதற்கு இடையிலே இருக்கிற பல நகரங்கள், பெரிய நகரங்கள், சிறிய நகரங்கள் கூட பலன் பெறும் வாய்ப்புக் கூறுகள் இருக்கின்றன. இருஷ்ண நீரை சென்னேக்குக் கொண்டு வர வாய்ப்புக் கூறுகள் இருக்கின்றன. அத்தகைய நிலேயிலே, காவிரி ஆற்று நீரை சென்னப் பகுதிக்கு கொண்டு வர முயற்சி எடுப்பதன் மூலமு. வழியில் இருக்கின்ற பல நகரங்கள் பயன் படுவதற்கான வாய்ப்புக்கள் இருக்கின்றன. எனவே இந்த இரண்டு திட்டங்களும் நிறைவேறுவதற்கான வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. ஆகவே அவைகளே நிறைவேற்ற ஒரு தீவ்ர திட்டத்தை அரசினர் மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

சிறிய நீர்ப்பாசன திட்டங்களே பெருக்க வாய்ப்புக் கூறுகள் இருக்கின்றன ; அவற்றை எல்லாம் கண்டு ஆராய்ந்து, இருக்கின்ற நீல்லக்கு செம்மைப்படுத்தி, சீர் படுத்தி அவற்றை அபிவிருத்தி செய்வர் புதிய சிறிய நீர்ப்பாசனங்களே உருவாக்குவதற்கான முயற்சிகளே அரசினர் மேற்கொண்டிருக்கிறுர்கள் என்றும், அதற்கு என்று தனியாக ஒரு "இரிகேஷன் பிளானிங் சர்க்கிள்" என்று பொதுப்பணித் [திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்] [19th March 1964

துறையில் பரிசீலின செய்ய ஒரு தனிக் குழு அமைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. என்றும், அது ஆராய்ச்சி செய்து வருகறது என்றும், அதன் மூலம் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் ஓர் அளவுக்கு நிறைவேறி வருகின்றன என்றும் குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கின்றது. அப்படிப்பட்ட ஒரு குழுவை அமைத்து அதன் மூலம் முயற்சிகளே மேற்கொண்டிருப்பதை நாம் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேம். இந்த மன்ற உறுப்பினர்கள் பல பேர் எடுத்துச் சொன்னது போல வாய்ப்புக் கூறுகள் அந்த அந்த தொகுதிகளில் இருக்கின்றன என்பதை எடுத்துச் சொன்னர்கள். அவை களே நிறைவேற்ற இந்தக் குழுவினர் தீவிர முயற்சி செய்து கவனம் செலுத்தி, அவற்றை நிறைவேற்ற முயல் வேண்டும். குறிப்பாக எடுத்துக் கொண்டால் தஞ்சை மாவட்டத்தை பொறுத்தவரை காட்டாறுக<mark>ள் பாயும்</mark> பட்டுக்கோட்டை, அறந்தாங்கி பகுதிகளில் காட்டாற்றுத் தண்ணீர் **வீ**ணுகும் நிலேயில் இருக்கிறது. ஆங்காங்கே 20-க்கும் மேற்பட்ட சிறிய அணேக்கட்டு கள் மூலம் அந்தத் தண்ணீரை பாசனத்திற்கு பயன் படுத்த வாய்ப்புக் கூறுகள் இருக்கின்றன என்று நிபுணர்கள் அடிக்கடி தெரி<mark>விக்கிருர்கள்.</mark> மதுப்பீட்டுக் குழுவினரும் அரசினருக்கு சிபார்சு செய்து இருக்கிறு<mark>ர்கள்.</mark> அந்தத் திட்டங்கள் எந்த அனைல் இருக்கின்றன, அந்த வாய்ப்பு கூறுகளே பயன்படுத்துவதன் மூலம் அந்த வறண்ட பகுதிகளே சாகுபடிக்கு எற்ற பகுதியாக ஆக்குவதற்கு முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டனவா, எடுக்கப் பட்டு இருந்தால் எந்த அளவுக்கு எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன, எடுக்கப்பட்ட முயற்கொள்க்கு எந்த அளவுக்கு பயன் இருக்கிறது என்று அறிந்து கொள்ள விரும்புகறேன்.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் சில ஆறுகளேப் பொறுத்த வரை, மேடிட்டு வருதிற சூழ் நிலே இருப்பதாகவும், அத்தகைய ஆறுகளில் தூர் எடுப்ப தரகவும், அத்தகைய ஆறுகளில் தூர் எடுப்ப குன் மூலம் பாசன வசதியைப் பெருக்கமுடியும் என்ற கருத்துக்களும் சொல்னப்பட்டு இருக்கின்றன. அவற்றிற்கான மூயற்சிகளே மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பதோடு கூட, நீண்ட நெடுங்காலமாக மராமத்து செய்யப்படாமல் இருக்கிற வரிகளே, குளங்களே போயச் சேரும் கால்வாய்கள் தூர்ந்து கிடக்கும் காரணத்தால் வந்து சேர் வேண்டிய தண்ணீர் வரவேண்டிய அளவுக்கு வரவில்லே என்ற நிலேயில் சில பல எரிகள் அமைந்திருக்கின்றன. அந்த எரிகள் மேடிட்டு இருப்பதன் காரணமாக தண்ணீர் தேங்க கேண்டிய அளவுக்கு தேங்க முடியாத நிலேயில் அமைந்திருக்கின்றன. நீண்ட நெடுங்காலமாக மராமத்து செய்யப்படாமல் இருக்கும் அத்தகைய வரிக்கியைல்லாம் மராமத்து செய்யப்பதாம் இருக்கும் அத்தகைய வரிக்கியைல்தான் முயற்கிகளே அப்சினர் எடுக்க வேண்டும் என்று வற்புறுத்திக் கூற விரும்புகிறேன்.

ராமநாதபுரம், மதுரை திருநெல்வேலி முதலிய மாவட்டங்களில் சில பல பகுதிகளில் ஃநே நீரோட்டங்கள் இருக்கின்றன என்று அமெரிக்கன் அண்டர் கிரவுண்ட் வாட்டர் எக்ஸ்பர்ட் லெளியிட்டிருக்கும் அறிக்கைகள் மூலம் தெரிய வருகிறது. அவற்றை மேலே கொண்டு வந்த அந்த நீரூற்றுகளின் மூலம் நீரை பாசன வசதிக்குக் கொண்டு வர முடியும் என்ற கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறுர்கள்) அது சாத்தியப்படக்கூடிய அளவுக்கு இருக்கிறதா, இல்லேயா என்று பூர்சீலின் செய்து, சாத்தியப்படுக்கூடிய அன்வுக்கு இருக்கிறதா, இல்லேயா என்று பூர்சீலின் செய்து, சாத்தியப்படுக் என்றுல் அதற்கான முயற்சிகளே மேற்கொள்ளுவதன் மூலம் தண்ணீரைப் பற்றி ராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, மதுரை மாவட்டப் பகுதிகளே பலப் படுத்த முடியும் என்று குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கிறது. அந்த அளவுக்கு முயற்சி செய்து பயன் படுத்த முடியும் என்றுல் அதற்கான திட்டத்தைத் தீட்டி நடைமுறைக்குக் கொண்டு வர வேண்டும் என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சாலேப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தமட்டில் பல உறுப்பினர்கள் இந்த மன்றத்திலே எடுத்துத் தெரிவித்தது போல நீண்ட போக்குவரத்துக் கீள கட்டுப்படுத்தும் வகையில் விரிவாக போக்குவரத்தை நடத்திச் செல்லப் பயன்படும் வகையில் கடற்கரை ஒரமாக நீண்ட பெருஞ்சாலே திட்டத்தை விரைவில் கொண்டு வர முயற்சிகள் எடுக்க வேண்டும். கட்லோரப் பகுதிகளில் தென் பகுதியில் இருக்கிற மாவட்டங்களுக்கு அத்தகைய போக்குவரத்தை விரிவாக்க கடல்லே செல்லக்கூடிய படகு போக்கு 20th March 1964] [திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்]

வரத்தை விரிவாக்க, கடல் வழியாக அந்த அந்த பகுதிகளில் சரக்குகளோ பல்வேறு துறைமுகங்களுக்கு எடுத்துச் செல்ல முடியுமா என்று அறிய முயற்சிகள் எடுக்க வேண்டும். லாரிகள் மூலமாக சென்னேயிலிருந்து இருநெல்வேலிக்கு, ராமநாதபுரத்திற்கு, மதுரைக்கு அந்த மாவட்டப் பகுதிகளுக்கு பல்வேறு பண்டங்களே கொண்டுவர நெருக்கடி உண்டாகும் அளவுக்கு நிலேமைகள் இருப்பதால் நீண்ட தொலேவுக்கு கடல் வழியாக படகுகள் மூலம், சிறு கப்பல்கள் மூலம் சரக்குகளே கொண்டு செல்வதற்கு வாய்ப்புக் கூறுகள் இருக்கின்றன என்று வல்லுநர்கள் எடுத்துச் சொல்லு இருர்கள். அத்தகைய முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டால் படகு போக்குவரத்தை விறிவு படுத்தவும், நீண்ட பெருஞ்சாலே போக்குவரத்தைச் சீர்படுத்தவும், உதவியாக இருக்கும்.

பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் பிரச்னே இந்த மன்றத்தில் பல ஆண்டுகளாக எடுத்துச் சொல்லப்பட்டு வருகிறது. அதைப் பற்றி கனம் அமைச்சர் அவர்களும் அடிக்கடி தெரிவிக்கிருர்கள். பக்கிங்ஹாம் கால்வாயை 10 கோடி ரூபாய் செலவில் சீராக்க முடியும் என்ற கருத்து எடுத்துச் சொல்லப் படுகிறத் கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் இந்தப் பொறுப்பையும் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற நிலேமையில் அவர்களுக்கு புகழும் பெருமையும் எற்படும் அளவுக்கு பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் பணியை மேற்கொண்டு அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன் மூலம் நிலேமைகின் சிப்புடுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். பழுதுபட்டிருக்கும் நிலேயிலே கூட வடக்கே நெல்லூரில் இருந்து தொடங்கி தென்னுற்காடு மாவட்டத்திற்குப் போகும் அளவுக்கு அந்தக் கால்வாய் அமைந்திருக்கிறது. வட பகுதி 38 மைல் அளவுக்கும், தென் பகுதி 62 மைல் அளவுக்கும் இந்தக் கால்வாய் நீண்டு இடக்கிறது. நீண்ட நெடுங்காலமாக இடையிடையே பழுதுபட்ட காரணத் இணுல் போக்குவரத்து எண்ணும் அளவுக்கு செய்ய முடியவில்லே. இந்தக் துணை போக்குவம் தது என்னதும் அவர்களு செய்ய முடியவன்ன. இந்தக் கால்வாயைச் சீர் படுத்துவதன் முலம் இன்னும் போக்குவரத்தை அதிகப் படுத்த முடியும் என்று சொல்லுகிருர்கள். இப்பொழுது இருக்கும், சீர் படுத்தாத நீலேமிலேயே ஆண்டு ஒன்றுக்கு இந்தக் கால்வாய் மூலம் பல்வேறு உணவு பண்டங்களே ஏற்றி வருவதற்கும், விறகுகள் கொண்டு வருவதற்கும் உப்பு மூட்டைகளே ஏற்றுவதற்கும், இளிஞ்சல் போன்றவை களே ஒரு இடத்திலிருந்து, மற்னொரு இடத்திற்கு அகற்றுவதற்கும், பயன் படும் அளவில் இட்டத்தட்ட ரூ. 185 லட்சத்திற்கு போக்குவரத்து நடை பெறும் அளவுக்கு இந்தக் கால்வாய் அமைந்திருக்கிறது. இந்த நீலேயில இருக்கிற பக்கிங்ஹாம் கால்வாயை சீர்படுத்தும் திட்டத்தை மேற்கொள் வதன் மூலம் வாணிபத்தைப் பெருக்க வழி வகைகள் இருக்கின்றன. எனவே தீவிரமாக அந்தத் திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்வதன் மூலம் என்னே தன்றப்படி அறத்த தட்டத்தை எடுத்துக் கொள்ளதன் மூலம் நன்மையைத் தேட வேண்டும். இந்தத் திட்டத்தை திறைவேற்றுவதற்கு இந்த மான்யத்தின் மூலம் வழிவகை ஏற்படாவிட்டாலும் கூட வேறு வழி செய்தாக வேண்டும். இப்படிப்பட்ட இட்டங்களேவைத்துத் தான் இந்த மாநிலம் வளர் வேண்டிய நிலேயில் இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட 1-00 போக்குவரத்துத் திட்டங்களேயும், சிறிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களேயும் மேற் **p.m.** கொள்ளுவதன் மூலமாகத் தான் இந்த மாநிலத்தின் வளத்தையும், வாழ்வையும் பெருக்க முடியும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். இத்தகைய முயற்சிகளில் அரசினர் ஊக்கம் காட்டவேண்டுமென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கூவம் ஆறு கடலில் போய்ச் சேருகிற நிலேமையை ஒழுங்குபடுத்துவதற் கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. அதில் உள்ள கழி நீர்கள் அப்புறப்படுத்துவதற்கும், நல்ல நீர் பாய்ச்சப்படுவதற்கும் வழி வகைகள் ஏற்படுத்தியாகவேண்டும். சில வல்லுநர்கள் எடுத்துச் சொல்லி யலைகள் வற்படுத்துவாகவைகள் யிருக்கிறமாதிரி கூவம் ஆற்று நீரைப் படகில் இறைத்துச் சென்று கடலில் கொட்டுவதற்கும், கடல் நீரை அதில் பாய்ச்சுவதற்கும் முறைகள் இருக்கின்றன. அதை நடைமுறைப்படுத்துவதன் மூலமாகத்தான் அதன் உழலம் நோய் வராமல், கெட்ட நாற்றம் பரவாமல் தடுப்பதற்கு வழிவகை ஏற்படும். ஆகவே இந்தக் கால்வாய் சம்பந்தமாக நிபுணர்கள் என்ன என்ன வழிவகைகளேச் சொல்லியிருக்கிருர்களோ அவற்றை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்] [20th March 1961

மேலும் சென்னே நகரின் போக்குவரத்தைப் பற்றி சொல்கிறபோது பேசின் பிரிட்ஜ் பாலத்தைக் கடந்து அதிகமான வண்டிகள் போகவேண்டியதாக இருக்கிறது. அத கடந்து அதிகமான வண்டிகள் போகவேண்டியதாக இருக்கிறது. அத குறுகலாக இருப்பதால் அங்கே போக்குவரத்து நெருக் கடி ஏற்படுகிறது. ஆகவே அதை அகலப்படுத்தும் முயற்சிகீள மேற் கொள்ளவேண்டும். அப்போதுதான் போக்குவரத்து வசதியை பெருக்க வரிகேயற்படுக், அப்படி செய்யப்படாதத்தை இன்றைய தினம் அங்கே வாகனத் தேக்கங்கள் ஏற்படுகின்றன. விபத்துகள் ஏற்பட வழியேற்படு கின்றன. அதவே பேசின் பிரிட்ஜ் பாலத்தை அகலப்படுத்தவும், புதி தாக்கவும் லழி செய்ய வேண்டும். அதபோலவே முண்டக்கண்னி அம்மன் கோவில் தெருவில் கூவம் ஆற்றின் மேல் வரும் பாலம், செயின்ட் மேரிஸ் ரோடு பாலம் ஆசியவற்றை உடனடியாக அகலப்படுத்த வேண்டிய வேலேயை மேற்கொள்ளவேண்டும். அப்போது தான் சென்னே மாதகரப் போக்குவரத்து நெரிசிலத் தணிக்க உதவி ஏற்படும். இன்னும் ரவுண் பாகும் பருதியிலும், சென்போல் ஸ்டேஷன் பகுதியிலும் ஜன நெரிச்சுவ வாகன நெரிசல் அதிகமாக இருப்பத்தை மேல் பாலமோ அல்லது சப்-வேயோ அமைக்க முன்வரவேண்டும். இன்றைக்கு வாகனங்கள் போகும்போது மக்கள் அதிக நேரம் நிற்கவேண்டியிருக்குறது. அப்படியே மக்கள் அதிக நேரம் நிற்கவேண்டியிருக்குறது. அப்படியை மக்கள் அற்க நேரம் நிற்கவேண்டியிருக்குறது. அப்படிய நேறது. ஜனங்கள் அப்போதைக்கப்பேறும் உடனடியாக மேல் பாலமோ இன்ற நிலே எற்படுகிறது. ஜனங்கள் அப்போதைக்கப்படுகின்ற நிலே எற்படிகளே கோக் கடந்த செல்ல இந்த இரண்டு இடங்களிலும் உடனடியாக மேல் பாலமோ அமைக்க அரசாங்கம் தக்க ஏற்பாடுகையாலமே தக்க ஏற்படுகையாக கேல் பாலமோ அமைக்க அரசாங்கம் தக்க ஏற்படுகியாக கேல் பாலமோ தக்க தேர்க்கிகள்ளிறேன்.

அடுத்து சென்னே மாநிலத்தைப் பொறுத்த வ**ரை**யில் இங்கே எட்டு திறு துறைமுகங்களும், நடுத்தா துறைமுகங்கள் 3-ம் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அந்தத் துறைமுகங்களே விரிவுபடுத்துவ தற்கான முயற்சிகள் அநேகமாக நான்காவது ஒந்தாண்டுத் திட்டத்தில்தான் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று நினேக்க வேண்டியிருக்கிறது.

இந்தத் துறைமுகப் பட்டிணங்களின் போக்குவரத்துச் ஆந்தத் அமைத்து, விரிவுபடுத்துவதன் மூலமாகத்தான் கடலோரப் ஒழுங்காக அமைத்து, விரிவுபடுத்துவதன் மூலமாகத்தான் கடலோரப் போக்குவரத்தை அதிகப்படுத்த முடியும். ஆகவே உடனடியாக இந்தச் சிறிய துறைமுகங்களேயும், துறைமுகச் சாலேகளேயும் ஒழுங்குபடுத்தி உப யோகத்திற்குக் கொண்டுவர முயற்சிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படவேண்டும். சேது சமுத்திர திட்டம் பல்லாண்டு காலமாக எடுத்துச் சொல்லப்பட்டு வருகிறது. கவர்னர் அவர்களுடைய உரையின்மீதும், நிதி நிலே அறிக்கை யின் மீது பொதுவிவாதம் நடக்கிறபோதும், பொதுப் பணித்துறை மானிய விவாதத்தின் மீதும் அடிக்கடி இந்த மன்றத்தில் வலியுறுத்தப் பட்டு வந்திருக்கிறது. 1956-ஆம் ஆண்டு, 1960-ம் ஆண்டு—அப்பொழுதே இரு ராமசாமி அவர்கள் அந்தத் திட்டத்தை எடுத்துக்கொள்ளப்போ**வதாகச்** சொன்னர். இன்னும் அது முழுவதும் எடுத்துக்கொள்ளவில்லே. அப் போது போட்ட திட்டத்தின்படி எழு கோடியே ஒன்பது லட்சம் ரூபாய் போது பொட்ட தட்டத்துண்படி வழு கொடிய ஒன்பது லட்சம் ரூராய் செல்வாகும் என்று எஸ்டிமேட் தயாரிக்கப்பட்டது. ஆணுல் நாளுக்கு நாள் விலேவாசியும், பண்டங்களின் விலேயும் ஏறிக்கொண்டே போவதால் இப்போது அதற்கே 15 கோடி ரூபாய் தேவைப்படும் என்று சொல்லப் படுகிறது. அதோகு முன்பு 20 அடி ஆழப்படுத்தினல் போதும் என்று தொல்லப்பட்டது போக, இப்போது 30 அடி ஆழப்படுத்திணுல்தான் கப்பல்கள் எதிர்ப்பார்க்கிற அளவுக்கு வர முடியும் என்று சொல்லி அந்தத் திட்டத்திற்கு 30 கோடி ரூபாய் சொச்சம் ஆகும் என்று சொல்லப் படுகிறது. இந்த அளவில் இந்தத் திட்டத்தைக் குறித்து இந்திய அரசினர் இன்னமும் யோசித்துக்கொண்டு வருகிறுர்கள் என்று சொல்லப்படுகிறது. எட்டாண்டு காலத்திற்கு முன்பாகச் செய்திருந்தால் எத்த2ணமோ கோடி ரூபாய்கள் குறைந்த செலவில் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றியிருக்கலாம். காலம் கடத்தி, இதை மேற்கொள்வத்னுல் இன்றைக்கு ஆகும் செலவை யும்விட இன்னும் பல கோடி ரூபாய் அதிகமாகக்கூடும். ஆகவே உடனடியாக இந்த , வேஸத்திட்டத்தை மேற்கொண்டு இந்த மாநிலத்தில் உள்ள சிறிய துறைமுகங்களே எல்லாம் விரிவுபடுத்துவதற்கும், அதன் மூலம் இந்த மாநில வாணிபத்தை அதிகப்படுத்துவதற்கும், அதன்மூலம் பொரு ளாதார வளத்தைப் பெருக்குவதற்கும் அரசாங்கம் முன்வரவேண்டும்.

20th March 1964] [திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்]

அந்தத் திட்டங்களே மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று இந்த மன்றத்தினர் வற்புறுத்துவதை அடிப்படையாகக் கொண்டே மத்திய அரசினருக்கு வற் புறுத்தி அவைகளே நடைமுறைக்குக் கொண்டுவர முயற்சிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவேண்டுமென்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கடைசியாக பொதுப் பணித்துறை இலாகாவில் வேலே செய்கிறவர்கள் பல்கால்மாகவே தற்காலிகமாக வைக்கப்பட்டிருக்கிறுர்கள். அதன் காரண மாக உத்தியோக உயர்வும் கொடுக்கப்படாமல் இருக்கிறது. ஆகவே அதையும் பரிசீலின. செய்து இரண்டாண்டு, மூன்றுண்டு காலம் தொடர்ச்சி யாக வேலேசெய்து கொண்டிருக்கும் பணியாளர்களுடைய சர்வீசை நிரந்தர மாக்க முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள் இறேன். மற்ற இலாகா ஊழியர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுவதைப் போலவே இவர்களுக்கும் சலுகைகள் அளிக்கப்படவேண்டும். திறமையாக வேலே இவிருள்ள இதிகள் வேலே காயமரக்கப்படவேண்டும், நல்ல சம்பள செய்பவர்கள் — தங்கள் வேலே காயமரக்கப்படவேண்டும், நல்ல சம்பள விசிதம் கொடுக்கப்படவேண்டும் என்று எதிர்ப்பார்ப்பது இயற்கை. கனம் அமைச்சர் அவர்கள் எல்லாவற்றையும் நன்கு பரிசிலித்து மாநிலத்தை பொருளாதார வகையில் உயர்த்துவதற்கு, வாணிபத்துறையில், வர்த்தகத் பொருளாது துறையில் உயர்த்துவதற்கு, போக்குவரத்து வசதிகளேப் பெருக்கவும், துறைமுகங்களே சிர்படுத்தவும், சாவேகளே ஒழுங்குபடுத்தி வில்தரிக்கவும் முன்வரவேண்டுமென்று தெரிவித்துக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே இரண்டு மூன்று முக்கியமான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது இன்று விவாதம் நடந்தது. அதிலே அதிகமான அங்கத்தினர்கள் பங்கெடுத்துக் கொண்டார்கள். நீர்ப்பாசன இலாகாலைப் பற்றி சொன்னது எதுவும் மிகையில்லே. ரோடு போக்குவரத்து, செறிய தறைமுகங்கள் குறித்து பல அங்கத்தினர்கள் பேசிரைகள். அதிலும் குறிப்பாக எதிர்க்கட்சித் தலேவர் அவர்களும் குறிப்பிட்டுச் சொன்னுர்கள், முதலில் நீர்ப்பாசன இலாகா சம்பந்தப்பட்ட திட்டங்களேக் குறித்துப் பேசுவதற்கு முன்பு மிகச் சுருக்க<mark>மாக</mark> ரோடு போக்குவரத்து பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

நமது மாகாணத்தைப் பொறுத்தவரை ரோடுகள் மற்ற மாகாணங்களே **டை** நல்ல முறையில் அமைந்திருக்கின்றன என்பதுதான் பொதுவான ஒரு கருத்து. மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கிறபோது நிச்சயமாக அவர்கள் நம்மை எட்டிப்பிடிக்க வெகுதூரம் போயாகவேண்டும். இருந் தாலும் நமது சாஃ வேஃகஞ்டைய தரத்தை மேலும் மேலும் உயர்த்த என்னென்ன முயற்சிகளே எடுக்கவேண்டுமோ அதையெல்லாம் இந்த அரசாங்கம் எடுக்கும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள் இறேன்.

பல அங்கத்தினர்கள் இங்கே எடுத்துச்சொன்ன கருத்து போக்குவரத்துக்கு வசதியாக மேம்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு இந்த அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்பதுதான். அதைப்பற்றி அரசாங்கம் தொடர்ந்த பரிசீலின செய்துகொண்டே இருக்கிறது. நிதி நிலேக்குத் தகுந்த முறையில் பல வேலேகளேயும் அரசாங்கம் செய்து கொண்டிருக்கிறது. இந்த வருஷம் சென்னே நகாத்திலே மேம்பாலங்கள் கட்டும் வேலேயைத் தொடங்கி யிருக்கிறேம். இது போலவே மாவட்டங்களிலும் பல இடங்களில் வேலே கள் நடக்கவேண்டுமென்பதுதான் அரசாங்கத்தினுடைய விருப்பம். இப் போது இருக்கக் கூடிய நிதி நிலேமையின் காரணமாக, தேசிய நெருக்கடி யின் காரணமாகப் பல வேலேகளே எடுக்க முடியாமல் போய்விட்டது. இருந் தாலும் இந்த வருஷம் மேம்பாலங்களேக் கட்டுவதற்காக மத்திய அரசாங் கத்திடம் எவ்வளவு வற்புறுத்திக் கூற வேண்டுமோ அந்த அளவுக்கு வற்புறுக்கிக் கூற வேண்டுமென்றுதான் மாநில முதலமைச்சர் அவர்கள் முடிவு செய்திருக்கிருர்கள். இன்னும் ஒரு சில தினங்களில் மத்திய சர்க்காரிடத்தில் வற்புறுத்திக் கூறக்கூடிய முறையிலே இங்கிருந்த டில் லிக்குப் போகக்கூடிய நேரத்தில் அது சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர்களேக் கண்டு பேச வேண்டுமென்றே நான் விரும்புகிறேன்.

[திரு. வெ. ராமைய்யா] [20th March 1964

இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய முறையில் பார்த்தால் ரயில்வே இலாகா தங்களுடைய பகுதியில் என்னென்ன செய்யவேண்டுமோ அவற்றைச் செய்து விடுகிறது. அதற்கு அப்பால் இருக்கிற பகுதிகளுக்கு அப்ரோச் ரோடு போடக்கூடிய பொறுப்பு சென்னே அரசாங்கத்தைச் சேர்ந்தது அதிகமான பணத்தை ரயில்வே இலாகா செலவு செய்கிறது ; அப்ரோச் தோடுகளேச் சுலபமாகப் போட்டு விடலாம் என்று சொல்லலாம். ஆணுல் மேம்பாலங்கள் கட்டக்கூடிய நிலயில் பார்த்தால் ரயில்வே இடைகா செலவு செய்வதை விட அதிகமாக செலவு செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அதிலே மத்திய அரசாங்கத்தினர் கவனம் செலுத்திக் கொண்டிருக்கிருர்கள். மேற்கொண்டு என்னென்ன செய்ய வேண்டுமோ அதை வரக்கூடிய வரு ஷத்தில் செய்யவேண்டுமென்பது என் விருப்பம்.

அடுத்து, சிறு துறைமுகங்கினக் குறித்து கருத்துத் தெரிவித்திருக்கி கின்றனர். இது ஒரு சாதாரண வேஃயோக அங்கத்தினர்களுடைய பார்வை யிலே பட்டாலும் கூட, இதை ஒரு முக்கியமான வேலேயாகவே அரசாங்கம் கருது இறது. போக்குவரத்து நெரிசலேப் போக்கும் வகையில் பல சிறு துறை முகங்கள் முன்பு முறையாகக் செயல்பட்டிருக்கின்றன. சமீப காலத்தில் கப்பலுடைய நிலேயை எல்லாம் பார்க்கும்போது சிறு துறைமுகங்களே அவர்கள் பயன்படுத்த முடியாமல் போய்லிட்டது. மீண்டும் சிறு துறை முகங்களே எல்லாம் கோஸ்டல் டிராபிக்குக்குப் பயன்படுத்தும் முறையில் திருத்தி அமைக்க வேண்டுமென்பதிலே நமது அரசாங்கமும், மத்தி<mark>ய</mark> அரசாங்க**மு**ம் அதிக கவனம் கொண்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்<mark>படையில்</mark> இப்போது நாகப்பட்டினத்தில் பல வேலேகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. கடந்த ஏழெட்டு வருஷ் ஆராய்ச்சிக்குப் பிறகு, ஒரு சில தினங்களுக்கு முன்றுல் கட்லார் துறைமுகத்தை விரிவுபடுத்தக்கூடிய திட்டத்திற்கு மத்திய அரசாங்கம் அங்கீகாரம் அளித்துவிட்டார்கள். அங்கே வேலே விரைவில் தொடங்கும் என்பதிலே சந்தேகமில்லே. இதைப் பற்றிப் பேசும்போது கனம் அங்கத்தினர் ஹாஜா ஷெரீப் அவர்கள் " 24 மணி நோமும் பயன் படக்கூடிய முறையிலே சிறு துறைமுகங்கள் அமைய வேண்டும்" என்று எடுத்துக் கூறிஞர்கள். நிச்சயமாக அந்த முறையில் அமையும். கடலூர் துறைமுகத்தில் எந்த தெமான தங்கு தடையும் இல்லாமல் எந்த நோத்திலும் சரக்குகள் கொண்டு போகவும், கொண்டு வரவும் வசதியாக இருக்க வேண்டுமென்றமுறையிலேயே அந்தத் திட்ட வேலிகள் நடக்க இருக்கின்றன. ஏனென்றுல் இது மறைமுகமாக நமது நேவிக்குப் பெரிய உதவியாக இருக்குமென்று நிச்சயமாக நான் நம்புகிறேன். இவையெல் லாம் முறையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டால் நமது நாட்டிலுள்ள கப்பற் படைக்கு இன்றியமையாத பெரிய உதவியைக் கொடுக்க முடியும். நிலேயைப் பார்க்கும்போத இந்தத் துறைமுகங்களில் எண்ணிக்கை அதிக மாக வளரவேண்டுமென்பதுதான் என்னுடைய எண்ணம். இப்போது நாட்டில் இருக்கக்கூடிய கப்பல் போக்குவரத்தை உணர்ந்து சொல்கிறேன். இட்டுரென்று கல்கத்தா தறைமுகம் ஸ்தம்பித்து விட்டது என்ற செய்தியைக் கனம் அங்கத்தினர்கள் பார்த்திருப்பார்கள். அந்த ஊழியர்கள் எல்லாம் ஒரு நாள் ஸ்டிரைக் செய்ததுதான் அந்த நிலேக்குக் காரணம். ஸ்டிரைக் குக்கு என்ன காரணமாக இருந்தாலும் ஒன்றை மட்டும் நாம் புரிந்து கொள்ளவேண்டும். அவர்கள் எல்லாம் கிழக்குப் பாகிஸ்தானில் இருந்து வந்தவர்கள் என்பதை நாம் புரிந்துகொள்ளவேண்டும். அந்த அவல நிலேயெல்லாம் போக வேண்டுமென்பதற்காகத் தான் சிறு துறைமுகங் து தனின் எண்ணிக்கையை உயர்த்த, அவை முறையாகச் செயல்பட வேண்டிய முயற்சிகளிலே இந்த அரசாங்கம் ஈடுபட்டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் மத்திய அரசாங்கத்தினரும் விசேஷ கவனம் செலுத்தி வருகிருர்கள். மிகக் குறுகிய காலத்தில் சிறு துறைமுகங்களே ஏற்படுத்துவதற்கு வேண்டிய முயற்சிகளே நமது அரசாங்கம் எடுத்துக் கொள்ளும் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கடைசியாகப் பேசிய கனம் எதிர்க்கட்சித் தலேவர் அவர்கள் சேது சமுத்திரத் திட்டத்தைப்பற்றிச் சொன்னூர்கள். அதைப் பற்றி இப்போது மட்டுமல்ல : இதற்கு முன்பே பல தடவை இந்த மன்றத்திலே அதைப் பற்றிக் கூறப்பட்டிருக்கிறது. என்னேப் பொறுத்தவரையில், சேது சமுத் திரத் திட்டத்தைப் பற்றி எல்லா அங்கத்தினர்களும் கொஞ்சம் நல்ல 20th March 1964] [தரு. வெ. ராமைய்யா]

முறையில் புறிந்துகொள்ளவேண்டும்; கனம் எதிர்க்கட்சித் தலேவர் அவர்களும் புரிந்து கொள்ள வேண்டுமென்று ஆசைப்படுக்றேன். கனம் எதிர்க்கட்சித் தூலவர் அவர்களும், மற்ற கனம் அங்கத்தினர்களும் அந்தப் பகுதியைப் போய்ப் பார்த்து வந்தால் நன்**ரு**க இருக்கும். 1956-ம் வருஷத்திலே உருவான அந்தத் திட்டத்தை அப்போதே செய்து மு**டித்** திருந்தால் மிகக் குறைந்த செலவிலே நடத்தி இருக்க முடியும் என்**று** சொன்னர்கள். இதிலே இருக்கக்கூடிய சிக்கல்களே எல்லாம் நாம் உணர்**ந்** தாகவேண்டும். இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி ராமசாமி முதலியார் **கமிட்டி** தாக்கையை இருக்கில் உலகத்திலேயே கப்பல் போக்குவரத்து தான் மட்டுமல்ல், ஒருகாலத்தில் உலகத்திலேயே கப்பல் போக்குவரத்து தான் இருக்க முடியும் என்ற நிலேமை இருந்தபோதே நிபுணர்கள் இந்தத் இட்டத்தைப் பற்றிப் பரிசீலின செய்து வந்தார்கள். சூயஸ் கால்வாய், பனுமா கால்வாய் வெட்டப்பட்ட அதே நேரத்தில் சேது சமுத்திரத் துட் பகுமா காண்ளய் வைட்டப்பட்ட டத்தைக் குறித்தும் சிந்தித்தார்கள். மேலெழுந்தவாரியாகப் பார்த்**தால்** சுலபமாகச் செய்துலிடக்கூடிய திட்டமாக இருக்கேறதே தனர், இதிலே ப கிக்கல்கள் இருக்கின்றன என்பது நிபுணர்கள் ஆராயத் தொடங்கிய பிறகு தான் தெரிகிறது. இதில் உள்ள சிக்கல்களேப் பார்க்கும்போது இந்தத் **தெட்டத்தை** மிக ஜாக்கிரதையாக முடிக்கவேண்டும். இது போன்ற வேலே **உலகத்தின்** வேறு எந்தப் பகுதியிலும் நடைபெறில்லே. நம்முடைய மாகாணத்தில் சேது சமுத்துரத் திட்டம் என்றுல் எதோ டிரஜ்ஜரை வைத் துக் கடல் அடியில் இருக்கக்கூடிய மண்ணே வெரி விட்டால் போதும் எனறு நிலே த்துக்கொண்டிருக்கிறுர்கள். அங்கே இரண்டு பக்கத்திலும் 30 மைல் தூரம் வரை பாறையை வெட்டி எடுத்தாக வேண்டும். கடினமான துரும் இது இது இது இது இது இது இது இது இது இராய்ச்சி அதி கமாகப் போகப் போக அதில் இருக்குக்கூடிய கஷ்டங்கள் தெரிதின்றன. சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை முன்பு நினத்ததைப் போல குறிப்பிட்ட இடத் இல் வெட்டியிருந்தால், இங்கு இருக்கக்கூடிய காற்று நிலேயின் காரணமாக மிக விரைவிலே சேது சமுத்திரமே மூடிப் போய்விட்டாலும் போய்விடும்.

அதை எல்லாம் பரிசீலின செய்து, ஒரு சில மாதங்களுக்கு முன்பு நம் ராஜ்யத்தைச் சேர்ந்த நிபுணர்களும், மத்திய அரசாங்கத்தைச் சே<mark>ர்ந்த</mark> நிபுணர்களும் இதில் அதிக கவனம் செலுத்திய காரணத்தால் <mark>சேது</mark> ச<mark>முத்திரத் திட்டமும் தூத்துக்குடி</mark> துறைமுகத் திட்டமும் ஒன்றுக இ<mark>ணந்</mark> திருக்கக் கூடிய திட்டமாக இருப்பதால் தூத்துக்குடி துறைமுக<mark>த்தில்</mark> எந்தெந்த கப்பல்கள் வர முடியுமோ அவை சேது சமுத்திரம் வழியாகவும் வரவேண்டும் என்று 31 அடி ஆழமுள்ள கால்வாயை வெட்ட<mark>வேண்டு</mark> மென்று எஸ்டிமேட் போட்டிருக்கிறுர்கள். திரு. கோசல்ராம் அ<mark>வர்கள்</mark> பேசும்போது இன்றைய உலக சூழ்நிலேயை எல்லாம் மனதில் கொண்டு வேகமாகவே பேசிரூர்கள். ஏன் உடனடியாக அதை எடுத்துக் கொள்ளக் கூடாது என்று கேட்டார்கள். அதை எல்லாம் மனதில் கொண்டுதான் சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை எப்போது எந்த நேரத்தில் எடுக்கவேண்டு மென்பதுபற்றி மத்திய அரசாங்கம் முடிவு எடுக்கும் என்பதில் சந்தேக மில்லே. இதை அவசரமாக அவசியமாக செய்யவேண்டும் என்பதை மத்திய அரசாங்கம் ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறது. கோஸ்டல் டிராபிக், கப்பல் போக்குவரத்துத்துறை பொறுத்தவரை இதை விரைவாக நடத்தவேண் டும். மத்திய அரசாங்கம்தான் நடத்தமுடியும், அப்படி நடத்தவேண்டு மென்று விரும்புகிறேம். அவர்களுக்கு உதவி செய்யக்கூடிய முறையில் என்னென்ன ஆராய்ச்சிகளே செய்யவேண்டுமோ அவற்றைச் செய்து கொடுக் கிரும். மராமத்து இலாகாவைப் பொறுத்தவரை இதில் விசேஷ கவனம் செலுத்தப்படுகிறது என்பதை அறிக்கையைப் படித்துப் பார்த்தால் தெரியும். மரைன் விங் என்று ஒரு திறமை வாய்ந்த சூப்பரென்டிங்க் என்ஜினியரைப் போட்டு மத்திய சர்க்கார் கேட்பதை எல்லாம் கொடுத்துக் கொண்டிருக்க ருர்கள். ஒரு புள்ளி விவரத்தை மத்திய சர்க்கார் கேட்டு வெகு காலமாக கொடுக்க முடியாத நிலே என்பது இல்லே. அவர்கள் கேட்பதற்கு முன்னுல கொடுக்கக்கூடிய அளவிற்கு புள்ளி விவரங்கள் சேகரிக்கிருர்கள். சமீபத் இல் மத்திய அரசாங்கம் நம் முயற்சியை ஆதரிக்கும் முறையில் இருப்ப கைக் குறித்து பொது விவாதத்தின்போது பதில் அளிக்கும்போது முதல் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னுர்கள். நில ஆர்ஜிதம் செய்யும் நிலேயில் மத்திய அரசாங்கமும் நமக்கு ஆலோசனே சொல்லி இருப்பதைச் சுட்டிக [திரு. வெ. ஏாமைய்யா] [20th March 1964

காட்டினர்கள். சேதுசமூத்திரத் திட்டம் என்பது எங்கேயோ <mark>வாய்க்கால்</mark> வெட்டுவது போல் அல்ல. பெரிய நிபுணர்கள் எல்லாம் ஆராய்சி செய்து பார்க்கும் நீலே இருக்கிறது. நம் மாநில நிபுணர்கள் மட்டுமல்ல, நம் நாட்டு நிபுனர்கள் மட்டுமல்ல, உலக நிபுணர்கள் கூட ஆராய வேண்டிய சூழ்நிலேயில் அத்திட்டம் இருக்கிறது. அவ்வளவு கடினமான திட்டம்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தஃலவர் அவர்களே, சேதுசமூத்திரத் திடம் தீட்டுவதற்காக 1956-ல் முயற்சி எடுத்தும் இவ்வளவு நாட்களாக நிறைவேற்ற முடியாத நீலேயில் இருப்பதற்கு நிதி ஒதுக்க இயலவில்லே என்பது காரணமா ? அல்லது திட்டத்தை நிறைவேற்ற இயலாது என்பது காரணமா ? அல்லது ஆழ்ந்த முறையில் தெளிவு படுத்திய பிறகு ஏற்றுக் கொள்ளவேண்டும் என்பது காரணமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: இது ஒரு பெரிய திட்டம். நிதி கரணமே இல்ல. எல்லாவந்தையும் பரிசலின் செய்யவேண்டும். தூக் துக்குடி துறைமுக விழைரிப்போடு இணக்கப்பட்டது இது. முதலில் தூத் துக்குடி அறைமுகத்தை எடுத்துக் கொள்வது பற்றி பரிசீலின் செய்தோம். திதிய அரசாங்கம் எடுத்துக் கொள்வது பற்றி பரிசீலின் செய்து மத்திய அரசாங்கம் எடுத்துக் கொண்டது. தொடர்ந்து வரவேண்டியது இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டம். முன்பு வரவு செல்வு திட்ட பொது விளாதத்திற்கு கை அளிக்கும்போது குறிப்பிட்டேன். தவர்க்கக் கூடிய தாமதம் இல்லே, நன்கு பரிசிலின் செய்து எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மத்திய அரசாங்கம் இப்போது இது சம்பந்தமாக நல் ஆர்ஜிதம் செய்ய நடவடிக்ககள் எடுத்துக் கொள்ள லாம் என்று இந்த அரசாங்கத்திற்கு தெரிவித்து நடவடிக்கைகள் மேற் கொண்டிருக்கிறுகள். ஆகவே தவர்க்கக் கூடிய தாமதம் இதுவரையில் தெலிவிற்கு இடுவருக்கைகள் தெல்வருக்கு இல்ல, இனியும் இராது. இப்போது நிச்சயமாக சேத்சமுத்துரக் திட்டம் நுன்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் செத்துக் கொள்ளக்கூடும் என்று நம்பலாம் என்று முன்பு கூறியதை இப்போதும் நினேவு படுத்த விரும்பு செறேன்.

கனம் இரு. வெ. ராமைய்யா : எதிர்கட்சித் தலேவர் அவர்கள் சந் தேகத்திற்கு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் அவித்திருப்பதால் நான் திரும்பவும் அது பற்றி சொல்ல வரும்பலில்லே. மாநில அரசாங்கத்தின் விடாத முயற்சி சேதுசமுத்திரத் திட்டம் வரவேண்டும் என்பதுதான். இத் திட்டம், ஒரு லில்லால்றகோ அல்லது ஒரு மாநிலத்திற்கோ உரிய திட்டம் அல்ல என்று சென்ற ஆண்டே கூறியிருக்கிறேன். இத் ஒரு பெரிய தேசீய திட்டம், மத்திய சர்க்கார் பார்க்கக்கூடிய முறையில் பார்த்தால். இந்த நாட்டின் கோஸ்டல் போக்குவரத்தை செம்மையாக வளர்க்கும் தின்ற அடிப்படையில் அதிக்க கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது. ஆகவே விரைவில் இதைச் செயல்படுத்துவதற்கான அத்தீன முயற்சியையும் மத்திய அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

அடுத்தபடியாக நீர்ப்பாசன இலாகா சம்பந்தப்பட்ட கருத்துக் களுக்கு பதில் சொல்ல விரும்புடுநேறன். இதில் பங்கெடுத்துக்கொண்ட 31 அங்கத்தினர்களும் நல்ல உயர்ந்த கருத்துக்கின் எல்லாம் சொல்லி மிருக்கிருர்கள். அவற்றை தீலிரமாக பரிசீலின் செய்யக்கூடிய முறையில் இந்த இலாகா இருக்கக்கூடிய நீலேயை அங்கத்தினர் களுக்கு சொல்லிக்கொள்ள லிரும்புடுறேன். ஒவ்வொரு அங்கத்தினர் பேசுவதற்கு பதில் சொல்லவேண்டுமென்றுல் அதற்கு வேண்டிய வரங்கள் எல்லாம் என்னிடம் இருக்கிற்றன. ஆணுல் அதிக நேரம் ஆகும் என்பதால் தனிப்பட்ட முறையில் ஒவ்வொரு அங்கத்தினருக்கும் பதில் சொல்ல இயலாத நீலியில் இருக்கிறன். இருந்தாலும் அவர்கள் சொன்ன கருத்துக் கின அரசாங்கம் பரிசீலின் செய்து நல்ல முறையில் தொடர்ந்து செயல்பட விறையில் செருக்கிறன். இருந்தாலும் அவர்கள் சொன்ன கருத்துக் கின அரசாங்கம் பரிசீலின் செய்து நல்ல முறையில் தொடர்ந்து செயல்பட இறேன். எதிர்க்கட்சித் தலேவர் அவர்களும், கனம் அங்கத்தினர் சேப்பையா முதலியார் அவர்களும், இன்னும் கனம் அங்கத்தினர் கோசல்ராம் அவர்களேப் போன்றுள்ளவர்களும் சில கருத்துக்கின் வெளியிட்டிருக்கிறர்கள். எதிர்க்கட்சித் தலேவர் அவர்கள் பேசும்போது, நான் கொடுத்திருக்கும் அறிக்கையை அவர்கள் படித்துப் பார்த்ததும் அவர்கள் மனதில் சிறிது

20th March 1964] [தரு. வெ. ராமைய்யா]

சந்தேகம் ஏற்படும் முறையில் இனிமேல் நீர்ப்பாசன இலாகாவிற்கு அகிக வேலே இல்லாமல் போய்வடுமோ என்ற முறையில் கருத்துக்கள் தெரிவித் தார்கள். நம் மாநிலத்தில் இனிமேல் புதிய பெரிய வேலேகளே எடுத்து நடத்த திட்டங்கள் இல்லாவிட்டாலும் என் பக்கத்து மாநிலங்களே சிறிது எட்டிப் பார்க்கக் கூடாது என்பதுதான் அவர்கள் விருப்பம். அதைச் சிறித தீவிரமாக திரு. கோசல்ராம் அவர்கள் சொன்னுர்கள். திரு. சுப்பையா முதலியார் அவர்கள், எவ்வளவு காலத்திற்குத்தான் பேசிக் கொண்டிருக திறது, என் ஒரு முடிவிற்கு வரவில்லே என்று குறிப்பிட்டார்கள். நம் மா நிலத் திற்குள்ளேயே இருக்கும் பிரச்2னயை பார்த்தால் ஜாக்கிரதைய∎க அணுகவேள் பெம் என்ற முடிவிற்கு வருகிறேம். லோயர் பவானியைக் கட்டும் வரை அந்த வட்டாரத்தில் இருப்பவர்கள் எப்படியாவது அதைக் கட்டி விடவேண்டும், தஞ்சைக்கு என்ன தண்ணிர் கொடுப்பது என்ற கருத்துப்பட சொன்னர்கள். நேற்றைய தினம் திரு. தட்சிணமூர்த்**தி** கவு**ண்**டர் அவர்கள் பேசும்போது எங்கள் ஊருக்கு வந்திருக்கும் **வையர்** பவானி தண்ணீர் எப்படி வசாயத்திற்கு இப்போது பயன்பட்டு வருகிற<mark>தோ</mark> அதிலிருந்து கொஞ்சம் கூட மாறுதல் செய்யக்கூடாது, மற்றவர்கள் அதிக விருப்பத்தோடு, ஷண்முகசுந்தரம் அவர்கள், குழந்தை அம்மாள் அவர் கள் போன்றவர்கள் அதிகமாக வற்புறுத்திப் பேசினுலும் எங்களுக்கு கிடைத்துக்கொண்டிருக்கும் தண்ணீர் எங்களுக்குத்தான் வேண்டும், அவர் கள் சொல்வதற்கு செளி சாய்க்கக்கூடாது என்ற முறையில் சொன்னர் கள். நேற்றைய இனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறும்போது, உங்களுக்குக் ிடைக்கும் தண்ணீர், உங்களுக்கு நிர்ணயம் செய்ததைவிட மிகவும் அதிகமாக இருப்பதால் அந்தத் தண்ணீரை மற்றவர்கள் குறிப்பாக வரண்ட பகுதிகளாகிய, அவனுசி, சூலூர், ஷண்முக்சுந்தரம் அவர்கள் வாரும் பகுதி இவற்றிற்கு பயன்படுத்த முயற்சி எடுத்தால் அதற்கு தடையாக இருக்கக்கூடாது என்று சொன்னர்கள். நம் மாநிலத்திற்குள்ளேயே இத்தகைய சர்ச்சைகள். திரு கோசல்ராம் அவர்கள் நினப்பதைப்போல் நான் கூட ஒரு நேரத்தில் நினேத்சுதுண்டு. இந்தத் தேசத்தில் ஒடும் ஏரிகள் எல்லாம் கேசீய சொத்தாக இருக்கவேண்டும், அதற்குக் கமிஷன் போடவேண்டும் என்று உந்தாறு ஆண்டுகளுக்கு முன் மிக வற்புறுத்துச் சொல்லியதுன்டு. ஆளுல் நம் மாநிலத்திலேயே ஜில்லாக்களுக்கு ஹேடயே தாலுக்காக்களுக்கு இடையே உள்ள நிலேயைப் பார்த்த பின் இப்பிரச் <mark>ூனைய</mark> சுமுகமாகத் இர்க்க, மற்ற ராஜ்யங்க**ோ** அணுகுவதுதான் <u>நம்</u> மா நிலத் திற்கு வாபமாகயிருக்கும். மற்ற ராஜ்யங்களே நாம் அணுகும் போது அங்குள்ளவர்கள் தண்ணீரை முறையாகப் பயன்படுத்தாமல் விரயம் செய்கிருர்கள் என்ற மனப்பான்மையோடு அணுகுவது முறை அல்ல. மற்ற மாநிலங்களேச் சேர்ந்தவர்கள் அவர்கள் எல்2வகளில் ஒடும் தண்ணீரை பயன்படுத்த தீவிர முயற்சி எடுத்துக்கொண்டிருக்கிருர்கள். மைசூர் ராஜ்யத்தை எடுத்துக்கொண்டால், நமக்குக் கிடைத்திருக்கக்கூடிய தகவல் படி, ஏரானமான நீர்ப்பாசன வேலேகளில் ஈடுபட்டிருக்கிருர்கள் என்பது தான். அது போலவே ஆந்திராவை எடுத்துக்கொண்டால், அவர்கள் ஏதோ தண்ணீரை நன்றுக பயன்படுத்திக்கொள்ளவில்?ல, ஏதோ விரய<mark>மாக்கு</mark> இறுர்கள் என்று நாம் நி?னத்துக்கொண்டிருக்கிறுேம். குறிப்பாக ஆந்**திரா** லில் முன்பு முதலமைச்சராக இருந்த திரு. சஞ்சீவ ரெட்டி அவர்கள் நமது மா நிலத்திற்கு உபரியாக வருகின்ற தண்ணிரைக் கொடுக்கவேண்டும் என்ற நல் லெண்ணத்தில், எந்த அளவுக்கு உபரியாக தண்ணீர் வரும் என்பதைப் பற்றி பரிசீலித்து அறிக்கை கொடுக்கும்படி. அவர்களுடைய நிபுணர்களே கேட்டுக்கொண்டார்கள். அவர்களும் ஒரு திட்டத்தைக் கொடுத்தார்கள், அதில் எத்தீன சீக்கிரமாகக் கொடுக்க முடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரமாகக் கொடுக்க முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்றுதான் சொல்லியிருக் இருர்கள்....

MR. DEPUTY SPEAKER: May I know how much more time does the Hon. Minister require to finish his reply.

THE HON. SRI V. RAMAIAH: Thirty minutes.

-30 m.

Mr. DEPUTY SPEAKER: I think the House has no objection to sit till the Hon. Minister finishes his reply and the demands are disposed of.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அதைப்போலவே நமது அண்டையில் இருக்கின்ற கேரளாவிலும், ஏசாளமாக தண்ணீர் இருப்பதாகவும், அதை யெல்லாம் அவர்கள் விரயமாக்கிக்கொண்டிருப்பதாகவும், அவர்களுக்கு பயன்படுத்தி**க்**கொள்ளக்கூடிய நிஃமை இல்லாமல் இருப்பதாக**வும்** நாம் மன்தில் நினத்துக்கொண்டிருக்கிறேம். அங்கு ஏராளமான மழை பெய்கிறது, தண்ணீர் வசதியும் அதிகமாக இருக்கிறது, உண்மைதான். ஆனுல் இருக்கின்ற தண்ணீரை எல்லாம் பயன்படுத்திக்கொள்வதற்கு எத்த2ீனயோ திட்டங்களே அவர்களும் வைத்துக்கொண்டிருக்கிருர்கள். அவைகளும் ஓரளவுக்கு செயல்பட தொடங்கியிருக்கின்றன. ஆணுல், இதை கனம் அங்கத்தினர் திரு. கோசல்ராம் அவர்கள் சொன்னது மாதிரி மத்திய அரசாங்கத்தில் வற்புறுத்தி, ஒரு கமிஷன் நியமித்தால் அதிகமான பலன் ஏற்படும் என்கின்ற கருத்தில்தான நானும் முன்பு நினேத்துக் கொண்டிருந்தேன். ஆகுல் இப்போது இருக்கின்ற நிலேமையில் அதை ஏற்றுக்கொள்வதற்கில்லே. காரணம் நம் பக்கத்திலிருக்கக்கூடிய மாகா ணங்களில் நாமே நேரடியாகச் சென்று, பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதில் நிச்சயமாக அதிகமான அளவில் பலன் தரும் என்பதில் எந்தவிதமான சந்தேகமும் இல்லே. முக்கியமாக கோள அரசாங்கதோடு நடத்திய பேச்சு வார்த்தை மிகவும் நல்ல முறையில் அமைந்திருக்கிறது என்று சொன்னுல் அது மிகையாகாது. நமது தேவையை அவர்கள் மனப்பூர்வமாக உணர்ந்து நமக்கு ஒத்துழைப்பு கொடுக்கவேண்டும் என்று அவர்கள் விரும்புகிறுர்கள். அந்த முறையில் தான் சமீபத்தில், இந்த வருடம் நானும் கனம் தொழில் துறை அமைச்சர அவர்களும் திருவனந்தபுரத்திற்கு சென்று கேரள அரசாங்கத்தின் பிரதிநிதிகளோடு பேசும்போது, நான் கொஞ்சம் ஆச்சரியப்படக்கூடிய வகையில், தாராள குணத்துடன் அவர்கள் நடந்து கொண்டார்கள். நான் அதைப்பார்த்து கொஞ்சம் ஆச்சரியமும் பட்டேன். பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கு முந்திய நாள்வரைக்கும், நான் வேறு விதமாகத்தான் நினேத்துக்கொண்டிருந்தேன். நாம் எதைக்கேட்டாலும் இல்லே என்று சொல்லக்கூடிய நிலயோ அல்லது எதைக்கேட்டாலும் அதைப்பற்றி சந்தேகப் படக்கூடிய நிலேயோ இருக்குமோ என்றுதான் நினேத்தேன். ஆணுல் அங்கு நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தைக்குப் பின்னுல், மிகவும் சந்தோஷப்படக்கூடிய வகையில், நம்முடைய மாநில உயர் என்ஜினியர்கள், அவர்களுடைய பிராஜக்டுக்கோயும், அவர்களுடைய என்னனாயாகள், அவர்களுடைய பார்ஜ்கர்களையும், அவர்களுடைய பிராஜக்ட் அறிக்கைகளேயும், திட்டங்களேயும், நன்றுகப் பார்த்து, ஆலோசனே செய்து அறிக்கை தருவதற்கு அவர்கள் ஒத்தக்கொள்வதாக சொன் ஞர்கள். அதன்படி நமது மாநில பிரதம எஞ்சினியர் அவர்கள் கேரளத்திற்குச் சென்று அவர்களுடைய திட்டங்கள் எல்லாம் பார்த்து, நன்றுக ஆலோசித்து ஒரு அறிக்கையை சர்க்காருக்கு தந்தார்கள். அதை இப்போது நாம் கேரள அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பியிருக்கிறேம். அது அவர்களுடைய பரிசீலினயில் இருக்கிறது, அதோடல்லாமல் நமது முத லமைச்சர் அவர்கள் கேரள முதலமைச்சர் அவர்களோடு இரண்டாவது தடவையாகப் பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கு அழைத்து இருக்கிறுர்கள். குறிப்பிட்ட காலத்தில், அங்கு ஏற்பட்டிருக்கின்ற கில சூழ்நிலேயின் காரண மாக, வரமுடியாமல் போயிற்று. ஆகவே இனிமேல் சென்னே ராஜ்யத்தில் எங்கு வேண்டுமானுல் பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கு இரண்டு முதலமைச் சர்களும் ஒத்துக்கொண்டிருக்கிறுர்கள். இவர்களுடைய முயற்சிகள் எல்லாம் நல்லமுறையில் உதவி செய்யும் என்கின்ற மனப்பானமையில் அமைந் இருக்கிறது. அதே போன்று மைசூர் ராஜ்யத்தை எடுத்துக்கொண்டால், நம்முடைய சட்டமன்ற அங்கத்தினர்கினப் போன்று, அங்கேயும் சிலர் இருப்பார்கள் அல்லவா ? தமிழ்நாட்டுக்கு எதற்காக கொடுக்க வேண்டும் என்று அடிக்கடி கேட்டு வற்புறுத்திவருவதாக நாம் பார்க்கிறேம். சென்ற பொதுத் தேர்தல் காலத்தில் மைசூர் நீர்ப்பாசன அமைச்சராக இருந்த திரு. சென்னபாசப்பா அவர்களே ஒருசில தினங்களுக்கு முன்னுல் சென்னேயில் நான் பார்த்துப் பேசினேன். எனக்கு அதில் ஆச்சரியம் என்னவென்றுல், சென்னே ராஜ்யத்தில் காவேரி பாசனப்

20th March 1964] [தரு. வெ. ராமைய்யா]

பகுதிகள், இதனுல் பயன் அடைகின்ற பகுதிகள், இதனுடைய மதிப்பீடுகள் இவற்றையெல்லாம் நான் சொல்வதற்கு முன்பாகவே அவர்களாக எல்லா வற்றையும் சொன்னர்கள், அந்த அளவுக்கு நுணுக்கமான கவனம் செலுத்திவந்திருக்கிருர்கள். நாம் எந்த அளவுக்கு காவேரி தண்ணீரை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறேம் என்கின்ற நிணப்பு அவர்களுக்கு இருந்து கொண்டிருக்கிறது. காவேரி சம்பந்தமான பிரச்ஜன ஏதாவது இருந்தால், அதைப்பற்றி பேசுவதற்கு நமது மாநில முதலமைச்சர் அவர்களு**ம் அங்** குள்ள முதலமைச்சர் அவர்களும் தயாராக இருக்கிறுர்கள். அதைப்போலவே இந்த அறிக்கையில், கிருஷ்ண நதியிலிருந்து தண்ணீரை சென்னே நகருக்கு குடி தண்ணீர் கொண்டு வருவது சம்பந்தமாக கல்காத்தி கமிஷன் செய்த சீபாரிசைப்பற்றி சொன்ளுர்கள். இதில் மத்திய அரசாங்கம் இணக்கம் தெரிவித்திருக்கிறது என்பதைப்பற்றி குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். குடி தண்ணீர் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்பதில் யாருக்கும் கருத்து வேறுபாடு இல்லே. ஆணுல் எப்படி எப்படி எந்தெந்த வழியாக கொண்டு வருகின்ற விஷயம் எல்லாம் இன்வெஸ்டிகேஷன் செய்யவேண்டும். இப்போது இடைத்திருக்கின்றபடி, மேலெழுந்தவாரியாக, பார்க்கக்கூடிய அள வில் தான் எஸ்டிமேட்டுகள் நமக்கு டைத்திருக்கின்றன. இதில் முக்கியமாக இருக்கின்ற பல பிரச்சேக்கிப்பற்ற நாம் பார்க்கவேன்டும். ஆகவே நான் இருக்களை பல பாகவேணைப்பற்ற நாய் பாகவேணைகள். ஆலைய நால் எல்லா அங்கத்தினர்கினபும் கேட்டுக்கொள்கிறேன், இந்த விஷயத்தில் நாம் மிகவும் ஜாக்கிரதையாக நடந்து கொள்ளவேண்டும். நமக்கு எதோ உரிமை இருக்கின்றது என்று நிலேத்து சற்று வேகமாக பேசிஞல், சுமுகமாக நடந்து கொண்டிருக்கின்ற காய்யங்களுக்கு ஏதாவது இடையுறு ஏற்படும் து அடுத்து, என்பதை இந்த சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறன். அடுத்து, இதைப்பற்றி நடிது எதிர்கட்சித் தலேவர் அவர்கள், ஏதோ இதில் மற்ற ராஜ்யங்களிலுள்ள தண்ணீரை நாம் பயன்படுத்திக்கொள்வதில்—அச்சம் அல்ல—எதோ அரசாங்கத்திற்கு தயக்கம் இருந்துக்கொ**ண்**டிருப்பதாக கருத்து தெரிவித்தார்கள். இதைப்பற்றி நானும் கொஞ்சம் <mark>தீவிரமாக</mark> சிந்தித்துக்கொண்டிருந்தேன். இதை மேலெழுந்தவாரியாக பார்க்கும் போது, கழிந்த இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டங்களில் இருந்தது போன்ற திட்டங்கள் ஒன்றும் பாசனத் திட்டங்களேப் பொறுத்தவரையில், மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக்காலத்திற்கு பின்னுல் உருவாக்குவது கஷ்டம். இன் றைய நிலேமையில் நீர்ப்பாசன வசதிகளின் தேவை மிகவும் உயர்ந்திருக் திறது. விவசாயிகளே நல்ல முறையில் பாதுகாக்க வேண்டும் என்கின்ற முறையில் நாம் போய்க்கொண்டிருக்கிறேம். அந்த அளவுக்கு நீர்ப் பாசனத் திட்டங்களேப் போட்டுக்கொண்டிருக்கிரும். ஆகவே இனிமேல் புதிய வழிகளே நாம் கண்டாக வேண்டிருக்கிறது. அந்த முறையில் பார்க்கும்போது, குறிப்பாக தமிழ் நாட்டில் இருக்கக்கூடிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களேப் பார்க்கும்போது, இனிமேல் தமிழ் நாட்டிலுள்ள எஞ்னியர்கள் மிக நுணுக்கமாக ஆராய்ந்து, சாதாரணமாக புதிதாக திட்டங்களே எப்படி போடுவது என்றில்லாமல் இப்போது இருக்கின்ற திட்டங்களிலிருந்தே, இப் போது இருக்கின்ற நீர்ப்பாசன வசதிகளிலிருந்து எந்த விதமாக அதிகமாக தண்ணீரை வீணுக்காமல் எப்படி சிக்கனமாக உபயோகிப்பது, என்னென்ன முறைகளில் மேலும் தண்ணீரை பயன்படுத்துவது என்பதை எல்லாம் ஆராயவேண்டிய ஒரு கட்டத்தில் இருக்கிறூர்கள். முக்கியமாக சென்னே ராஜ்யத்தில் காவேரி, பெரியாறு திட்டம், தாமிரபரணி திட்டம் போன்ற முக்கியமான திட்டங்களே எல்லாம் ஆராய்ந்து பார்க்கவேண்டும். சென்ற வருஷம் இந்த காவேரினுடைய பாசன முறைகளே எல்லாம் எப்படி பயன்படுத்திக்கொள்வது என்பதைப்பற்றி சொல்லுகின்ற நேரத்தில், இதை இன்னும் தீவிரமாக அதிகமான அளவுக்கு உபயோகிக்க முடியுமா என் பதைப்பற்றி ஆலோசீன செய்யவேண்டும் என்கின்ற கருத்தை சொன்னேன். நீர்ப்பாசன இலாகா எஞ்சினியர்கள் இந்த காவேரி பாசனத்தை இருத்தி அமைக்கவேண்டும் என்றும், சிக்கனமாக எந்த முறையில் பயன்படுத்த முடியும் என்பதைப்பற்றியும் பரிசீலிப்பதற்கான பூர்வாங்க ஆராய்ச்சி களே செய்திருக்கிருர்கள். அந்த அடிப்படையில் இன்றைக்குப்பார்த்தால், ஏறத்தாழ் தஞ்சை ஜில்லாவுக்குமட்டும் சுமார் 15 கோடி ரூபாய் செலவு செய்தால் இப்போது இருக்கின்ற பாசன நெருக்கடியை தீர்க்கலாம் என்றும் பாசன முறையை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும், எந்த அளவுக்கு மிச்சப்படுத்து வது என்பது பற்றியும் ஆராய்ந்து சில திட்டங்களே மேற்கொள்ளலாம்

[திரு. வெ. ராமைய்யா] [20th March 1964

என்று சொல்லியிருக்கிருர்கள். அதற்காகவே ஒரு டிவிஷன் தஞ்சை இல்லாவில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, வேலேயில் ஈடுபட்டிருக்கிறது. அது போலவே இன்றைக்கு நாம் மேற்கொண்டிருக்கின்ற நடவடிக்கைகளின் மூலம் சிக்கன மான முறையில் தண்ணீரை உபயோகப் படுத்திக்கொள்ள முடியும் என்பதில் ஓர்ளவுக்கு நாம் வெற்றி காணமுடியும் என்று நினேக்கிறேன். **என்னுடைய** ஆசையெல்லாம், அல்லது இந்த அரசாங்கத்தினுடைய ஆ**சை** யெல்லாம், சென்னே ராஜ்யத்தைப் பொற்றுத்தவரையில் சிறிய பாசனங் கீளப் பொறுத்தவரையில் செலவு அதிகமாக இருந்தாலும்கூட, மற்ற மா நிலங்களேவிட் நாம் சிறிய நீர்ப்பாசன் த்திட்டங்களே நிறைவேற்ற வேண் டும் என்பதில் நாம் முதலிடம் பெறக்கூடிய நிலேமையில் இருக்கிறேம். சென்னே ராஜ்யத்திலே ஏறத்தாழ 37,000 எரிகள் அல்லது கண்மாய்கள் இருக்கின்றன. அந்த 37,000 எரிகளால் பாசனம் ெறக் கூடிய ஆயக் கட்டு எவ்வளவு என்று பார்த்தால் ஏறத்தாழ 20 லட்சம் ஏக்கர் நிலங்கள் பாசனத்திற்கு உரியதாக இருக்கின்றன. அகோடு நலங்கள் பாசனத்தும்கு உளயதாக இருக்கனந்தர். அதோடி மட்டுமல்ல, நம்முடைய மாநிலத்தின் விசேஷம் என்னவென்றுல், விவ சாயத்திலே மற்ற மாநிலங்களில் இல்லாத முறையில் சென்னே ராஜ்யத் இலேதான் எறத்தாழ 8 லட்சம் கண்றுகள் இருக்கின்றன. அதில் இருக்கக்கூடிய ஆயக்கட்டு ஒரு கிணற்றுக்கு 3 ஏக்கர் அல்லது 5 ஏக்கர் என்று வைத்துக்கொண்டாலும் பெரும் அளவுக்கு கிணற்றுப் பாசனத்தை நம்பியிருக்கின்ற நிலங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. ஒரு பக்கம் ஜீவ நதிகள் என்று நினேக்கக் கூடிய நதிகள் நடக்குக் குறைவு. அரசாங்கத்தினுடைய ஆசை, என்னுடைய ஆசையும்கூட, எப்படி 37,000 கண்மாய்கள்யும், இன்னும் இந்த 8 லட்சம் கண்றுகள்யும் நம்பி யிருக்கக்கூடிய நிலங்களே நமக்குக இடைக்கக் கூடிய தண்**ணி**ரைக் கொண்டு ஸ்டெபிலேஸ் செய்வது என்பதுதான். அதைப் பற்றி மூன்றுவது ஐந் தாண்டுத் திட்ட காலத்திலேயே சிந்தித்து, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் இட்டத்தில் ஸ்டெபிலேஸ் செய்யும் வேலேயைப் பூர்த்தி செய்தால் மற்ற துட்டத்துள் பெரிய திட்டங்களால் கிடைக்கும் லாபத்தை விட இதலை நிச்சயமாக அதிக லாபம் கிடைக்கும் என்பதில் சந்தேகம் இலில் 37,000 கண்மாய் களின் கீழ் வரக்கூடிய நிலங்கள் ஸ்டெபிலேஸ் ஆகாவிட்டாலும் 50 சதவீதம் கண்மாய்களில் ஸ்டெபிவேஸ் செய்து விட்டால்கூட அது லாபமாக இருக்கும். குறிப்பாக வரண்டு இருக்கக்கூடிய கிழக்கு ராமநாதபுரம் அல்லது உடையார்பானேயம் தூலாகர அல்லது மற்ற இடங்கனப் பார்க்கும் போது இந்தக் கண்மாய்களுக்கு, இணறுகளுக்குப் போதுமான தண்ணீர் இடைக்கக் கூடிய முறையில் பாதுகாப்புக் கொடுக்கும் முறையில் அரசாங்கம் எதேனும் ஆலோசனே செய்யவேண்டும், குறிப்பாக நிபுணர்கள் ஆலோசனே செய்யவேண்டும் என்பது தான் என்னுடைய அசை. எங்கேயோ பார்த்து நான் இந்த மாதிரி கூறவில்லே. அதற்கு எனக்கு தைரியம் கொடுத்தது வைகை அணேக்கட்டு என்று சொன்னுல் அது மிகையில்லே. பெரியா**று** விஸ்டத்தில் எவ்வளவு ஆயக்கட்டு, எவ்வளவு தண்ணீர் கொடுக்கிறுர்கள், அதோடு வைகை டாமுக்குக் கீழே இருக்கக் கூடிய ஜில்லாவிலே பெரியாறு தண்ணீரை எவ்வளவு கொடுக்கிறுர்கள் என்று கேட்கும்போது அவர்கள் புள்ளி விவரம் கொடுத்திருக்கிருர்கள். பெரியாறு ஸிஸ்டத்தில் பார்த்தால் இப்போது ஆயக்கட்டில் இருக்கக் கூடிய ஏறத்தாழ 1 லட்சத்து 30 ஆயிரம் ஏக்கர். அதற்கு அவர்கள் வருஷம் ஒன்றுக்கு கொடுக்கும் தண்ணீர் அளவைப் பார்த்தால் 24,400 மிலியன் க்யூபிக் ஃபீட் ஆகும். ஆனல் ராமநாதபுரம் பகுதியில் கண்மாய்களேப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, அங்கு இருக்கக்கூடிய கால்களேப் பயன் படுத்திக்கொண்டு, மழைத் தண்ணீ ரைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு எவ்வளவு விவசாயம் நடக்கிறது, பெரியாறு நதியிலிருந்து எவ்வளவு கொடுக்கிறேம் என்று புள்ளிவிவரம் கொடுக்கும் போது அவர்கள் சொல்லுகிருர்கள், அங்கும் அவர்கள் கொடுக்கும் கணக் குப்படி 1 லட்சத்து 30 ஆயிரம் ஏக்கர் சாகுபடியில் இருக்கிறது. ஸ்தலத் இல் பெய்யும் மழைத் த**ண்**ணீரையும், பெரியாறு தண்**ணி**ரையும் பயன் படுத்தும்போது, பெரியாறு தண்ணீர் அதிக பட்சம் 6 மிலியன் க்யூபிக் ஃபீட் கொடுக்கிறுர்கள். இந்த 1 லட்சத்து 30 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பெரியாறு தண்ணீரைப் கொடுப்பதைப் பார்த்தால் ஒரு பக்கத்தில் 24 மிலி யன் க்யூபிக் .்.பீட் தண்ணீர் கொடுக்கப்படுகிறது. இன்னெரு பக்கத்தில் 6 மிலியன் க்யூபிக் ஃபீட் தண்ணீர் கொடுக்கப்படுகிறது என்று இந்த

20th March 1964] [திரு. வெ. ராமைய்யா]

வித்தியாசங்கள் இருக்கின்றன. இது போலவே இப்போது இருக்கக் கூடிய உபரித் தண்ணீரை, அதை விரயம் ஆக்காமல், அதை கடலில் போக விட்டு வீணுக்காமல் அந்தத் தண்**ணி**ரை வரண்ட பகுதிக்கும் கொடுக்கும் முறையில் உபயோகப்படுத்தவேண்டுமென்றுல் அப்போது எர ளமாக பணம் செலவு ஆகும் என்ற எண்ணம் இருக்கலாம். இருந்தாலும் அங்கு இருக்கிற வேலேயில்லாமையைப் போக்க அங்குள்ள வரண்ட நிலேயைப் போக்க யோசிக்கும்போது எப்படி வைகை அனே இன்றைக்கு ராமநாதபுரம் ஜில்லாவிற்கு அந்த ஜில்லாவாசிகளே எதிர்பார்க்காத முறை யில் அதைக் கொண்டு நன்மை செய்ய முடிகிறதோ அதுபோல நன்மை செய்ய முயற்சி எடுக்க முடியும். இன்றைக்கு தாம்பரபரணி விஸ்டத்<mark>தில்</mark> காவிரியைப் போல விவசாயம் நேரடியாக இருக்கிறது. ஒரளவு கண்மாய் பாசனம்கூட இருக்கிறது. எந்த இடத்தை எடுத்தாலும் மாநிணத்திற்கு வெளியிலிருந்து வருகின்றவர்கள் ஆச்சரியப்படும் அளவுக்கு இன்றைக்கு நமது மாநிலத்திலே அமைந்திருக்கிறது. புன்னம் ரடி திட்டத்தைப் பற்றி எழுப்பப்பட்ட கருத்துக்கு பதில் சொல்லும் நேரத்தில் புள்ளம்பாடி திட்டம் எப்படி அமைந்திருக்கிறது என்று சொன்னேன். நேரடியாகப் பாசனம் போக்கூடிய அளவுக்கும், குளங்கள் மூலமாக, ஏரிகள் மூல<mark>மாக</mark> பயன்படக்கூடிய ஆயக்கட்டு அளவையும் பார்த்தால் கணமாய் மூல<mark>மாகப்</mark> பயன்படக்கூடிய ஆயக்கட்டு அள்ளையும் பார்த்தால் என்போ மூலமாகப் பயன்படக்கூடிய ஆயக்கட்டு 13,000 எக்கர், நேரடியாக 6,000 எக்கர் என்ற நீலே இருக்கிறது. இப்போது நமது என்றீனியர்களே எப்படி சிந்திக்கிருர்கள் என்றுல், எந்த முறையில் சிந்திக்கிறர்கள் என்றுல், எந்த முறையில் சிந்திக்கிறர்கள் என்றுல் எதேர குவியலாக ஒரு இடத்தில் மட்டும் தண்ணைக் கொடுத்த வீட்டு இவ்வளவுதான் கொடுக்க முடியும் என்று இல்வைடில் எங்கே வாண்ட நீலே இருக்கிறதோ, எங்கே பஞ்ச நீலே இருக்கிறதோ அங்கெல்லாம் கொடுக்க அந்த நீலேயில் திட்டங்கள் உருவருக்கவேண்டும் என்ற அடிப் இடையூல் கடித்த கூற்றுக்கிறுகள் கண்டுகள் கடித்த கூறவுக்கிறதாகள் கடித்த கூறவுக்கிறுகள் கடித்த கூறவுக்கிறுகள் கடித்த கூறவுக்கிறுகள் கடித்த கூறவுக்கிறுகள் கடித்த கூறவுக்கிறுகள் கடித்த கூறவுக்கிறன்றுக்கிறையுக்கிற்கு கூறவுக்கிறக்கிறையுக்கிறையுக்கிறையுக்கிறையுக்கிறையுக்கிறையுக்கிறையுக்கிறையுக்கிறையுக்கிறையுக்கிறையுக்கிறையுக்கிறது. படையை சமீபத்தில் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறுர்கள். ஒவ்வொரு திட்டமும் இந்த முறையில்தான் அமைந்திருக்கின்றன. குறிப்பாக, சிற்றுறு— பட்டணங்களால் திட்டத்தை எடுத்துக்கொள்வோம். நீர்பாசன <mark>இலாகா வின் ஆலோச?</mark>னக்கு மட்டும் விட்டிருந்தால் ஒரு போதும் அவர்க<mark>ள்</mark> வை ஆண்ணக்கு மட்டும் வட்டிருந்தான ஒரு பொத்து வினிக்குப்படி சம்மதம் கொடுத்திருக்க மாட்டார்கள். காரணம் அலர்கள் கண்குப்படி அது கட்டுப்படியாகாத இட்டம். ஆண்டி, ராதாபுரம் பகுதியில், நான்கும் நேரி பகுதியில் இருக்கக் கூடிய வரண்ட நீலேயை, தொடர்ந்து பஞ்சும் இருக்கும் நீலேயை எப்படியேனும் போக்கி, அந்த பகுதி மக்களுக்கு வாழ்வு கொடுக்கவேண்டும் என்ற அடிப்படையில் அந்த திட்டத்தை நீறைவேற்றுகேளும், அங்கே அந்தத் திட்டம் எந்த முறையில் கொடுக் படுதிறது என்று பார்த்தால், கடைக்கக் கூடிய தண்ணனையெல்லாம் பரவலான அளவுக்குக் கொடுக்கவேண்டும் என்று க்ராம் சென்பிக்ஷன் வைத்திருக்கிறேம். தோட்டப் பயிர்தான் வைக்கவேண்டும் என்று சொல் <mark>லியிருக்கி</mark>ரும். கிடைக்கக்கூடிய தண்ணீரை வைத்துக்கொண்டு <mark>நன்செய்</mark> சாகுபடி செய்வது சுலபம், அப்படிச் செய்யாத காரணம் அங்கு <mark>இருக்கும்</mark> பஞ்ச நீலே போகவேண்டும் என்று தான். அதேபோல இன்றைக்கு பரம்பிக்குளம்—ஆனியாறுத் திட்டம் ஒரு பெரிய திட்டம். அதிலுள்ள நல்ல அம்சங்களேப் பார்த்தால் இந்த அரசாங்கம் எப்படி பின் தங்கிய இடங்களில் இருக்கும் மக்களுக்கு நிரந்தரமான நல்வாழ்வு கொடுக்க இடங்களில் இருக்கும் மக்களுக்கு நிரந்தரமான நல்வாழ்வு கொடுக்க பெருமளவுக்கு எப்படி செல்வு செய்கிருர்கள் என்று தெரியும். பரம்பிக் குளம்–ஆவியாறு திட்டத்தைப் பொறுத்த மட்டில் ஏறத்தாழ 10 கோடி செல்விடுகிறேம். குறைந்த அளவு செல்வு செய்து அதற்கான ஆயக் கட்டைக் கண்டுபிடித்திருக்க முடியும். குறிப்பாக, பொள்ளாச்சி தாலாகா வில் இருக்கிறவர்களுக்கு இந்த அரசாங்கத்தின் பேரில்கூட கொஞ்சம் கோபம். ஏனென்றுல் அந்த நீரை போள்ளாச்சியிலேயே பயண்படுத்தும் அளவுக்கு அங்கே நீவிப்பாப்பு கெக்கிறது. அதைல் அரசுரிக்கும் அளவுக்கு அங்கே நிலப்பரப்பு இருக்கிறது. ஆணைல் அரசாங்கம் முக்கிய மாக பின் தங்கிய தாராபுரம் பகுதிக்குக் கொடுக்கவேண்டும் என்ற காரணத் திற்காக முடிவு செய்து இந்தியாவிலேயே ஏற்றுக்கொள்ளாத ஒரு பெரிய பொறுப்பை நம் மாநில் என்ஜினியர்கள் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறுர்கள். அததான் விசேஷம். இந்தக் திட்டத்தை தீவிரமாக ஏற்றுக்கொண்டு, தண்ணிரை தாராபுரம் வட்டாரம், உடுமீலப்பேட்டை பகுதி ஆகிய இடங்களுக்குக் கொண்டு போகவேண்டும், அங்குள்ள வரண்ட நீலே போக வேண்டும் என்ற அடிப்படைக் கொள்கையில் அந்தத் திட்டம் இப்போது]திரு. வெ. ஏாமைய்யா] [20th March 1964

செயல்படுகிறது. இங்கு வந்திந்த உலக பாங்க் நிபுணர்கள் பார்க்கும் போது " என் இந்த அரசாங்கம் இவ்வுவனவு பணத்த செலவு செய்கிறது, அங்கேயேகூடக் கொடுத்திருக்கலாமே " என்று சொன்னர்கள் மாநிலத் இல் இருக்கிற வரண்ட நிலேயைப் போக்க எவ்வளவு கஷ்டத்தை எற்றுக் கொள்ளவேண்டுமென்ருலும் எற்று முடிக்கிரேம். அந்த அடிப்படையில் தான் இந்தத் திட்டங்கனெல்லாம் உருவாகின்றன. குறிப்பாக காவிரி டெல்டாவில் இருக்கும் பாசனத்தை முறைப் படுத்துவதன் மூலமாக தாம்பரபாணி விஸ்டத்தில் இருக்கும் பாசனத்தை முறைப்படுத்துவதன் மூலமாக தாம்பரபாணி விஸ்டத்தில் இருக்கும் பாசனத்தை முறைப்படுத்துவதன் மூலமாக ஒரளவுக்கு இன்னும் அதிக பாசன வசதியை வரண்ட பகுதிகளுக்குச் செய்து கொடுக்க முடியும் என்பதில் சந்தேகமே கிடையாது.

இந்தக் கட்டத்திலே தான் விவசாயப் பிரதிநிதிகள**ா**க வந்திருக்க**க்** கூடிய சட்டசபை அங்கத்தினர்கள் கொஞ்சம் கவனிக்கவேண்டும். <mark>எதோ</mark> நீர்ப்பாசனத் திட்டம் என்று சொன்றூல், இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய நீ**லே**ப்பில் நெல் உற்பத்தி செய்வது தான் என்ற மனப்பான்மை இருக் கிறது. நெல் மட்டும்தான் உற்பத்தி செய்யவேண்டுமென்று சொன்னுல், நாம் இன்னும் எவ்வளவு தண்ணீர் கண்டு பிடித்தாலும் இந்த ராஜ்யத் தின் தேவையை பூர்த்தி செய்ய முடியாது. அதைவிட மற்ற பல தானி <mark>யங்களேயும்</mark> உற்பத்**தி** செய்வதற்கும் நாம் நிச்சயமாக நமது <mark>மனத</mark>ை பக்குவப்படுத்திக் கொள்ளவேண்டும். அந்த அடிப்படையில் தான் ஏராள <mark>மான பகுதி</mark>களுக்கு தண்ணீர் கொடுக்க முடியும். பரம்பிகுளம்-ஆளியாறு <mark>திட்டத்தில் ஏற்பட்டிரு</mark>க்கக்கூடிய பிரச்னே என்னவென்ருல், "<mark>நாங்கள் நெல் தான் உற்பத்தி</mark> செய்யவேண்டும், எங்களுக்கு தண்ணீர் <mark>மேற்</mark> <mark>கொண்டு கொடுங்கள்" என்று சொல்லுவது தான். லோயர் பவா**னி**த்</mark> திட்டம் நெல் உற்பத்தி செய்வதற்காக உருவான திட்டம் என்று சொல்லப் பட்டது. அப்படி இல்லே. குறிப்பிட்ட ஒரு சில ஆயிரம் ஏகர் நிலங்களில் நெல்லும், மற்றைய இடங்களில் தோட்டப் பயிர்களும், குறிப்பாக நிலக் கடலேயும், பருத்தியும் உற்பத்தி செய்வதற்காக அந்தத் திட்டம் உரு கட்கம்பும், பருத்தியும் உற்பத்து செய்வதற்காக அந்தத் தட்டம் உரு வானது. ஆளுல், நடைமுறையில் எற்பட்ட ஒரு சிக்கவின் காபணமாக, எல்லோரும் நெல் போட்டு உற்பத்தி செய்து, அதற்கு அவர்கள்கள் அளிக்கப்படாத தன்னணீரை அவர்கள் பயன்படுத்திக்கொண்டு, அவர்கள் "இன்றைக்கு நாங்கள் நெல் உற்பத்தி செய்கிறேம், ஆகவே, அந்தத் தன்னீரை வேறு எங்கும் கொண்டு போக்ககூடாது" என்ற கருத்திலே சொன்ளுர்கள். "கிராப் செஸ்டிரிக்ஷன்", "கிராப் பேடர்ன்" இல்லா மல் போய்விடுமாளுல், பொருளாதார அமைப்பிலே கொஞ்சம் சிக்கல் ஏற்படும். ஏனென்றுல் அந்தப் பகுதியில் ஏராளமாக பருத்தி உற்பத்தி யாகிக் கொண்டிருந்தது. அந்தப் பிராந்தியத்தில் இப்பொழுது பருத்தி கிடையாது. பருத்தி இல்லாமல் குறைந்து கொண்டு வருகிறது. அந்த வட்டாரத்தில் நிலக்கடிலே உற்பத்தியும்கூட இல்லாமல் போய்விடுகிறது. நமது மாநிலத்திற்கு தேவையான மற்றைய பொருள்கள் உற்பத்தியாகா மல் போனுல், தொழில் நீலே, பொருளாதார நீலே பாதிக்கப்படும். எங்கு பார்த்தாலும் நெல் மாத்திரம் உற்பத்தி செய்தால், நமக்குத் தேவையான மற்ற பண்டங்களே வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்யக் கூடிய சூழ்நிஜீல் ஏற்பட்டுவிடும். அதெல்லாம் இல்லாமல், "இராப் ரெஸ்டிரிக்ஷன், கிராப் பேடர்ன்" செய்வதற்கு, அந்த முறையிலே அர சாங்கத்தின் நீர்ப்பாசன கொள்கைக்கு, திட்டத்திற்கு, அத்தனே பேர்களும் நல்ல ஒத்துழைப்பு கொடுக்கும் பட்சத்தில், 37 ஆயிரம் எரிகளுக்கும், ஏறத்தாழ் 8 லட்சம் கிணறுகளுக்கும்—இன்னும் ஏராளமான கிணறுகள் தோண்டுவதற்குத் தயாராக இருக்கிறுர்கள். கஷ்டம்—இல்லாமலேயே தண்ணீர் கண்டுபிடிக்கக்கூடிய வேலேயில் நாம் வெற்றிகாணமுடியும்.

அதோடு இல்லாமல் இந்த வருஷம் நீர்ப்பாசன இலாகாவைப் பொறுத்த வரையில், ஒரு சோதஃன நிறைந்த வருஷம். கனம் உள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய விலசாய மான்யக் கோரிக்கையின் ஆரம்ப உரையிலே இறைவனுக்கு அஞ்சலி செலுத்திரை. அதனல், கனம் அங்கத்தினர்களின் நிஃவப்பு என்னவென்ருல், "இந்த வருஷம் பருவ மழை ரொம்பப் பெய்திருக்கிறது, அதனுல் சந்தோஷமாகச் சொல்லு கிருர்கள்" என்று நிஃனக்கலாம். ஆனுல், நீர்ப்பாசன இலாகாவை 2(th March 1964] [தரு. வெ. ராமைய்யா]

பொறுத்த மட்டிலும், இந்த வருஷம் சோதனே நிறைந்த வருஷம் என்று சொன்னுல், அது மிகையில்ஜே. எனென்றுல், கடந்த 10 வருஷங்களாகப் பார்க்கும்பொழுது, தென் மேற்கு பருவக் காற்றினுல் கிடைக்கக்கூடிய மழையும், நார்த் ஈஸ்டு மான்ஸ்னினுல் கிடைக்கக்கூடிய மழையும் இவ் வள்வு குறைவாக ஒரு வருஷமும் கிடைத்ததில்லே. அதோடு இல்லாமல் இந்த வருஷம் விசேஷக் கஷ்டம் என்னவென்றுல், மேட்டூர் அணேயிலே தாம் அதை ஜுன் மாதத்தில் திறக்கும்பொழுத, இந்த வருஷம் அ**தில்** தண்ணிர் இருந்த கடைசி கட்ட நீலே பொதுவாக எப்பொழுதும் இருந்த**து** இல்லே, இவ்வளவு குறைவாக தண்ணீர் இருந்தது. எல்லோருக்கும் ஒரு பெரிய பயமும், அச்சமும் கூட இருந்தது. இந்த வருஷம் தஞ்சை ஜில்லாவில் சாகுபடி நடக்காதோ என்ற ஒரு பயமும் இருந்தது. அதோடு இல்லாமல், ஸவுத் வெஸ்டு மான்ஸுன் வராமல் போய்விடுமோ என்ற பயமும் இருந்தது. நார்த் ஈஸ்டு மான்ஸுன் வருமோ, வராதோ என்ற ஒரு சந்தேகம் நீர்ப்பாசன இலாகா அதிகாரிகளுக்கு இருந்தது. நார்த் ஈஸ்டு மான்ஸுன் பொறுத்த வரையில், எங்களுக்கு தைரியம் கொடுத்தவர் நமது முதல் அமைச்சர் அவர்கள் என்று சொன் தைப்பட செய்தத்திர் நடத்திரைப்படு மான்ஸுன் இந்த வருஷம் சூயாக இல்லே. இந்த வருஷம் நீர்ப்பாசன இலாகா அதிகாரிகளும், குறிப்பாக ரெவின்யூ இலாகா அதிகாரிகளும் எடுத்துக்கொண்ட நேரடி முயற்சி பாராட்டத்தக்கது. கனம் அங்கத்தினர் இரு, கே. டி. கோசல்ராம் அவர்கள் பேசுகிற்பொழுது நூற்றுக்கணக்கான தந்திகள் வரும், தொந் தரவு வரும், மகஜர்கள் வரும் என்றெல்லாம் சொன்னர்கள். நான் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் சொல்னுகிறேன். இவ்வளவு நெருக்கடியான ஒரு இந்த சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லுகிறேன். இவ்வளவு நெருக்கடியான ஒரு கட்டத்தில் சுட்ட நீர்ப்பாசன அதிகாரிகளும், ரெவின்யூ இலாகா அதிகாரி களும் மிக அனுகூலமாக செயல்பட்டார்கள். ஒரு தந்தி கூட காவேரி, பெரியாறு பகுதியிலிருந்து எங்களுக்கு லரவில்லே. தண்ணீர் வேண்டும் என்று தந்தி கொடுப்பது பழக்கத்தில் வந்து விட்டது போலும். தண்ணீர் இருக்கிறதோ இல்கேயோ, ஒரு குறிப்பிட்ட தேதியிலே நீச்சயம் தந்தி கொடுப்பது வழக்கம். இதற்காக கிராமத்தில் பணம் கூட வசூல் செய்து வைக்கிறூர்கள். அவர்கள் "ஆடோமாடிக்காக" அந்தத் தேதியில கட்டாயம் தந்தி கொடுத்து விடுகிறூர்கள். தந்தி கொடுத்தவர் இந்த மாதிரி ரகத்தைச் சேர்ந்தவர்களாகத்தான் இருக்க முடியும். ஆணல் தஞ்சை ஜில்லா யிராசுதார்கள் நிச்சயம் பாராட்டுச் சொல்லியிருக்கிறூர்கள். விஷயம் தெரிந்த யிராசுதார்கள் நாங்கள் இந்த வருஷம் தஞ்சை ஜில்லா வினைகண்ணீர் விகியோகம் செய்ததை பாராட்டியிருக்கிறூர்கள். வில் தண்ணீர் விநியோகம் செய்ததை பாராட்டியிருக்கிறுர்கள்.

திரு. கே. டி. கோசல்ராம் : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, நான் அமைச்சர் அவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். மணி முத்தாறு பகுதி சம்பந்தமாக தந்தி வந்து, "சீப் என்ஜினியரிடம்" நான் பேசி, அரசாங்க செக்ரடரிமிடமும் பேசி, அதன் பின்னுல் உத்தரவு போட்டு, 15 நாட்களுக்குப் பின்னுல், இந்த உத்தரவு அங்கே போகிறது. அந்தத் தகவீல வைத்துக்கொண்டுதான் நான் சொன்னேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: அவர்களுக்கு தந்தி வந்தால் தான் நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்பது இல்லே. இந்த வருஷம் நீர்ப்பாசன இலாகாவைப் பொறுத்தவரைக்கும் எந்த கஷ்டமும் இல்லே என்று நான் மீண்டும் சட்டசபையில் சொல்ல முடியும். அவ்வளவு நல்ல விதமாக இந்த இலாகாவைச் சேர்ந்த " சீப் என்லினியர்"-லிருந்து எல்லா அதி காரிகளும் மிக நல்ல முறையில் தொண்டு செய்து என்னுடைய பாராட்டு தலேப் பெறுவதைவிட, வட்டார விவசாயிகளுடைய பாராட்டு தலேப் பெற்றிருக்கினர்கள் கன்று சொன்னூல், அதில் ஒன்றும் மிகையில்லே.

நான் ஆரம்பத்தில் சொன்னதுபோல, சிறிய நீர்ப்பாசன திட்டங்களேயும், நமக்கு இருக்கக்கூடிய பெரிய நீர்ப்பாசன திட்டங்களேயும் எடுத்து நிறை வற்ற மக்களுடைய ஆதரவும், அதிகாரிகளுடைய ஒத்துழைப்பும் நல்ல விதத்தில் அமையும் பட்சத்தில், நமது மாநிலத்தில் நீர்ப்பாசன நிலேயை உயர்த்த முடியும். மற்றபடி, பொதுவான பிரசீன்களுக்கு என்ன பதில், [திரு. வெ. ஏாமைய்யா] [20th March 1964

எப்படி இலாகாவில் கொடுக்க வேண்டுமோ அப்படி கொடுப்பார்கள் என்று சொல்லிக்கொண்டு, எனது நன்றியை தெரிவித்துக்கொண்டு, எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

- புலவர் கா. கோவிந்தன் : காவேரி ஆற்றில் தண்ணீரைக் கொண்டு வருவதுபற்றி, நம்முடைய முதல் அமைச்சர் அவர்கள் மைசூர் முதல் அமைச்சர் அவர்களோடு பேசுவார்கள் என்று சொன்னுர்கள். பாலாற்றில் அணே கட்டியிருந்தும், பாலாற்றில் தண்ணீர் கிடையாது. பாலாற்றில் தண் ணீர் வருவது பற்றியும் மைசூர் முதல் அமைச்சர் அவர்களோடு நமது முதல் அமைச்சர் பேசுவார்களா ?
- கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கனம் அங்கத்தினர் புலவர் கோவிந் தன் அவர்கள் கொஞ்சம் நுணுக்கமாகக் கேட்டிருந்தால் தெரியும். காவேரிக்கு புதியதாக தண்ணீர் கொண்டுவர வேண்டாம். நான் கொண் னது எல்லாம், இன்றைக்கு இரண்டு முதல் அமைச்சர்களுக்கும் இருக்கக் கூடிய ஒரு நெருங்கிய தொடர்பின் காரணமாக, அதில் ஏற்படக்கூடிய சிக்கல்களேத் தீரப்பதற்கு அவர்களேப் பார்த்து பேசுவது நலம் என்ற முறையில் சொன்னேன் ஒழிய, வேறு ஒன்றுமில்லே. கனம் அங்கத் தினர் திரு. கே. டி. கோல்லாரம் உடனே கமிஷன் அமைக்க வேண்டும் என்றெல்லாம் சொன்னுக்கள். அதற்குத்தான் நான் பதில் சொண்ணேன்.
- திரு. து. ப. அழகமுத்து : கொல்லிமலே நீர்த்த<mark>ேக்கத்தைப்</mark> பொறுத்து, அமைச்சருக்கும் அதிகாரிகளுக்கும் கருத்து முறன்பாடு இருப்ப தற்குக் காரணம் என்ன ? அதைப்பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் **விளக்கு** வார்களா ?
- கனம் இரு. வே. ராமைய்யா: ஒரு கருத்து மாறுபாடும் இல்லே. கனம் அங்கத்தினர் நிலேமையை சர்யாக புரிந்து கொள்வதற்கு மறுக் கிறுர்கள், நான் என்ன செய்ய முடியும்? நான் திருச்சி சென்ற பொழுது, என்னிடம் இந்தத், திட்டத்தைக் கைவிட்டு விட்டார்கள் என்று சொன்றுர்கள். நான் இன்னும் அது பரிசீஸ்னயில் இருக்கிறது என்று சொன்னேன். ஒரு வேடோ கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் அந்தத் திட் டத்தை வேண்டாம் என்று சொன்னுல், அதைக் கூட நான் பரிசீஸ்ன செய்ய தயாராக இருக்கிறேன். (குறுக்கிடு. இல்லே என்று நான் செய்ய தயாராக இருக்கிறேன். (குறுக்கிடு).

MR. DEPUTY SPEAKER: The question is-

"That the allotment of Rs. 5,72,83,300 under Demand No. XXVI—Irrigation be reduced by Rs. 100".

The cut motion was put and lost.

MR. DEPUTY SPEAKER: The question is-

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,72,83,300 under Demand No. XXVI—Irrigation".

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. DEPUTY SPEAKER: The question is-

"That the allotment of Rs. 6,15,89,500 under Demand No. XXVII—Public Works—Works be reduced by Rs. 100".

The cut motion was put and lost.

MR. DEPUTY SPEAKER: The question is-

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,15,89,500 under Demand No. XXVII—Public Works—Works."

The Demand was put and carried and the Grant was made.

20th March 19647

MR. DEPUTY SPEAKER: The question is-

"That the allotment of Rs. 2,11,75,700 under Demand No. XXVIII—Public Works—Establishments and Tools and Plant be reduced by Rs. 100".

The cut motion was put and lost.

MR. DEPUTY SPEAKER: The question is-

"That the Government be granted a sum of not exceeding Rs. 2,11,75,700 under Demand No. XXVIII—Public Works—Establishments and Tools and Plant".

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. DEPUTY SPEAKER: The question is-

"That the allotment of Rs. 9,64,45,000 under Demand No. XLI—Capital Outlay on Irrigation be reduced by Rs. 100".

The cut motion was put and lost.

MR. DEPUTY SPEAKER: The question is-

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 9,64,45,000 under Demand No. XIA—Capital Outlay on Irrigation".

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. DEPUTY SPEAKER: The question is-

"That the allotment of Rs. 5.35,86,100 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works be reduced by Rs. 100".

The cut motion was put and lost.

MR. DEPUTY SPEAKER: The question is-

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 5,35,86,100 under Demand No. XLII—Capital Outlay on Public Works".

The Demand was put and carried and the Grant was made.

2-01 p.m

MR. DEPUTY SPEAKER: The House will now adjourn and reet again at 8-30 a.m. to-morrow.

The House then adjourned.

V .- PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE.

A. Statutory Rules and Orders.

128. Notification issued with G.O. Ms. No. 1872, Public (Services-A), dated 7th December 1963 amending the Madras Public Service Commission Regulations, 1954 relating to the inclusion within the Commission's purview, the temperary post of Foreman

(Van Section) in Madras Fisheries Subordinate Service. [Laid on the Table of the House under Article 320 (5) of the Constitution of India.]

B .- Reports, Notifications and other papers.

- * 89. Notifications issued with G.O. Ms. No. 733, Industries, Labour and Co-operation (Labour), dated 8th February 1964 amending Form 'A' to the Madras Shops and Establishments Rules, 1948 issued under the Madras Shops and Establishments Act, 1947 (Madras Act XXXVI of 1947).
- † 90. Speech of the Hon. Minister for Works while moving Demand No. I—Land Revenue (Tamil).
- † 91. Speech of the Hon. Minister for Works while moving Demand No. IV—Stamp Administration (Tamil).
- † 92. Policy Note underlying Demand No. IV—Stamp Administration (Tamil).
- † 93. The Land Improvement Loans (Madras Amendment) Bill, 1964 (L.A. Bill No. 8 of 1964) with Annexure to the Bill.
- † 94. The Madras Payment of Salaries and Removal of Disqualifications (Amendment) Bill, 1964 (L.A. Bill No. 9 of 1964) with Annexure to the Bill.
- † 95. Speeqh of the Hon. Minister for Works while moving, Demand No. XXVII—Public Works, Demand No. XXVIII—Establishment and Tools and Plant and Demand No. XLII-Capital Outlay on Public Works (English).
- +96. A Review of the working of Minor Ports in Madras State (English).

^{*} Placed on the table of the House on 19th March 1964.
† Circulated to Members on 18th March 1964.

A PPENDIX I

Dates on months in which sample of

[Vide answer to starred Question No. 331 on page 343]

Serial number and districts.	Dates or months in which supply of Text- books were made to pupils of Harijan Welfare Schools for the year 1963.		
(1)	(2)		
1 Salem	20th June 1963 and up to the end of 22nd July 1963.		
2 The Nilgiris :.	17th August 1963, 20th August 1963, 24th August 1963 and 28th August 1963.		
3 Thanjavur	July 1963.		
4 Madurai O	July and middle of August 1963.		
5 Tirunelveli	7th July 1963, 28th July 1963, 7th August 1963 and 31st October 1963.		
6 Coimbatore	First week of July 1963.		
7 North Arcot	Last week of July 1963 and up to the middle of August 1963.		
8 Ramanathapuram	All text-books except three text-books for VI Standard (Tamil, Ganitham and Samoogharivoo Nool) were supplied on 3rd August 1963. The text-books for VI Standard were supplied on 5th September 1963.		
9 South Arcot	July 1963.		
10 Chingleput	June and July 1963.		
11 Tiruchirappalli	July and August 1963.		
12 Special Deputy Collector (Kallar Reclamation), Madurai 13 Madras City	-,600,9		
A	LONE TK		
மாவட்டங்கள்.	1963-ம் ஆண்டில் ஹரிஜன நலத்துறை பன்னி மாணவ மாணவியர்களுக்காக பாடப் புத்தகங்கள் அனுப்பப் பட்ட தேதிகள் அல்லது மாதங்கள்.		
(1)	(2)		
1 சேலம்	1963-ம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் 20-ம் தேதியி விருந்து ஜூலே மாதம் 22-ம் தேதி வரை.		
2 நீலைசி	1963-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மொதம் 17 , 20 , 24 , 28-ம் தேதிகளில்.		
3 தஞ்சாவூர்	1963-ம் ஆண்டு හූම්වීම.		
4 மதுரை	1963-ம் ஆண்டு ஜூலே மாதமும், ஆகல்டு மத்தி யிலும்.		
5 தெருநெல்வேலி	1963-ம் ஆண்டு ஜூல மாதம் 7, 28-ம் தேதி, ஆகஸ்டு மாதம் 7-ம் தேதி, அக்டோபர் மாதம் 31-ம் தேதி-		
6 கோயம்புத்தூர்	1963-ம் ஆண்டு ஜூல் மாத முதல் வாரம்.		

1963ம் ஆண்டில் ஹரிஜன நலத்துறை பள்ளி மாணவ மாவட்டங்கள். மாணவியர்களுக்காக பாடப் புத்தக்குகள் அனுப்பப் பட்ட தேறிகள் அல்லது மாதங்கர்

(1) (2) 7 வட ஆர்க்காடு .. 1963-ம் ஆண்டு ஜூல மாத**க் கடைசி வாரத்** திலிருந்து ஆகஸ்டு மாதம் 15**-ம் கேதி**

வரை.

8 இராமநாதபுரம் . VI-ம் ஸடாண்டர்டுக்கு உரிய (தமிழ், கணிதம், சமூக அறிவு நூல்) ஆகிய மூன்று பாடப் புத்தகங்களெல் வரம் 1963-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 3-ம் தேதியில் வழங்கப்பட்டன.

VI-ம் ஸ்டாண்டர்டுக்கு உரிய பாட<mark>ப் புத்தகங்</mark> கள் 1963-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் **மாதம் 5-ம்** தேதியில் வழங்*கப்ப*ட்டன.

9 தென் ஆர்க்காடு .. 1963-ம் ஆண்டு ஜெஃவே மாதம்.

10 செங்கல்பட்டு .. 1963-ம் ஆண்டு ஜென், ஜூல்.

11 திருச்சிராப்பள்ளி .. 1963-ம் ஆண்டு ஜூஃல, ஆகஸ்டு.

12 விசேஷை டெபுடி 1963-ம் ஆண்டு செப்டம்பர். கலெக்டர் (கள்ளர் சீர்திருத்தம்), மதரை.

13 சென்னே மாநகரம்.. 1963-ம் ஆண்டு ஜூன், ஆகஸ்டு.

APPENDIX II

[Vide answer to starred question No. 339 on page 357 supra.]

A.—(a), (b) and (c)-

The Geological Survey of India has been engaged in systematic traverses of unsurveyed areas in each district for the past several decades. During these traverses, they have been recording the mineral occurrences that have been noted and as such, a list of every individual occurrence cannot be complied. In addition to the above, the Geological Survey of India are also carrying out several mineral investigations, the reports of which are received by this Government and are published in the Fort St. George Gazette for general information, if found worthwhile. Among the important investigations carried out by the Geological Survey of India can be listed the occurrence of iron ores in Salem, the limestones in Tirunelveli, Ramanathapuram, Madurai, Tiruchirappalliand Salem districts; the bauxite occurrence in Kallakurichi, South Arcot district; the bauxite occurrence in Salem district and the lignite deposit in South Arcot district.

2. The State Geology Branch has been carrying out detailed investigations for various minerals in Madras State and the list of the important mineral investigations are given below:—

Name of mineral.
(1)

Limestone ...

Places investigated.

Sankaridrug—Tiruchengode belt, Namakkal area, Krishnagiri area, Samalpatti, Dasampatti areas—Salem district.

20th March 1964]

Name	of mineral.	
	(1)	

Places investigated.

(2)

Limestone—cont. ...

Lalgudi—Pullambadi area (Dalmiapuram
—Kalpadi) Kulittalai taluk (Devarmalai)
(Varavanai area), Karur taluk (Pichampatti area)—Tiruchirappalli district.

Nattam and Poovandi areas in Melur taluk, Palaiyam, Gajilampatti area in Dindigul taluk—Madurai district.

Murungamalai near Devadanapatti in Periakulam taluk—Madurai district.

Rameswaram Island, Alangulam, Pandalkudi (under progress)—Ramanathapuram district.

In the Pondy Territory, Sedarapattu and Akasampattu, Turuvai and Sendamangalam—South Arcot district.

Valliyur, Kudangulam, Sattankulam, Pudur and Padmaneri—Tirunelveli district.

Uttatur, Karai area—Tiruchirappalli district.

Kollapalli—Cherambadi—Nilgiris district. Siyaganga—Ramanathapuram district.

Tiruvikkarai and Kumalampattu in Tindivanam taluk, Tiruvendipuram and Capperquarry, district. Panruti—South Arcot

Sriperambadur, Vaiyapur, Attirambakkam, Mappedu area—Chingleput district.

Arantangi-Alangudi-Adankottai belt— Thanjavur and Truchirappalli districts. Shevarov hills, Kolli hills—Salem district; Nilgiri hills—Nilgiris district.

Konal Ar area (near Berijam), Palni hills —Madurai district.

Neyoor and Tiruvankal (Kalkulam taluk, —Kanyakumari district (exhausted).

Karigiri-North Arcot district.

Yedapalli, Illithurai, Kollimalai, Kottagiri, Kodappamund, Snowdon, Tattaram, Thirichigudi, Kuruduguli, Masinagudi, Medanad, Ajjur, Devala-Nilgiris district.

Kanjamalai, Godumalai and Kalrayan hills—Salem district.

Doddakombai - Satyamangalam—Coimbatore district.

Chetpet block, Paracheri, Manickavalli, Nachamalai, Polur taluk—North Arcot district.

Clay

Bauxite

Mica

Do. Iron ore

	L20th March 1964
Name of mineral.	Places investigated.
(1)	, (2)
Coal	Near Karaikudi (between 11 and 12 M.S. on Managiri—Devakottai Rastha R.S. in the Agricultural Farm)—Ramanathapuram district.
Quartx and felspar	Kulittalai taluk, Vadugapatti, Tulukkampatti, Vengaikurichi, Sattambadi, Anaiyur. Karumakavundanpatti, Vidathalampatti, Naganur, Karur taluk, Ariyar, Kokkattipatti, Muthukavundanpatti, Vengamettur—Tiruchirappalli district.
60	Jalakandapuram, Agraharatalaiyur, Vella- kalpatti, Idapadi, Tindamangalam— Salem district.
1886	Vallam—Thanjavur district. Padmapuram village—North Arcot district.
Magnesite	Sirapalli-North Arcot district.
Sulphides	Aramanallur—Kanyakumari district; near Manimuthar canat, Cheranmadevi, Ambasamudram taluk—Tirunelveli district. Periyamalai—North Arcot district. Mohanur block, Rasipuram taluk—Salem
NIII S	district.
Barytes (with quartz)	Alangayam—North Arcot district.
Phosphatic nodules	Karai, Nambakurichi—Tiruchirappalli district.
Gypsum	Odiyam, Uttatur—Tiruchirappalli district. Palladam area—Coimbatore district.
Gold	Rasipuram (Singliyankombai) placer deposit, Eswaramalai, Attur taluk— Salem district.
Ochre	Sengirai (Pudukkottai taluk)—Tiruchirap- palli district.
Reh salt	Kariyapatti block, Mudukkankulam, Chettikulam, Pudupatti, Aruppekottai taluk—Ramanathapuram district.
Graphite	Poovandi-Madurai district.
re again to the second second	Sivaganga—Ramanathapuram district.
	Panagudi, Kuranjakulam (Sankaranainar Koil)—Tirunelveli district.
Gemastons	R. Pudukkottai—Madurai district. (Amazon stone).
	Uppidamanaglam—Tiruchirappalli district.

20th March 19647

Name of mineral.

Places investigated.

(1)

A 10-12

(2)

Groundwater

Groundwater investigation in Cortalayar Basin.

Copper

. Kallakurichi taluk—South Arcot district.

MINERAL RESOURCES OF THE MADRAS STATE.

The following note gives an account of the mineral resources of the Madras State by districtwise with their approximate reserves. Individual occurrences of the district is also furnished.

SALEM DISTRICT.

Salem district stands foremost, based with a good amount of mineral resources. The following mineral deposits are found in this district:—

- I. Limestone.—Limestone in this district is mostly of the crystalline variety, belonging to the Archaean period occurring along with the gneisses and granites. Generally they are only of cement grade except for a few occurrences in the Sankaridrug-Tiruchengode belt.
- (a) Sankaridrug-Trichengode belt—Occurrences.—Varahallampalayam (15 million tons), Mulakattanur (13 million tons),
 Pallakkapalayam (7.2 million tons), Kuppanur (1.6 million tons),
 Salaipalayam (1 million tons), Kolikkalnattam (800,000 tons),
 Pulapalaiyam (560,000 tons), Vakkalipatti (500,000 tons), Kolingipalayam (500,000 tons), Iveli (500,000 tons), Mottaiyanur (300,000
 tons), Malapalayam (150,000 tons), Varadampatti (70,000 tons),
 Chettipatti (16,000 tons), Dasinayakkanpatti (4,000 tons).
- (A major portion has been leased out to India Cements factory near Sankaridrug.)
- (b) Namakkal area.—Palapatti—Ardhanaripatti (1,630,000 tons), Pillikilipalayam (560,000 tons), Toppur (560,000 tons), Vettuvampalayam (200,000 tons), Ramadevam (140,000 tons), Ponneripatti (100,000 tons), Nadandai (60,000 tons), Sirapalli (50,000 tons), Vadagarai (35,000 tons), Ardanaripuram (15,600 tons), Nayakkanpalayam (9,400 tons), Pirandapam (6,000 tons), Sandakkampalayam (5,000 tons).
- (c) Krishnagiri area.—Samalpatti-Dasampatti area (750,000 tons).
- II. Iron one.—The iron ores of the district are the magnetitie-quartzites (iron content ranging from 32.00 per cent to 38.00 per cent) occurring along with the rocks of Archaean complex. These ores form one of the major deposits n the district with promising results to set up a steel plant in the south with the lignites of the Neyveli.

Occurrences.—Kanjamalai (175 million tons), Godumalai (60 million tons), Thirthamalai (47 million tons), Valaiyapatti and Thathaiyengarpettai (62 million tons), Rasipuram-Namakkal area (83 million tons).

- 111. Magnesite.—Chalk hills (81 million tons), Sirapalli (300,000 tons), Siranganur (100,000 tons), Chettipatti (50,000 tons), Jangamanayakkanpatti (10,000 tons), a major part of the deposit is leased out to Burn and Company, Salem Magnesites and Dalmia Cement (Bharat), Limited.
- IV. Bauxite.—Bauxite, the ore of aluminium, is derived from the alteration of older rocks, namely, the charnockite group of rocks, due to the sub-tropical weathering and leaching. It is found in minable quantities in the Sholakaradu (Shevoroy Peak of the Shevoroy hills) only. Reserves 5.6 million tons. The area has been leased to Madras Aluminium Company.
- V. Felspar and quartz.—These minerals are found in many parts of the district occurring as large veins and are found to be suitable for ceramic and other purposes.

Occurrences-

Jalakandapuram	Felspar—30,000 Quartz—26,000	tons
Agraharatalaiyur	Quartz—24,000	tons
Vellakalpatti	Do. —15,000	tons
Idapadi	Felspar—15,000	tons
Tindamangalam	Quartz—33,000	tons

VI. Chromite.—Chromite is found in appreciable amount in the Sittamperndi-Pamandapalayam-Ramadevan belt and the estimated reserves is about 5,000,000 tons.

Chromite is also found in the Chalk hills but the reserves are not of a sizable quality.

VII. Steatite.—Occurrences of this mineral has been reported in Iswaramurthipalayam, Karuppur, Erumaipatti, Tandavundanur, Chinnappanpatti and in many parts of Omalur and Nakkalpudur taluks.

An occurrence of Asbestos is reported in the Alanganattam village, Namakkal taluk.

Mica is found near Kurumbapatti (Idapadi) village, Sankatiårug taluk.

TIRUCHIRAPPALLI DISTRICT.

The tollowing deposits are found in this district :-

I. Limestone.—Lalgudi—Pullambadi and Dalmiapuram—60 million tons. The deposit is being mined by the Dalmia Cement (Bharat) Limited.

20th March 1964]

Perambalur: Ariyalur (150,000), Garudamangalam (75,000) and Anaipadi.

Kunnam Maravathur.

Kulithalai: Tarakampatti, Kiranur, Meenakshipuram, Varavanai.

Devarmalai (66 million).

Udaiyarpalaiyam.

Karur: Pitchampatti, Vasamarattupatti (6 million).

This deposit is under investigation.

II. Gypsum.—Chittalai to Tappay (Pullambadi), Odium, Maravattur, Karai, Terani, Uttatur, Nambakurichi, Peruvalappur, Kalpadi, Sirukanpur, Garudamangalam (15.3 million tons).

The deposit is being worked out by many private companies like India Cements, Tiruchi Mining Works, Messrs. Dalmia Cement (Bharat) Limited.

III. Clay.—Uttatur, Karai, Terani 600,000 tons.

IV. Felspar and Quartz.—Naganur (3 million), Manaparai (500,000), Ariyur (150,000), Muthukavundanpalayam (650,000), Kokkapatti (250,000), Aravakurichi (240,000).

Iron ore.—Pachchaimalai ten million tons.

V. Barytes.—Karai (Perambalur taluk) 200 tons. Corundum.—Kiranur (Kulitalai taluk).

VI. Celestite.—Nambakurichi, Karai, Sirakanbur, Ayurapuram (375,000 tons).

Magnesite.—Pavittram (5,000) (Valasiramani).

Mica.—Ayyampalaiyam.

Ochres.—Ayjnapuram (Karai), Chettipatti 9,000 and Sengarai 6,200.

VII. Phosphatic nodules.—Uttatur (2 million) occurs as adules in the fields.

Steatite.—Between Musiri and Kannam.

THANJAVUR DISTRICT.

Ilmenite sands.—Tranquebar, Tirumallivasal, Mouth of Coleroon, between Mimisal and Adirampattinam. Only small quantities, not workable.

Kankar.—Kurumbapudi (37,500), Tirumalaisamudram (123,500), Maruthakudi (348,000), Kaliveerarayanpatti (15,000). Suitable for lime burning. (Figures in tons.)

Oil and Natural Gas.—Neipathur (Shiyali). To be further investigated, but mostly methane gas, probably derived from decaying vegetable matter in the Cauvery alluvium.

The Oil and Natural Gas Commission proposes to drill at Pattukottai for Oil and Natural Gas.

Quartz.—Quartz pebbles occurring at Vallam are used locally for grinding lenses on a cottage industry basis.

COIMBATORE DISTRICT.

The following are the main mineral resources of this district:-

Limestone.—Madukkarai—33 million tons.—The Associated Cement Company have a factory utilising these limestones.

Gypsum.—Occurs at Palladam, Udumalpet, Arasur, Kottampatti, Vidampatti, Adivalli, Gomangalampudur, Jattampatti, Venkatapuram.

The Gypsum occurs as nodules in the soil, is generally rather impure but useful for cement industry.

Corundum.-Kangayam.

TI

200,000

Iron Ore.—Doddankombai, Satyamangalam. 1.3 million tons.

Mica.—Erappanayakkanpalaiyam.

Punjai Puliyampatti (12 miles from Satyamangalam).

Small occurrences of little importance.

Kynaite.—Kanjikoil—Small occurrence.

Barytes.—Kurichi (near Bhavani)—Small occurrence of no conomic value.

NILGIRIS DISTRICT.

Bauxite-

Do:

Kotagiri area-

Taylors, Hill, 50,000 tons, Kinkombai 4,00,000 tons.

Elada Area-

		TONS.		TONS.
Avarhalla	I	280,000	Yedapalli	30,000
Do.	11	180,000	Rangaswami betta.	30,000
Do.	III	42,000	Boradai	120,000
Battakorai	I	180,000		urală.

20th March 1964]

NILGIRIS DISTRICT-cont.

Bauxite-cont.

Ooty Area — TONS.

Doddabetta I 10.000

Do. II 40,000

Cairn Hill .. 25,000

Wenlock Down 420,000

Out of total reserves of 3.4 million tons, 2.4 million tons have a composition greater than 40 per cent A-1, O3

Clay .- Kollapalli, Cherambadi.

White clay.—Tattambarai, Murukambadi, Chelakunnu, Kunnamalai and Uppatichal.

Cold .- Nadghani-Pandalur, Oughterlong valley.

Iron Ore-

		202		产品等	7900	A 250 B
163	16	278-34	THE CO	-10	- 3	TONS.
Yedapalli	Tivod	185.62	DE 1918 123	2536	10.17	153,000
Illithorai	2000 P. P. S.	100,000	2 22 T	ied,	-1400	100,000
Kollimalai	Marie III GO	IN ASS	2 1938 F	HH.		200,000
Kodappamur	nd	1070				300,000
Taitarnenn	Sport /			EPT.		600,000
Tirichigudi	With mills	SESSION TO		A Seculial Seculiar S	eneri Ali	82,500
Kurudugli	I reserve		d armit			144,000
Marniagudi						360,000
Mednad	VIII		A 449	12000	13	250,000
Assur					J	48,000
Devala	41		Example 2	11	mill	ion tons.

MADURAI DISTRICT.

The following are the only mineral deposits of the district:—

Bauxite.—Near Konal Ar on the Kodaikanal—Cochin Road beigam settlements known as Konal Ar Area. The deposit is still under investigation but likely to be a fairly good deposit.

Limestone.—Occurs at Poovandi (27,000 tons), Sunnambur (1 million ton), Tirumal, Palaiyam-Gejjalampatti (30 million), Nattam, Eliyarpatti (1 million tons of magnesium limestone), Chekkanurani.

Apatite.—Central station, Kottagudi. The deposit is being investigated.

Amazon stone .- Near R. Pudukottai.

Mica.—Batlangundu, Agamalaipatti. There are petty occurrences.

RAMANATHAPURAM DISTRICT

The following mineral deposits are found in this district:-

Limestone.—Limestone occurs in Pandalgudi, Palavanattam, Chinnayapuram, Alangulam, Kallamanikkampatti. The reserves estimated (in tons) are 2.2 million, 2.2 million, 1.5 million, 2.07 and 3 million tons respectively.

The reserves of marine limestone at Rameswaram Island and the islands of gulf of Mannar work out to 6 million tons. Some of these deposits are being worked out by the Madras Cements Company.

Clay.—The gondwana formation to the east of Sivaganga, Nattarasankottai, Pannagudi and Vettiyur have developed clays.

Ochers (red and yellow).—Poovalli and Pudupatti (Sivaganga) have occurrences to the tune of 2.8 million tons.

Gypsum.—Occurs near Avattandai, Kokkadi (near Sayal-gudi), Nalli (Sattur taluk), Nattam (Mudukalattur).

Graphite.—Poovandi, Tirumanjoli.

Garnet and ilmenits sandals.—Northern portions of Rameswaram Islan, Tondi (Tiruvadanai taluk).

Coal.—Karaikudi. This deposit is being investigated.

TIRUNELVELI DISTRICT.

The following minerals are found in this district :-

Limestone.—Occurs at Ramayyanapatti (4·4 million tons), Tenkulam (2·3 million tons), Talaiyuthu (5 million tons), Selliyanallur (10,000), Kayattur (500,000), Nagalapuram (100,000 tons), Pubupatti (100,000), Illumbavanam (60,000), Pandapuli (40,000), Uttumalai (38,500), Pannamparai (120,000), Karisalpatti-Pillaikulam, Itteri Padmaneri hills (266,000), Valliyoor (1 million), Kudangulam-Vijayapatti 6 million (Tufaceous), Tadankulam (30,000), Meenakshipatti (20,000), Sattankulam (9) million tons and Seybunganallu (2 million tons).

Occurrences at Vallisai, Mallapatti, Semnapudur, Pudur and Vallinayakapuram have also been reported.

Many of these deposits are being mined for cement by the India Cements.

Gpysum is found to occur at Kandaswamypuram, Jagavirapuram, Kuttanurani, Tangammalpuram, Kumara Subrahmaniapuram, Suplampuram, Ramanutu.

These deposits are sporadically mined by the India Cements for the manufacture of cement.

Graphite.—Kurinjikulam (100 tons), Pannagudi, Terku Kallikulam north-east of Sankaranainarkovil. The occurrences are not of minable size.

Ilmenite.—Vaippar, Kallar bank and other coastal tracts.

Mica.—Kila Singampatti.

20th March 19647

KANYAKUMARI DISTRICT.

The following minerals are found in this district :-

Copper.—Pyrrohtite in Mangamalai, Arumanallur. Deposit still under investigation.

Ilmenite and Monazite sands.—Coastal tracts of Kanyakumari, Manavalakurichi. Lipuram. Forms well known source of monazite and ilmenite. Investigated in detail by the Atomic Energy Commission, but results not published.

CHINGLEPUT DISTRICT.

The following is the only deposit so far located in this district:—

Clay.—Vaiyapur (200,000), Vallam (100,000), Eraiyur (1 miltion), Vallakottai. Tattanur-Alaganur (1,000,000) (1 million), Sriperambadur (25,000), Kannantangal. Ellikuttimedu (1,000,000), Meppedu-Sattarai (6,000,000), Ariyathur. Vengattur, Krishnapuram-Attirambakkam, Roppur-Perumalpatti (2 million), Palanjur, Ambattur (20 million).

The clay is being mined by private companies and are being used for refractory and ceramic purposes.

NORTH ARCOT DISTRICT.

Baryte.—Alangayam, Andiyappanur (Tirupattur taluk), Nara-singapuram—3 million tons.

The barytes occur intermixed with large amounts of quartz and licence difficult for exploitation.

Clay. - Pappantangal (near Tiruvattur), Duri and Pullar.

Feldspar and Quartz.—Sholingur 20,000 tons Feldspar and 300,000 tons Quartz.

Iron ore.—Chetpet Block—Paracheri, Manichavalli, Nachamalai, Karapundi—4 million tons.

Ochres.—Tachchur Small quantities.

Steatite.—Tamaripak (Arni), Muthapalli.

Pyrrhotite.—Periyamalai (Thaniar R.F.).

The pyrite (iron sulphide) is not in sufficient concentration for economic workability.

SOUTH ARCOT DISTRICT.

Lignite forms the most important mineral deposit in Madras State. About 2,000 million tons are expected to occur over on area of about 100 square miles around Neyveli-Pondicherry area. It is being actively mined by the Neyveli-Lignite Corporation.

Clay.—Pannikuppam (46,000), Sirangappam (2,000), Melmambattu (2,000), Maligambattu (24,000), Palaiyam-Tiruvendipuram-capper quarry (15,000), Patturai (a few thousand), Tiruvikkarai (500,000) Brahmadesam (3,500,000), Adasal—5 million tons.

SOUTH ARCOT DISTRICT-cont.

The clays are being used for refractory and ceramic use by several factories.

Copper.—Mamandur, Toluvanthangal and Odiyanthal village in Kallakurichi taluk. Still under investigation. About 8,000 tons of ore-bearing rock may be available.

Limestone.—In the Pondicherry territory, Sedarapatti and in Villupuram and Tindivanam taluk, near Akasampattu, Turuvai, Sendamangalam (3.7 million).

The limestones contain silica forming the main impurity (about 15 to 25 per cent average).

South Arcot district.

Minerals.

- 1 Stonewere Pipes, Madras Ltd., China clay. Madras.
- 2 V. Ramakrishna and Sons Ltd., Limestone. Madras.
- 3 Messrs. Dalmia Cements (P) Fireclay. Ltd., Tiruchirappalli district.
- 4 A. K. Ranganathan, P.B. 614, Do. Mylapore.
- 5 Sri M. Gundu Rao, 10, Kasi China elay. Cnetty Street, Madras-1.
- 6 A. V. Govindaswamy, 75, Do. Gandhi Street, Nellikuppam.
- 7 Messrs. Tube Suppliers (Private) Fireclay. Ltd., No. 6, Armenian Street, Madras-1.
- 8 G. Subbarayalu, Mill Owner, 1 China clay.

 Diversion Road, Panruti. 2 Fireclay.
- 9 M. A. Shanmuga Mudaliar, Fireclay. Merkanam.
- 10 R. Jayaraman, Nellikuppam . . Do.
- 11 K. Gurunathan, 100, Erusappa White clay. Chetty Street, Cuddalore N.T.

North Arcot district.

- 1 Messrs. Parry and Co., Madras. Quartz and Feldspar.
- 2 V. P. Mohamed Omer, 174, Vermiculite. Angappa Naicken Street, Madras.
- 3 S. Angamuthu, Vecrakuttai Magnesite. Street, Tiruvannamalai, North Arcot.
- 4 B. K. Narayana Singh, Kumara Barytes.
 Park West, Bangalore.

Tiruchirappalli district.

Minerals.

i The India Cements Ltd. ..

2 Dalmia Cement (B) Ltd. Tiruchirappalli. Gypsum.

1 Fireclay.
2 Limestone.

3 Gypsum and Phosphatic Nodules.

4 Black clay.

3 Sri P. A. C. Ramaswamy Raja . .

4 Messrs. Tiruchirappalti Mining Works Ltd. Gypsum.

1 Gypsum.

2 Phosphatic Nodules.
3 Celestite.

8 1

5 Messrs. Parry and Co., Madras... 6 Sri K. A. Chinnaswamy, Ariyalur.

Quartz.
Gypsum.

1 Quartz.

7 Messrs. Inden Bisellers, Madras.

2 Feldspar.

8 Sri Sundararajalu Naidu, Manaparai. Quartz and Feldspar.

9 Sri Vadivel Mudaliar and Sons, Ltd. Do.

and

Phospatic

10 Smt. Avva Bibi, Tiruchirappalli.

Nodules.
Quartz and Feldspar.

11 L. Ramiah, Tiruchy ...
12 Gypsum Industries (Private)
Ltd.

Gypsum.

Gypsum

13 Sri K. N. Raman, Dalmiapuram.

Quartz and Feldspar.

14 S. Adaikalaswamy, 10, W.B. Road, Tiruchirappalli.

Do.

Salem district.

1 Messrs. Parry and Co.

Limestone.

2 Messrs. Mineral Mining Co. ...

Corundum,

3 Sri G. Ramappa, Kuppam P.O., Chittoor district. 1 Magnesite. 2 Asbestos.

4 The Mettur Chemical and Industrial Corporation, Salem. imestone.

5 The Magnesite Syndicate Ltd. . .

. Magnesite.

6 Dalmia Cement (B) Ltd., Dalmiapuram.

1 Magnesite.
2 Chromite.
3 Corundum.

7 V. R. Venugopal, 123, Suramangalam Road, Shevapet, Salem-2.

Magnesite.

A. 19—13

Salem district-cont.

Minerals.

8 Murugappa Agencies (Private) Chromite. Ltd.

9 Perumal Gounder, Sri R. . . Magnesite.

10 Messrs. India Cements Ltd. .. Limestone and Kankar.

11 V. Ramakrishna Chetty, Salem.

12 A. S. S. Syed Mohamed, Elangakurichi. Soapstone.

1 Feldspar.

2 Quartz.
3 Garnet.
4 Corundum.

13 Messrs. Burn and Co., Calcutta.

14 Sri M. Subramaniam, Periagolapatti village, Salem taluk. Chromite.
Magnesite.

Coimbatore district.

1 A.C.C. Ltd., Madukkarai .. Limestone.

2 V. Raman, Udumalpet ... Gypsum. 3 Swamy (Private) Ltd. .. Do.

4 Sri Sundaraswamy Gounder . . Do.

Nilgiris district.

1 K. G. Kunhamed Mica.

2 V. Ragavan Nair ... Do.

3 Messrs. Textool and Co., Coimbatore.

4 Eapen Jacob, Coimbatore . . Fireclay.

5 Sri Subba Reddy, Gudalur .. Mica.

6 Sri K. Thillai, Coonoor ... Bauxite.

Madurai district.

1 Sri G. Nagasubramaniam ... 1 Mica. 2 Calcite.

2 Sri Pakala Suryanarayana Rao. Limestone.

3 P. Velayutham, Tiruchy dis- Graphite.

Ramanathapuram district.

1 Sri V. Ramakrishna and Sons . . Limestone.

2 The Globe Mining Syndicate. Gypsum.

3 India Cements 1 Limestone. 2 Kankar.

4 Madras Cements Ltd. .. 1 Limestone. 2 Kankar.

nkar.

20th March 1904]

Ramanathapuram district-cont.

		Minerals.
5	P. A. C. Ramaswamy Raja	1 Gypsum.
		2 Limestone.
	Sri S. N. N. Sankaralinga Iyer.	Gypsum.
7	Sri P. A. C. Ramaswamy Raja.	1 Limestone.
		2 Kankar.
8	Madras Gypsum Mining Works.	Gypsum.
9	Messrs. Nellai Mining Works	Do.
10	Messrs. Swamy (Private) Ltd	Do.
	Tirunelveli dis	strict.
1	Messrs. India Cements (Private), Ltd.	Limestone and Ka
	THE RESIDENCE OF THE PROPERTY	NAME OF TAXABLE PARTY.

2 J. M. B. Roche Crystal Limestone.
3 K. S. Krishnamoorthi Limestone.

Gypsum.

4 Messrs. Dharangadhara Chemical Limestone. Works (Private) Ltd.

5 Messrs. Industrial Chemicals Ltd., Talayuthu.

Do.

6 Messrs. Swamy (Private) Ltd. . . Gypsum.

7 Messrs. Nellai Mining Works . .

Do.

8 Messrs. Madras Gypsum Mining Do. Works.

9 Sri B. K. Narayana Sing of Corundum, Bangalore.

10 T. Ponnusamy Nadar, Tirunel- Garnet sand. veli district.

கடந்த பல ஆண்டுகளாக இந்தியக் கனிவள ஆராய்ச்சித் துறைபினர் தவ்வொரு மாவட்டத்திலும் கனிவள ஆராய்ச்சி செய்யப்படாத பகுதிகளேத் தவளுமல் ஆராய்ச்சி செய்து வருகின்றனர். இவ்வாறு ஆராய்ச்சி செய்து கனிகள் அகப்படும் விவரங்களேக் குறித்து வந்துள்ளனர். எனவே, தனித் தனியே காணப்படும் ஒவ்வொரு கனிப் பொருள்யும் குறித்துப் பட்டியல் கொடுப்பதென்றுல் முடியாது. இதோடுகட, இந்தியக் கனிவள ஆராய்ச்சித் துறையினர் கணிப் பொருட்களேப் பற்றி பல்வேறு ஆராய்ச்சிகளே நடத்தி அவை பற்றிய அறிக்கைகளே இந்த அரசாங்கத்தாருக்கு அனுப்புகின்றனர். அவை தகுதிவாய்ந்தவையாகக் கருதப்பட்டால், அனேவரும் தெரிந்து கொள்கும்படி அந்த அறிக்கைகள் செய்ன்ட் ஜார்ஜ் கோட்டை கெஜெட்டில் வெளியிடப்படுகின்றன.

இந்தியக் **கனிவ**ள ஆராய்ச்சித் துறையி**னர்** நடத்திய ஆராய்ச்சிப் பணிக**ளி**ன் விளவாகத்தான் சேலத்தில் இரும்புக் கனியும், திருநெல்வேலி, ராமநாதபுரம், மதுரை, திருச்சி, சேலம் மாவட்டங்க**ளி**ல் சுண்ணும்புக் கற்களும், தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம், கள்ளக்குறிச்சியி<mark>ல்</mark> தா**மி**ரமும், சேலம் மாவட்டத்தில் பாக்ஸைட்டும், தென் ஆர்க்காடு மாவட் டத்தில் பழுப்பு நிலக்கரியும் இருப்பது கண்டுபிடிக்கப்பட்டது.

2. சென்னே மாவட்டத்திலுள்ள பல்வேறு கனிவளங்களேக் குறித்து மானிலக் கேனிவள ஆராய்ச்சிப் பிரிவினர் விரிவான ஆராய்ச்சிகளே நடத்தினர். கீழ்க்கண்ட முக்கிய கனிவளங்களின் பட்டியல் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

> தாதுக்களின் பெயர்கள்.

ஆராய்ச்சி நடத்திய இடங்கள்.

சுண்ணும்பு கற்கள் . .சேலம் மாவட்டம்.—சங்கரிதர்கம், இருச் செங்கோடு பகு தி, நாமக்கல் பகு தி, கிருஷ்ண திரி பகுதி, சாமல்பட்டி, தாசம்பட்டி பகுதி.

> திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.—லால்குடி—புள் எம்பாடி பகுதி—(டால்மியாபுரம்—கல்பாடி), குளித் தூல் தாலாகா—(தேவர்மூல்—வரவ 2ணப் பகுதி)—களூர் மாவட்டம் (பிச்சம்பட்டிப் பகுதி).

மதுரை மாவட்டம்,—மேலூர் தாலுகாவிலுள்ள நத்தம் பூவந்திப்பகுதிகள், தி<mark>ண்டுக்க**ு** தாலூகாவிலுள்ள பாளோயம் கஜிலம்பட்டிப்</mark> பகுதி, பெரியகுளம் தாலாகாவிலுள்ள தேவ தானப்பட்டிக் கருதிலுள்ள முருங்க மலே.

ராமநாதபுரம் மாவட்டம்.—ராமேஸ்வரம் தீவு, ஆலங்களம், பந்தல்குடி (வேலே நடந்த வருகிறது).

தென் ஆம். பகுதியிலுள்ள சேதாரபட துருவை, சேந்தமங்கலம். தாருவை, சேந்தமங்கலம். தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்.—புதுச்சேரிப் பகுதாயது. தொருவை, சேந்தமங்கலைப. திருநெல்வேலி மாவட்டம்.—வள்ளியூர், குடங் கூனம், சாத்தான்குளம், புதூர், புதுமனிரி.

களிமண்

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம் :- உத்தாத்தூர், கரைப்பகுதி.

நீலகிரி மாவட்டம். — கொல்லப்பள்ளி — சோம் பாடி.

ராமநாதபுரம் மாவட்டம்.—சிவகங்கை.

தென்ஆர்க்காடு மாவட்டம்.— திண்டிவனம் தாலாகாவிலுள்ள திருவக்கரை, குமளம்பட்டு, திருவேந்திபுரம், கேப்பர்குவாரி, பன்ருட்டி.

செங்கல்பட்டு மாவட்டம்.-- ஸ்ரீபெரம்பூதார், அத்திரம்பாக்கம். வையாபூர், மாப்பேடு பகுதி.

20th March 1984?

தா தக்களின் பெயர்கள்.

ஆராய்ச்சி நடத்திய இடங்கள். (2)

(1)

களிம்ண்—தொடர்ச்சி.

தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டங்கள்.-அறந்தாங்கி, ஆலங்குடி, ஆதனக்கோட்டைப் பகுதி.

பாக்ஸைட்

சேலம் மாவட்டம்.— சேர்வராயன் மவே.

கொல்லி மலே.

நீலகிரி மாவட்டம்.— நீலகிரி மூல்.

மதுரை மாவட்டம். — கோனலாறு பகுதி (பேரி கம் சமீபம்) பழனிமலே.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம்.—(வேலே முடிந்து விட்டது) கல்குளம் தாலாகா, நெ**ய்யூர், திரு** வான்கல்.

அபிகரம்

வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்.—காரிகிரி,

இரும்புக்கனி

நீலகிரி மாவட்டம்.—எடபல்லி, இல்லித்துறை, கொல்லிம**ே**, கோத்துகிர், கோடப்பமந்**து,** ஸ்நோடன், தட்டாரம், திருச்சிகுடி, கரு**ம** குவி, மசினகுடி, மேநாடு, அஜ்ஜுர் தேவாலா. சேலம் மாவட்டம்.—கஞ்சமலே, குடமலே, கல் ராயன்மலே.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.—தொட்டகோம்பை. சத்தியமங்கலம்.

வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்.—போளூர் தாலூகா, சேத்துப்பட்டுத் தொகுதி, பறச்சேரி, மாணிக்க வல்லி, நச்சமலே.

நிலக்கரி

ராமநாகபுர மாவட்டம் —காரைக்குடிக்குச் சமீபத்தில் விவசாயப்பண்ணேயில் மானதிரி தேவகோட்டை ரென்தாவில் 11—12 எம்.எஸ்-க்கு இடையில் உள்ள.

படிகக்கல்—களிக்கல் (Quartz and feldspar)

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.—குளித்தவே தாலுகா, வடுகப்பட்டி, தாலுக்கம்பட்டி, வேங்கைக்குறிச்சி, சாத்தம்பாடி, ஆனேயூர், கருமக்கவுண்டன்பட்டி, விடத்தலம்பட்டி, நாகனூர், களூர், தானூகா, அரியூர், கோக் கட்டிப்பட்டி, முத்துக்கவுண்டன் பட்டி, வேங்கமேட்டூர்.

சேலம் மாவட்டம்.-- ஜலகண்டபுரம், அக்கோ காரத்தஃயூர், வெள்ளக்கால்பட்டி, எடப் பாடி, திண்டமங்கலம்.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம்.—வல்லம்.

வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்.—பத்மாபுரம் இராமம்.

மாக்னலைப்

சல்பைடுகள்

வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்.— சிரப்பள்ளி. கன்னியாகுமரி மாவட்டம்.—அரமாநல்லார்.

திருநெல்வேலி மாவட்டம்.—அம்பாசமுத் திரம் தாலாகா, மணிமுத்தார் கால்வாய் சமீபம். சேரன்மாதேவி.

வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்.—பெரியமலே.

சேலம் மாவட்டம்.—மோஹனூர் தொகுதி, ராசிபுரம் தாலாகா.

தாறக்களின் பெயர்கள். ஆராய்ச்சி நடத்திய இடங்கள். (2)

பாரப்பளிங்குக் கல் (Barytes) படிகக் கல்லுடன்.

வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்,—ஆலங்கேயம்.

பாஸ்வரக் கணுக்கள் (Phosphatic nodules) திருச்சிராப்பள்**ளி மாவட்டம்.—காரை, நம்பக்** குறிச்சி.

உறைகளிக்கல் (Gypsum) திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.—ஒதியம், உத் தாத்தூர்.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்.—பல்லடம் பகுதி.

தங்கம்

சேலம் மாவட்டம்.—ராசிபுரம் (சிங்கி<mark>லியன்</mark> கோம்பை) மறைந்தபோகக்கூடிய <mark>படிவம்,</mark> (**Placer deposit**) சஸ்வரமலே, ஆத்**துர்**

மஞ்சள் களிமண் . . 🦻

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.—செங்கீரை (புதுக் கோட்டைத் தாலாகா).

ि (Red Salt)

ராமநாதபுரம் மாவட்டம்.—க ரி ய ப ப ட் டி த தொகுதி, மூதாக்கன் குளம், செட்டிக்குளம், புதாப்பட்டி, அருப்புக்கோட்டைத் தா*லாகா*.

துரியம் (Graphite) மதுரை மாவட்டம்.—பூவந்தி.

ராமநாதபுரம் மாவட்டம்.—சிவகங்கை.

திருநெல்வேலி மாவட்டம்,—பணகுடி, குறிஞ்ச குளம் (சங்கரநமிரைகோயில்).

மாணிக்கக் கற்கள்

மதுரை மாவட்டம்.—ஆர். புதுக்கோட்டை (அ<mark>மே</mark> சான்கல்).

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்,—உப்பிடாமங்கல**ம்**

ஊற்றுநீர்

குடத்தஃலயாறு பகுதியில் ஊற்று நீர் ஆரா**ப்சசி.**

தமிழ் நாட்டின் கனி வளங்கள்

தமிழ் நாட்டின் கனி வளங்கள். இழக்கண்ட குறிப்பில் தமிழ்நாட்டில் மாவட்ட வாரியாக எங்கெக்கே எவ்வளவு கனி வளங்கள் இடைக்கின்றன என்று கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் தனித் தனியா**கக்** இடைக்கும் கனிகளும் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

சேலம் மாவட்டம்

சேல**ம் மா**வட்டந்தான் கனிச் செல்வத்தில் மு**தலிடம் வகிக்கிறது.** இந்த மாவட்டத்**தில் எ**ராளமாகக் கிடைக்கும் பலவகைக் கனி**கள் இழே** கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

I. சுண்ணும்புக்கல்.—இந்த மாவட்டத்தில் கிடைக்கும் சுண்ணும்புக் கல்லில் பெரும்பாலும் கற்கள் வடிவில் சிடைக்குள்றன. அவை பண்டைக் காலத்தைச் சேர்ந்தவை. இவை கருங்கற்களுடன் கலந்து கிடைக்குற்றன. சங்கரி துர்க்கம்— திருச்செங்கோடு பகுதியில் சிடப்பவை தவிர மற்றவை யணத்தும் பொதுவாக சிமென்டின் த**ரத்தைச் சேர்ந்தவையாகு**ம்.

20th March 38647

- (a) சங்கரி-துர்க்கம்-திருச்செங்கோடு பகுதியில் இடைக்கும் இடங்கள்.— வரநல்லம் பானேயம் (150 லட்சம் டன்), மூலகத்தனூர் (130 லட்சம் டன்), பள்ளக்கப்பானேயம் (72 லட்சம் டன்), குப்பனூர் (16 லட்சம் டன்), சாலேப் பானேக்கப்பானையம் (72 லட்சம் டன்), குப்பனூர் (16 லட்சம் டன்), சாலேப் பானேயம் (10 லட்சம் டன்), கோழிக்கால் நத்தம் (8,00,000 டன்), புலப்பானேயம் (560,000 டன்), அக்காலிப்பட்டி (500,000 டன்), கொழிக்கிப்பானேயம் (500,000 டன்), ஐவேலி (500,000 டன்), மொட்டயனூர் (306,000 டன்), மலபானேயம் (50,000 டன்), வரதம்பட்டி (70,000 டன்), செட்டிப்பட்டி (16,000 டன்), தாகிநாயக்கன் பட்டி (4,000 டன்), இதில் பெரும்பகுதி சங்கரிதர்க்கத் திற்கருகில் இருக்கும் இந்தியா கிமென்ட்ஸ் தொழிற்சாலேக்கு குத்தகைக்கு விடப்பட்டுள்ளது.
- (b) நாம்க்கல் பகுதி.—பாலப்பட்டி— அர்த்தநாரிப்பட்டி (1,630.000 டன்), பில்லிக்கினிபானேயம் (560,000 டன்), தோப்பூர் (560,000 டன்), தோப்பூர் (560,000 டன்), தெட்டுவம்பானேயம் (200,000 டன்), காம்குவம் (140,000 டன்), பொன்னேரிப்பட்டி (100,000 டன்), நடந்தை (60,000 டன்), திரப்பள்ளி (15,000 டன்), வட கரை (35,000 டன்), அர்த்தநாரிபுரம் (15,600 டன்), நாய்க்குபோனையம் (9,400 டன்), பிராண்டைபம் (6,000 டன்), சண்டக்கரம் பானேயம் (5,000 டன்).
- (o) கிருஷ்ணகிரிப் பகுதி.—சாமல்பட்டி— தாசம்பட்டிப் பகுதி (750,000 டன்).
- II. இரும்புக்களி....இந்த மாவட்டத்தில் கீடைக்கும் இரும்புக்கனி மாக்கோட்ட குவார்ட்லைட்ஸ் (Magnetite Quartzites) ரகத்தைச் சேர்ந்தது. (இதில் 32 சதலீதம் முதல் 3,800 சதவீதம் வரை ஒரும்புச் சத்து இருக்கிறது.) பழங்காலத்துப் பாறைகளுடன் இத கலந்திருக்கிறது. இம் மாவட்டத்தில் இந்த இரும்புக்கனி தான் அதிகமாகக் கிடைக்கிறது. அதனுல் இந்த இரும்பையும் நெய்வேலிப் பழுப்பு நிலக்கரியையும் கொண்டு தென் சூட்டில் ஒர் உருக்காலே நிறுவ வசதி இருக்கிறது.

சிடைக்கும் இடங்கள்.—கஞ்சமலே (1,750 லட்சம் டன்), கூடமலே (600 லட்சம் டன), திர்த்தமலே (470 லட்சம் டன்), விளயாப்பட்டி—தாத்தய்யங்கார் பேட்டை (620 லட்சம் டன்), ராசிபுரம்—நாமக்கல் பகுதி (330 லட்சம் டன்).

III. மாக்னஸைட்டு.—சண்ணும்புப் பாறைகள் (81 மில்லியன் டன்), சிரப்பள்ளி (300,000 டன்), சீரங்கனுர் (100,000 டன்), செட்டிப்பட்டி (50,000 டன்), ஜங்கமநாய்க்கன்பட்டி (10,000 டன்), இதில் பெரும்பங்கு பர்ன் & கம்பெனி, சேலம். மாக்ணைட்டை எல்மியா சிமெண்ட் (பாரத்) லிமிடெட் ஆகிய கம்பனிகளுக்குக் குத்தகைக்கு விடப்பட்டுள்ளது.

IV. பாக்ஸைட்.—பாக்ஸைட் என்பது அலுமினியத் தாதுவாகும், உஷ்ண மண்டல வெப்ப நிலே காரணமாக சார்ணேகைட் (Charnokite) தொகுதி பைச் சேர்ந்த பழங்காலப் பாறைகள் உருமாறி பார்ஸைட்டாக மாறுகின்றன. இது சுரங்கம் போட்டு வெட்டியெடுக்கக்கூடிய அளவில் சோளக்காடு (சேர்வராய்) (சேர்வராயன்மீஸ் உச்சி) என்னும் இடத்தில் மட்டுமே கிடைக் தேறது. ஏறத்தாழ 56 லட்சம் டன் பாக்ஸைட் இங்கு இருக்கிறது. இது சென்னே அலுமினியம் கம்பெனிக்குக் குத்தகைக்கு விடப்பட்டுள்ளது.

V. களிக்கல் (Felspar), படிகக்கல் (Quartz).—இது சேலம் மாவட்டத் தில் பல்வேறு பகுதிகளிலும் பரவலாகக் கிடைக்கிறது. இது மண்பாண்டத் தொழிலுக்குச் சிறந்தது.

கடைக்கும் இடங்கள்.—

ுலைகண்டபுரம் . களிக்கல் 30,000 . படிகக்கல் 26,000 அக்ரஹிராத்தலேயூர் . படிகக்கல் 24,000 வெள்ளக்கால்பட்டி . படிகக்கல் 15,000 இடப்பாடி . களிக்கல் 15,000

VI. குரோமைட் (Chromite).—குரோமைட் சித்தம்பேறுந்தி—பாமந்த பாளேயம்—ராமதேவன் பகுதியில் கணிசமான அளவுக்குக் கிடைக்கிறது. சுமார் 5,000,000 டன் இடைக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. சுண்ணும்புப் பாறையிலும் குரோமைட் கிடைக்கிறது. ஆணுல் அங்கு குறைவாகவே கிடைக்கிறது.

VII. ஸ்டியடைட் (Steatite)—இது ஈசுவரமூர்த்திப்பாளயம், கருப்பூர், எருமைப்பட்டி, தாண்டவந்தனூர், சின்னப்பன்பட்டி, ஓமலூர், நக்கல் புதூர் தாலூகாக்களின் பல பகுதிகள் ஆகியவற்றில் கிடைக்கிறது.

கல்நார்.—நாமக்கல் தாலூகாவைச் சேர்ந்த அலங்கநத்தம் திராமத் தில் இடைப்பதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

அபிரகம்—சங்கரிதுர்க்கம் தாலூகாவிலுள்ள (இடப்பாடி) குரும்பைப் பட்டி தொமத்திற்கு அருகே கடைக்கிறது.

திருச்சி ஜில்லா

இந்த ஜில்லாவில் பின்வரும் கனிவளங்கள் கிடைக்கின்றன:— I. சுண்ணும்புக் கல்

லால்குடி.

புள்ளம்பாடி டால்மியாபுரம் 600 லட்சம் டால்மியா சிமண்ட் ஸ்தாபனத்தார் இந் தப் படிகங்களே த் கோண்டிப் பயன் படுத்துகின்றனர்.

பெரம்பலூர்

அரியனூர் கருடமங்கலம் ஆனப்பாடி. (150,000)(75,000)

குண்ணம் மரவத்தூர்.

குளித்தவே கேவர் மலே, உடையார்

தரகம்பட்டி, கீரனூர், மீனுட்சிபுரம், வரவிண. (660 லட்சம் டன்)

பாளேயம். க்டிரர்

பிச்சம்பட்டி, வாமரத்துப்பட்டி (60 லட்சம்). இங்கே கனிவள ஆராய்ச்சி நடந்த வருகிறது.

II. உறைகளிக்கல்.-—சித்த‰—தப்பே (புள்ளம்பாடி) மாவாத்தூர், காரை, தேரணி, உத்தாத்தூர், நம்பகுறிச்சி, பெருவளப்பூர், கல்பாடி, சிரு காம்பூர், கருடமங்கலம் (153 லட்சம் டன்) இந்தியா சிமெண்ட்ஸ், திருச்சி மைனிங் வொர்க்ஸ், மெஸர்ஸ் டால்மியா சிமெண்ட்ஸ், போன்ற பல தனியார் துறைக் கம்பெனிகள் இந்தப் படிமங்கீனத் தோண்டி எடுத்துப் பயன்படுத்தி வருகின்றன.

உத்தாத்தூர், காரை, தேரணி, 600,000 டன். III. களிமண்

IV. களிக்கல், படிகக்கல் நாகனூர் (30 லட்சம்), மணப்பாரை (500,000) அரியூர் (150,000), முத்துக் கவுண்டன் பாளே யம் (650,000). கொக்கப்பட்டி (250,000) அரவக்குறிச்சி (240,000)

பச்சைமலே 100 லட்சம் டன். இரும்புக்கனி ...

V. பாரப்பளிங்குக்கல் : காரை (பெரம்பலூர் தாலாகா) 200 டன். (Barytes)

.. கேரனூர் (குளித்தவே தாலூகா). கொரண்டம்

20th March 19647

திரு ச்சி ஜில்லா—தொடர்ச்சி

நம்பகுறிச்சி, காரை, சிருகாம்பூர், அயிஞ்புாம், VI. செலஸ்டைட் : (375,000 டன்).

மாக்னேலைட் படித்திரம் (5,000) (வாளசிராமணி)

அபிரகம் அய்யம்பாளயம்.

மன்சல் களிமண் அயிருபுரம் (காரை) செட்டிப்பட்டி (9,000)

செங்கரை (6,200).

உத்தாத்தூர் (20 லட்சம்). இவை வயல்களில் VII. பாஸ்வரக் கணக்கள். சிறு முடிச்சுகளாகக் காணப்படுகின்றன.

முசிரிக்கும் கண்ணத்துக்கும் இடையில். ஸ்டீயடைட்

தஞ்சை ஜில்லா

தரங்கம்பாடி, திருமல்லிவாசல், கொ<mark>ள்ளிட</mark> முகத்துவாரம், மீமிசல், அதிராம்பட்டிண**ம்** இல்மினேட் மணல் ... ஆகிய ஊார்களுக்கு இடையே வெகு சிறு அள**வில் கிடை**க்கிறது. தொழிற்சா**லே எற்** படுத்து**ம் அ**ளவில் கிடைப்பதில்**ல**ே.

குரும்பப்பூடி (37,500), திருமனே சமுத்திரம் கங்கார் (123,500) மருதக்குடி (348,000) (Kankar) ராயன்பட்டி (15,000) சுண்ணும்புக் காளவாய் போடுவதற்கு ஏற்றது. (டன்களில்).

எண்ணெய் நெய்பத்தூர் (சீர்காழி) ; மேலும் ஆராய்ச்சி செய்யவேண்டியிருக்கிறது. இங்கு கிடைப்பது (இயற்கைவாயு). பெரும்பாலும் மீதேன் வாயு. காவேரி நீர்ப் படுகையிலிருந்து அழுகிய வண்டல் மண்ணி விருந்து கடைக்கிறது. எண்ணெய் இ<mark>யற்கை</mark> வாயுக் கமிஷன், எண்ணெ**ய் இ**யற்கை <mark>வாயு</mark> வுக்கு புதுக்கோட்டையில் டிரில் போட்டு ஆராய

உத்தேசித்துள்ளனர். .. வல்லத்தில் கிடைக்கும் படிகக் <mark>கற்கள்</mark> குடிசைத் தொழிலாக லென்ஸுகள் **கடைய** படிகக்கல் உளட கோயம்புத்தூர் ஜில்லா ங்கள் பின் உள்ளூரிலேயே பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இந்த ஜில்லாவின் முக்கிய கனி வளங்கள் பின்வருமாறு:—

இறது.

நக்கரை, 63 லட்சம் டன், அஸோசியே<mark>டெட்</mark> சிமென்ட் கம்பெனி தன் தொழிற்சா**ுலக்கு** சுண்ணும்புக்கல் மதுக்கரை, 63 இந்தச் சுண்ணும்புக் கற்கீளப் பயன்படுத்து இறது.

பல்லடம், உடுமிலப்பேட்டை, அரசூர், கொட்டம் உறைகளிக்கல் பட்டி, விடாம்பட்டி, ஆதவள்ளி, கோமங்கலம் புதூர், ஜத்தம்பட்டி, வெங்கடாபுரம் ஆகிய இடங்களில் கடைக்கிறது. இது மண்ணில் கடைக்கிறது. பொதுவாக முடிச்சுகளாகக் அல்ல. அவ்வளவு சுத்தமானது ஆത്രல், **சிமென்ட் தொழிற்சாலேக்குப்** பயன்படு

காங்கேயம்.

குருந்தக்கல் (Corondum) A. 19-14

கோயம்புத்தூர்	ஜில்லா—தொடர்ச்சி.
---------------	-------------------

இரும்புக் கனி .. தொட்டன் கோம்பை, சத்தியமங்கலம் 13 லட்சம் (டண்).

அபிரகம் . . ஏரப்பநாயக்கன் பாளேயம், புஞ்சை புனியம்ப<mark>ட்டி,</mark> (சத்தியமங்கலத்திலிருந்து 12 மைல் தூரம்) சில இடக்களில் சிறு அளவில் கிகைடக்கிறது. அதிக முக்கி**ய**த்தவம் வாய்ந்ததிலிலே.

கை**ணட்** .. காஞ்சிகோயில். சிறிதளவுக்குக் கிடைக்கிற**து.** (Kynaite)

பாரப்பளிங்குக்கல் .. குறிச்சி (பவானி அருகில்). மிகச்சிறிய **அளவே** (Barytes) கிடைக்கிறது.

நீலகிரி ஜில்லா.

கொத்தகிர பகுதி

பாக்சைட் .. டெய்லர்ஸ் ஹில். கென் கோம்பை (400,000 (50,000 டன்). டன்).

எல்லடா பகுதி 280.000 டன் 30.000 Let I **പെ**ப்பன்னி அவர்ஹன்னா II 180,000 டன் ரங்கஸ்வரமி 30,000 டன் 000 QULLIT. 6029 TTT 42,000 டன் பொரடை 120,000 டன் பட்டக் கோரை I 150,000 Lon

பட்டக் கோரை 1 . . 1 0,000 டன் ஷெ II . . 200,000 டன்

ஊட்டி பகுதி

தொட்ட பெட்டா I . . 10,000 டன் டிஷ II . . 40,000 டன் கெய்ர்ன் அில் 25,000 டன் வெள்லாக் டௌன் 420,000 டன்

கடைக்கிற மொத்த அளவான 34 லட்auம் டன்னில், 24 லட்ச**ம் டன்னில்** 40 சத வீதத்துக்கு அதிகமாக[©]வ A- $_2$ $^{\circ}3$ இருக்கிறது.

களிமண் .. கொல்லப்பள்ளி, செரம்பாடி.

வெள்ளேக் களிமண் .. தட்டாம்பாரை, முருகம்பாடி, செல்லக்குன்னு, குன்னமலே, உப்படிச்சல்.

தங்கம் .. நத்கனி—பந்தலூர்—ஆட்டர்லாங் பள்ளத்தாக்கு

எப்பள்ளி 153,000 இரும்புக்கனி டன் இள்வித்தொரை டன் 100,000 கொல்லிமலே 200,000 LOOT கொடப்பமந்து 300,000 டன் ஸ்நோடன் 600,000 上的 டெய்டடரென் திருச்சிகுடி 82,500 LOST குருடுகளி 144,000 LOST மரினியகுடி 360,000 டன் மேடநாடு 250,000 டன் 48.000 LOU AI (FAT கோவாவே 110 லட்சம் டன்

20th March 12647

மதுரை ஜில்லா.

இந்த ஜில்லாவில் கிடைக்கும் கனிவளங்களாவன:—

பாக்சைட்

கொடைக்கானலில் கோன்ல் ஆறுக்கு அருகே
—கோனல் ஆர் பகுதி எனச் சொல்லப்படுகிற போரிகாம் செட்டில்டெண்டுக்கு அப்பா லுள்ள கொச்சில்சாலே படிவங்கள் ஆராய்ச்சி நிலேமிலேயே இருந்த வருகின்றன; ஆன்ல், இங்கு கடைக்களிருக்கும் படிவங்கள் சிறந்த வையாக இருக்கலாம்.

சுண்**ணும்புக்க**ல்

பூவந்தியில் கிடைக்கிறது. (27,000 டன்கள்) சுண்ணும்பூர் (10 லட்சம் டன்) திருமால், பாக்கும், கெல்லுலம்பட்டி (300 லட்சம்), நத்தம், இன்யார்பட்டி (10 லட்சம்) மக்னீசியம் சுண்ணும்புக்கல், செக்கமூரணி.

அபடைட் (Apatite) ..

செண்ட்ரல் ஸ்டேஷன், கொத்தகுடி, படி**மங்கள்** பற்றி ஆராய்ச்சி நடந்து வருகிறது.

அமேஸான் ஸ்டோன்.. R. புதுக்கோட்டை அருகே. (Amazon Stone)

அபிரகம்

.. வ**த்தலைகுண்டு,** அகம**ீலப்ப**ட்டி, **இங்கே சிறு** அளவில் கிடைக்கின்றது.

இராமநாதபுரம் ஜில்லா.

இந்த ஜில்லாவில் பின்வரும் உலோகப் படிமங்கள் கிடைக்கின்றன :—

சண்ணும்புக்கல்.—பந்தல்குடி, பழவநத்தம், சின்னோபாரம் ஆலங்குளம், கள்ளமாணிக்கம்பட்டி. ஆகிய இடங்களில் சண்ணும்புக்கல் கிடைக்கிறது. இவ்விடங்களில் முறையே கிடைக்கும் சண்ணும்புக்கல் அளவு (டன்களில்) 22 உட்சம், 22 லட்சம், 15 லட்சம், 20 லட்சம், 30 லட்சம் டன், என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இராமேஸ்வரத் **தீவி**லும், தூலமன்னுர் வீளகுடாப் பகுதியி<mark>லும்</mark> **க**டைக்கும் சுண்ணும்புக்கல் 60 லட்சம் டன் எனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இதில் சில படிமங்கள் மதராஸ் சிமெண்ட்ஸ் கம்பணியால் தோண்டி எடுக் கப்பட்டு பயன்படுத்தப்படுசின்றன.

களிமண்.—சிவகங்கை, நாட்டரசன்கோட்டை, பண்ணகுடி, வெட்டியூர் கிழக்கேயுள்ள கோண்டுவணே அமைப்பு களிமண்ணுக மாறிவிட்டிருக்கிறது.

மஞ்சள் களிமண் (Cochres) (சிகப்பு, மஞ்சள்)—பூவள்ளி, புதுப்பட்டி (சிவகங்கை) ஆகிய இடங்களில் 25 லட்சம் டன் வரை கிடைக்கிறது.

உறை கனிக்கல்.—அவட்டந்தை, கொக்காடி (சாயல்குடி அருகே) நல்லி (சாத்தூர் தாலூகா), நத்தம் (முதகுளத்தூர்).

கரா. வட்.—பூவந்தி, திருமாஞ்சோவே.

கார்னட், இலமனட் மணல் (Garnite and Ilmenite sands).— இராமேஸ்வரம் தீவு, தொண்டி திருவாடானே தாலூகா வடபகுதிகள்.

நிலக்கரி.—காரைக்குடி, இதுபற்றி இங்கு ஆராய்ச்சி நடந்து வருதிறது.

திருநெல்வேலி ஜீல்லா

இந்த ஜில்லாவில் பின்வரும் கனிபொருட்கள் கிடைக்கின்றன:—

சுண்ணும்புக்கல்.—ராமையன்பட்டி, தென்குளம், தாழையூத்து, ஆகிய இடங்களில் முறையே 44 லட்சம் டன், 23 லட்சம் டன், 50 லட்சம் டன் கிடைக்கின்றது. செல்லியநல்லூர் (10,000 டன்), கயத்தூர் (500,000 டன்), நாகலாபுரம் (100,000 டன்), புதுப்பட்டி (100,000 டன்), இலும்ப வனம் (60,000 டன்), பந்தபுளி (400,000 டன்), ஊத்துமீல (38,500 டன்), பன்னம்பாரை கரிசல்பட்டி—பிள்ளக்குளம், இத்தேரி (120,000 டன்).

தாடங்குளம் (30,000)

மீனுட்சிப்பட்டி (20,000)

ഖതികെട, ഥരാരാப்பட்டி, சென்னபுதார், புதூர், வள்ளிநாயக புரம் ஆகிய இடங்கள் லும் **இடைப்பதாக** அறிவிக் கப்பட்டுள் ளது.

சாத்தான்குளம் (90 லட்சம் டன்)

இங்குள்ள படிமங்களில் பெரும்பாலனவற்றில் இந்தியா சிமென்ட்ஸ் ஸ் தாபனத்தார் சிமென்டுக்காக சுரங்க வேலே செய்கின் றனர்.

செய்துங்கநல்லூர் (20 லட்சம் டன்)

உறைகனிக்கல்

கந்தசா மிபு ரம், ஜகவீரபுரம், குத்தனூரணி. தங்கம்மான்புரம், கு மா ர சுப்ர லாய**ு. ஜோ**த்த ஆகும இடங்களில் இடைக்கிறது. வைப்பார், கல்லார் மணியபுரம், சுப் லாம்புரம், ராம னூத்து ஆகிய

சிமென்ட் தயாரிப்புக்கு இந்தியா சிமென்ட்ஸ் ஸ்தாபனத்தார் சில இடங்களில் சுரங்க வேலே - மேற்கொண் டுள்ளனர்.

கரா.்.பைட்

வைப்பார், கல்லார் இதர

கடற்கரைப் பகுதிகள்.

அபிரகம்

இழகிங்கம்பட்டி

கன்னியாகுமரி மாவட்டம்

செம்பு.— மங்கம‰, அருமநல்லூர் பகுதிகளில் பைரோடைட். இந்**தப்** படி மங்கள் இன்னும் ஆராயப்பட்டு வருகின்றன.

கன்னியாகுமரி கடற்கரைப் பகுதிகள். இலமனேட்] மணவாள குறிச்சி, லீபுரம். மோனசைட். மோனசைட் > மணல்

இலம்?னட்படிவுகளுக்குப் பெயர் பெற்றவை இதை அணுசக்திக் குழு செய்தது; ஆணுல் அக் குழுவின் முடிவுகள் விவரமாக ஆராய்ச்சி வெளியிடப்படவில்வே.

20th March 1964]

செங்கற்பட்டு மாவட்டம்

இந்த மாவட்டத்தில் இதுவரையில் களிமண் மட்டுமே இடைத் துள்ளது.

வையானூர், வல்லம், எரையூர், வல்லக்கோட்டை (200,000), (10,000,000), (10 லட்சம்). (—).

தட்டனூர், ஆடிகனூர், ஸ்ரீபெரும்புதூர், கண்ணந்தாங்கல் (1,000),600), (10 டைசம்), (25,000).

எலிக்குட்டிமேடு, பேப்போரு கட்டாரை, அரியாத்தூர் (1,000,000). (6,000,000).

வெங்காத் தூர், இருஷ்ணபுரம், அட்ரம்பாக்கம்.

கோப்பூர்—பெருமான்பட்டி, பழஞ்ஞர், அம்பத்தூர் (20 லட்சம்), (200 லட்சம்).

இந்தக் களிமண்ணே சூடு தாங்கும் கற்கள் தயாரிப்பதற்கும் மண் பாண்டங்கள் செய்வதற்கும் தனியார் துறையினர் பயன்படுத்தி வரு கென்றனர்.

வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்

யாரப்பளிங்குக்கல்.—ஆலங்காயம், ஆண்டியப்பனூர் [திருப்பத்தூர் (Baryte) தாலூகா] நாகெக்கபுரம் (30 எட்சம்).

பாரப்பளிங்குக்கல் பெருமளவு படிகக் சற்களுடன் கலந்து கிடைப்பதால் ாண்டி எடுத்துப் பயன்படுத்துவது கடினமாக உளது.

களிமண்.—பாப்பான் தாங்கல் (திருவத்தூருக்கு அருகாமையில்) கரலிரி லலார்.

ளிக்கல் (Felspar).— சோனிங்கபுரம் 20,000 Fs. டண்கள்.

படிகக்கல்.—சோளிங்கபுரம் 300,000 Qs. டன்கள்.

இரு**ம்பு**க் கனி.—சேத்தப்பட்டு தொகுதி; பாச்சேரி, மணிச்ச<mark>வல்லி,</mark> நொச்சிம2்ல, சாப்பூண்டி 40 லட்சம்டன்.

மஞ்சள் களிமண் (Ochres).—தச்சூர்—சிறிதளவே கடைக்கிறது.

ஸ்டீயடைட் (Steatite).—தாமரைப்பாக்கம் (ஆரணி) முகுதப்பள்ளி.

பைரோடைட்.—பெரிய 2ல (தானியார் R.F.) (Pyrrhotite).

பைரட் (இரும்பு சல்பைடு) லாபக மாகத் தோண்டி எழுத்து பயபைடுத்தக் கூடிய அளவுக்குக் இடைக்கலில்லே.

தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்

பழுப்பு நிலக்கரி சென்னே மாநிலத்தில் கிடைக்கும் மிக முக்கிய கனிப் பொருளாகுட்ட நெய்யேலி-பாண்டிச்சேரி பகுத்யில் 100 சதர டைல் பகுதியில் 2,000 மிலியன் டன் பழுப்பு நிலக்கரி கிடைக்கலாம். நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரிக் கார்ப்போரேஷன் பழுப்பு நிலக்கரியைத் தோண்டி எடுப்பதில் தீவிரமாக ஈடுபட்டுள்ளது.

களிமண்.—பனிக்குட்பம் (46,000), ஸ்ரீரங்கப்பம் (2,000), மேல்மாம்பட்டு (2,000), மாளிகம்பட்டு (24,000), பாளேயம்-இருவேந்திபுரம்-கேப்டர் குவாரி (15,000), பூத்துரை (சில ஆயிரம்). திருவிக்கரை (500,000), பிரம்மதேசம் (3,500,000), அடசல், 50 லட்சம் டலு.

A. 19-15

தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்—தொடர்ச்சி.

இந்தக் கனிமண் சூடு தாங்கும் கற்கள் தயாரிப்பதற்கும் மண் பாண்டங்கள் செய்வதற்கும் பல தொழிற்சாலேகளால் பயன்படுத்தப் படுகிறது.

செம்பு.—கள்ளக்குரிச்சி தானூகாவிக் உள்ள மாமந்தூர், தொழுவந் தாங்கல், ஒடியந்தல் கிராமம்—இன்னும் ஆராய்ச்சி நிலேயில் உள்ளது. தாமிரக் கனிப் படிவம் நிறைந்த பாறைகள் 8,00,000 டன் கிடைக்கலாம்.

சுண்ணும்புக்கல்.—பாண்டிச்சேரிப் பகுதி, சேதாரம்பட்டி, விழுப்புரம், திண்டிவனம் தாலூகாக்கள், அரசம்பட்டுக்கு அருசில், தருவை, சேந்த மங்கலம் (3·7 மில்லியன்).

இந்தச் சுண்ணும்புக்கல்லில் ''சிவிகா'' இருப்பதால் இது அசுத்தப் பொருள் கலந்தது. (சுமார் 15 முதல் 25 சதலீதம்).

தென் ஆர்க்காடு மாவட்டம்.

உலோகங்கள்.

6029

6029

- 1 ஸ்டோன்வேர் பைப்ஸ் மதராஸ் சீனக் களிமண். விமிடெட், சென்ஜன்.
- 2 V. இராடுகு அண்டு கெண்ணம்புக் சல். சென்று லெ**மி**டுட், சென்னே.
- 3 மெசர்ஸ், டால்மியா சிமின்ட் சூட்டக் களிமண் (Fire clay), (B) லிம்டெட், திருச்சிராப் புள்ளி மாவட்டம்.
- 4 A. K. இரங்கநாதன், P.B. 614, ஷமைலாப்பூர்.
- 5 திரு. M. குண்டுராவ். 10, சீனக் களிடுண் காசி செட்டி தெரு, சென்?ன-1.
- 6 A. V. கோவிந்தசாமி, 75, காந்தி தெரு, நெல்லிக் குப்பம்.
- 7 மெசர்ஸ், டியூம் சப்ளேயர்ஸ் சட்டக் களிழன்). (பி) அமிடெட், 6, அரண் மஜனக்காரத் தெரு, சென்னே—1.
- 8 G. சுப்பராயலு, மில் சொந் (1) சீனக் கனிமண், தக்கோரர், டைவர்ஷன் (2) சுட்டக் கனிமண். ரோடு, பண்ருட்டி.
- 9 M. A. சண்முக முதலியார், சுட்டக் களிமண். மெற்காணம்.
- 10 R. ஜெயராமன், நெல்லிக் சுட்டக் களிமண். குப்பம்.
- 11 K. குருநாதன், 100, இரு வெள்ளேக் களிமண். சப்ப செட்டித் தெரு, கடலூர், நியூ டவுன்.

வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்—

- மெசர்ஸ் பாரி அண்டு கம் படிகக்கல், களிக்கல் (Feldspar). பெனி, சென்னே.
- 2 V. P. மோகமது ஊமர், வர்மிகுஃட் (Veirculite). 174, அங்கப்ப நாய்க்கன் தெரு, சென்னே.

20th March 19847

வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்—தொடர்ச்சி.

வட ஆர்க்காடு—தொடர்ச்சி. உலோகங்கள்—தொடர்ச்சி.

3 S. அங்கமுத்த, வீராக் மாக்னசைட் (Magnesite). குட்டைத் தெரு, திரு வண்ணுமலே, வட ஆர்க்≢ாடு.

4 K. நாராயணிகிங், குமரன் பாரப் பளிங்குக்கல் (Barytes). பார்க், மேற்கு பெங்க ளூர்.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்.

1 தி. இந்தியா சிமின்ட் (P) ஊறைகளிக்கல் (Gypsum). லிமிடெட்.

2 டால்மியா சிமின்ட்(P) லிமிடெட், 1 அட்டக்களிமண், திருச்சிராப்பள்ளி.

> 2 சண்ணும்புக்கல், 3 ஜிப்சம்-பாஸ்பேட், 4 கருங்களிமண்,

உறைகளிக்கல்.

1 படிகக்கல்,

3 திரு. P. A. C. இராமசாமி ராஜா. உறைகளிக்கல்,

4 மெசர்ஸ் திருச்சிராப்பள்ளி 1 உறைகளிக்கல், மைனிங் ஒர்க்ஸ் லிமிடெட்.

2 பாஸ்வரக்கணுக்கல் (Phasphatic) Nodules),

3 செலிஸ்டைட் (Celestite). மெசர்ஸ் பாரி அண்டு கம் படிகக்கல்.

5 மெசர்ஸ் பாரி அண்டு கம் பெனி, சென்ஜேன.

6 திரு. K. A. சின்னசாமி, அரியலூர்.

7 மெசர்ஸ் இன்டன்பைசெல் லர்ஸ், சென்னே.

8 திரு. சுந்தராஜிலு நாயுடு,
 மணப்பாறை.
 9 ஸ்ரீ வடிவேல் முதலியார்

அண்டு சன்ஸ் லிமிடைட்.

10 ஞீமதி அவ்வா பீபீ, திருச்சிராப்பள்ளி.

11 L. ராடைய்யா, திருச்சிராப் பள்ளி.

12 ஜிப்சம் இன்டஸ்ட்ரீஸ் (பி) லிமிடெட்.

13 ஸ்ரீ K. N. ராமன், டால்மியா புரம்.

14 S. அடைக்கலசாமி, நெ. 10, W.B. ரோரு, திருச்சிராப் பன்னி. படிகக்கல், களிக்கல்.

2 களிக்கல (feledspar).

படிக்கல், களிக்கல்.

உறைகளிக்கல், பா**ஸ்வரக் கணுக்** கல்.

படிகக்கல், களிக்கல்.

உறை களிக்கல்.

படிகக்கல், களிக்கல்.

படிகக்கல், கனிக்கல்.

சேலம் மாவட்டம்-

1 மெசர்**ஸ்** பாரி ஆண்டு க**ம்**பெனி.

2 மெசர்ஸ் மி**ன**ரல் மைனிங் கம்பெனி. சண்ணம்புக்கள்.

குருந்தக் கல் (Grundum).

சேலம் மாவட்டம்—தொடர்ச்சி.

µof G. ராமப்பா, குப்பம், அஞ்சல் நிலேயம், சித்தூர் மாவட்டம்.

உலோகங்கள்—தொடர்ச்சி.

1 மாக்னசைட்,

2 கல் நார். தி மேட்டூர் கெமிகல் அண்டு

இன்டஸ்டிரியல் கார்ப்போ ரேஷன், சேலம்.

சுண்ணும்புக்கல்.

மாக்னசைட் சிண்டிகேட் லிமிடெட்.

லிமிடெட்.

சிமென்ட் டால்மியா (B)

மாக்னசைட். 1. மாக்னரைட்.

2. குரோமைட் 3. குருந்தக்கல்.

வேணுகோபால், 123. 7 V.R. Сип. சூரமங்கலம் செவ்வாப்பேட்டை, சேலம்.

மாக்னசைட்.

ගිනු**න් දි** ක් குரேசமைட். முருகப்பா லிமிடெட்

டால்மியாபுரம்.

9 ஸ்ரீ R. பெருமாள் கவுண்டர். மாக்னசைட்.

10 மெசர்ஸ் இந்தியா சிமென்ட்ஸ் சுண்ணும்புக்கல், கங்கார் (Kankar). லிமிடெட்.

11 V. இராம்கிருஷ்ண செட்டி. மாக்கல் (Soapstone).

12 A. S. . சையத் முகமது, எலங்க குறிச்சி.

(1) களிக்கல். (2)படிகக்கல். (3) மாணிக்க ഖതെക (Garnet) (4) குருந்தக் கல்.

மெஸர்ஸ் பான் அண்டு கம் 13 பெனி, கல்கத்தா.

குரோமைட் (Chromitte).

ஸ்ரீ எம். சுப்ரமணியன், பெரிய 14 சேலம் கோனப்பட்டி, E- LONE TRIUMPHS தாலுகா.

மாக்னசைட் (Magnasite).

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்

ஏ. சி. சி. லிமிடெட், மதுக்கரை. 1

வி.ராமன், உடுமூலப்பேட்டை.

ஸ்ரீ சுந்தர சுவாமி கவுண்டர்.

சுவாமி (பிரைவேட்) லிமிடெட்.

சுண்ணும்புக்கல் (Lime Stone). உறை களிக்கல் (Gypsum). உறை களிக்கல் (Gypsum). உறை களிக்கல் (Gypsum).

நீலகிரி மாவட்டம்-

கே. ஜி. குன் அகமது. 1

வி. ராகவன் நாயர்.

3 மெஸர்ஸ் டெக்ஸ்ட்டுல் அண்டு கம்பெனி, கோயம்புத்தூர்.

ஈப்பன் ஜாக்கப், கோயம்புத்தூர். 4

பி சுப்பா செட்டி, கூடலூர். 5

ஸ்ரீ கே. தில்லே, குன்னூர்.

அபிரகம் (Mica). அபிரகம் (Mica). இரும்புக்கனி (Ironore).

சுட்டக் களிமண் (Fire-clay). அபிரகம் (Mica). பாக்ஸைட் (Bauxite).

20th March 19047

மதுரை மாவட்டம்.

- ஸ்ரீ ஜி. நாகசுப்ரமணியம்
- ஸ்ரீ பாசூரியநாரயணராவ்.
- 3 பி. வேலாயுதம், திருச்சி மாவட்டம்.

உலோகங்கள்.

அபிரகம் (Mica), கால்சைல் (Calcite).

சுண்ணும்புக்கல் (Lime stone). கோபைட் (Graphite).

ராமநாதபுரம் மாவட்டம்.

- ராமதிருஷ்ணு அண்டு சன்ஸ்.
- தி குளோப் மைனிங் சின்டி கேட்.
- இன்டியா சிமென்ட்ஸ்.
- மெட்ளுஸ் சிமென்ட் லிமிடெட்.
- பி. ஏ. சி. ராமசுவாமி ராஜா.
- ஸ்ரீ எஸ். என். என். சங்காலிங்க
- 7 பூரீ பி. எ. சி. ராமசுவாமி ராஜ்.
- மெட்ருஸ் ஜிப்சம் மைனிங் வொர்க்ஸ்
- மெஸர்ஸ் நெல்லே மைனிங் 9 வொர்க்ஸ்.
- மெலர்ஸ் சுவாமி (பிரைவேட்) 10 லிமிடெட்.

சுண்ணும்புக்கல் (Lime stone). உளை களிக்கல்.

- 1 கண்ணும்புக்கல் (Lime stone) 2 கங்கார் (Kankar).
- சுண்ணும்புக்கல் (Lime stone) கங்கார் (Kankar).
- உரை களிக்கல். சுண்ணும்புக்கல்.
 - உறை களிக்கல்.
- சுண்ணும்புக்கல். கங்கார் (Kankar).
- உறை களிக்கல்.

உறை களிக்கல்.

உறை களிக்கல்.

திருநெல்வேலி மாவட்டம்-

8

மெரைன்

- 1 மெஸர்ஸ் இன்டியா சிமென்ட்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
- ஜெ. எம். பி. ரோச்.
- கே. எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.
- மெஸர்ஸ் தாரங்கதாரா கெமிகல் வொர்க்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்.
- மெஸர்ஸ் இன்டஸ்ட்ரியல் கெமிகல்ஸ் லிமிடெட், தாழையூத்து.
- சுவாமி (பிரைவேட்) 6 மெஸர்ஸ் விடிடெட்.
- மெஸர்ஸ் நெல்லே மைனிங் வொர்க்ஸ். உறை களிக்கல். மெட்ளுஸ்
- மைனிங் வொர்க்ஸ்.
- 9 **மர்** பி. கே. நாரயணசிங், பெங்களூர்.
- கார்நெட் டி. பொன்னுசாமி நாடார், திருநெல் (Garnet மணல் sand). வேலி மாவட்டம்.

ஜிப்சம்

சுண்ணும்பக்கல். கங்கார் (Kankar),

படிகச் சுண்ணும்புக்கல்.

சுண்ணும்புக்கல், உரைகளிக்கல்.

சுண்ணும்புக்கல்.

சுண்ணும்புக்கல்.

உறை களிக்கல்.

உறை களிக்கல்.

(கருந்தக்கல்) (Corundum).

APPENDIX III

[Vide answer to starred question No. 344 on page 362.]

STATEMENT.

Consequent on the introduction of Sugar (Control) April 1963, the Government of India have allotted a monthly quota of 11,000 tonnes of sugar for Madras State and in addition a special quota of 1,100 tonnes for Deepavali season. The allotment is made by the Government of India every month and orders are issued by them direct to the sugar factories to release sugar to the concerned States. The monthly quota allotted by the Government of India to this State is allocated among the various districts and the district quotas are sub-allocated to the nominated wholesalers. Instructions have been issued to the Collectors to appoint as many retailers as may be necessary in order to serve the interests of the consumers in all localities. Care has been taken to minimise the cost involved in the transport of sugar from factories to the godown premises of wholesalers and the time lag between allotment and the arrival of stocks in the districts. The Collectors have also been authorised to fix wholesale and retail prices and to issue necessary directions to the retailers to put up price boards in front of their shops showing the stock held, the prices fixed, etc., for the information of the public. With a view to keeping a close watch over the proper distribution of the allotted quota by the wholesalers and retailers the Board of Revenue has issued instructions to Collectors to arrange in consultation with the officers of the Commercial Tax Department for regular inspection of the stocks, account books and registers maintained by the wholesalers and retailers. Further, the Food Inspectors of the Government of India, Regional Directorate of Food, Madras, have also been authorised to check the stocks and account books of the licensed dealers in foodgrains and sugar.

⁽அ), (இ): 1963 ஏப்ரலில் சர்க்கரை கட்டுப்பாடு அமுலுக்குக் கொண்டு வரப்பட்டதன் விளவாக, இந்திய அ**ரசா**ங்கத்தார் தமிழ் நாட்டிற்கு மாதந்தோறும் 11,000 மெட்ரிக் டன் சர்க்கரையும், தீபாவளிக்கென 1,100 மெட்ரிக் டன் சர்க்கரையும் ஒதுக்கினர். அவர்கள் இதை ஒவ்வொரு மா தமும் அந்தந்த மாநிலங்களுக்குச் சர்க்கரையை அனுப்பும்படி நேரே சாக்கரை ஆலேகளுக்கு உத்தரவு அனுப்புகின்றனர். இந்த மாநிலத்திற்கு மத்திய அரசாங்கம் மாதந்தோறும் ஒதுக்கும் சர்க்கரை பற்பல மாவட்டங் களுக்குப் பிரித்துக் கொடுக் ப்படுசிறது. நியமிக்கப்பட்டுள்ள மொத்த வியாபாரிகளிடையே அது பங்கிடப்படுகிறது. சர்க்கரை உபயோகிப்பவர்களின் நலனுக்காக எல்லா இடங்களிலும் தேவையான அளவுக்குச் சில்லறை வியாபாரிகளே நியமிக்கும்படி கலெக்டர்களுக்கு உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. சர்க்கரை ஆஃகளிலிருந்து மொத்த வியாபாரிகளின் கிடங்குகளுக்குச் சர்க்கரை எடுத்துச் செல்ல ஆகும் போக்குவரத்துச் செலவைக் குறைக்கவும், சர்க்கரை ஒதுக்குவதற்கும் மாவட்டங்களில் சரக்கு வந்து சேருவதற்கும் ஆகிற கால தாமதத்தைக் குறைக்கவும் கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. மொத்த விற்பின வில்களேயும் சில்லரை விற்பனே லிலேகளேயும் நிர்ணயிக்கவும், சர்க்கரை இருப்பு, நிர்ணய விலேகள், இவற்றைப் பொது மக்கள் தெரிந்துகொள்வதற் காக சில்லரை வியாபாரிகள் தங்கள் கடைகளின் முன்னுல் விலேப் பலகை களேக் காட்டி வைக்கும்படி அவசியமான உத்தரவுகளே அவர்களுக்குப் பிறப் பிக்கவும் கலெக்டர்களுக்கு அதிகாரமனிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மொத்த வியா

20th March 1964]

பாரிகளும் சில்லறை வியாபாரிகளும் தங்களுக்கு அனுப்பப்படும் சர்க்கரையை முறைப்படி வழங்குகிருர்களா என்பதைக் கூர்ந்து கவனிப்பதற்காக, அவர்களது சர்க்கரை இருப்புகள், கணக்குப் புத்தகங்கள், ரிலுஸ்டர்கள் இவற்றை ஒழுங்காகப் பார்வையிடுவதற்கு வர்த்தகத் துறை அதிகாரிகளேக் கலந்து கலெக்டர்கள் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று செவ்வியூ போர்க்க உத்தரவிட்டுள்ளது. அன்றியும், செவ்வேயிலுள்ள இந்திய அரசாங்க பிராந்திய உணவு டைரக்டர் அனுவலகத்தைச் சேர்ந்த உணவு இன்லபெக்டர் களும் உணவும்பன்டங்கள், சர்க்கரை இவற்றை விற்பதற்கு வேசென்ஸ் பெற்ற வியாபாரிகளின் சரக்கு இருப்புகளேயும் கணக்குப் புத்தகங்களேயும் பரிசோ இக்க அதிகாரமனிக்கப்பட்டுள்ளனர்.



